MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

FISCALIZADAS PELA UNIÃO

RELATIVA AO ANNO

DE

1914

RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1919

MINISTERIO DA VIAÇÃO E OBRAS PUBLICAS

INSPECTORIA FEDERAL DAS ESTRADAS

ESTATISTICA

DAS

ESTRADAS DE FERRO DA UNIÃO

E DAS

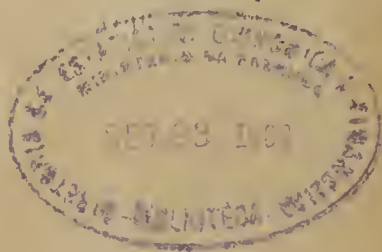
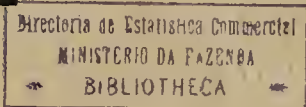
FISCALIZADAS PELA UNIÃO

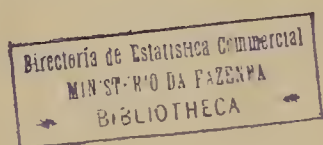
RELATIVA AO ANNO

DE

1914

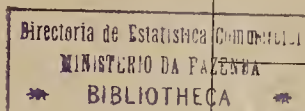
RIO DE JANEIRO
IMPRENSA NACIONAL
1919

2646 — 917

ADVERTENCIA

Todos os dados estatisticos deste volume se referem ao anno de 1914 e provêm sómente das estradas de ferro pertencentes á União ou por ella fiscalizadas, com excepção do seguinte quadro, onde se encontra, de modo completo, a relação de todas as estradas de ferro em trafego, construcção e com estudos approvados na Republica, em 31 de dezembro de 1915.

INDICE

	PAGS.
Quadro da viação ferrea da Republica em 31 de dezembro de 1915.	VII a XIX
Resumo dos quadros 1 a 28.	XXI a LX
Quadro n. 1 — Extensão e capital garantido	1 a 7
» » 2 — Garantia de juros, em 1914.	8
» » 3 — Custo e capital das companhias concessionarias	9 a 11
» » 4 — Despeza de fiscalização e auxilios prestados ás companhias . .	12
» » 5 — Condições technicas	13 a 17
» » 6 — Via permanente	18 a 21
» » 6 A — Obras de arte. Edificios e dependencias	22 a 25
» » 7 — Estações, posição kilometrica, altitude e data da inauguração .	27 a 72
» » 8 — Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1914 . . .	73 a 77
» » 8 A — Idem.	78 a 81
» » 9 — Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1914	82 a 90
» » 10 — Procedencia do material rodante.	91 a 95
» » 11 — Pessoal existente em 31 de dezembro de 1914	96 a 99
» » 12 — Passageiros transportados	100 a 103
» » 13 — Bagagens, encommendas e animaes	104 a 107
» » 14 — Detalhe do movimento de passageiros, animaes e telegrammas.	108 a 111
» » 15 — Mercadorias transportadas.	112 a 115
» » 16 — Detalhe das bagagens, encommendas e mercadorias	116 a 119
» » 17 — Numero e percurso dos trens e das locomotivas	120 a 123
» » 18 — Percurso dos vehiculos e consumo de combustivel e lubrificantes	124 a 127
» » 19 — Detalhe do percurso dos vehiculos em serviço do trafego. . .	128 a 135
» » 20 — Receitas totaes	136 a 139
» » 21 — Receitas médias	140 a 143
» » 22 — Despezas totaes	144 a 149
» » 23 — Despezas médias	150 a 153
» » 24 — Resultados do trafego	154 e 155
» » 25 — Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos	156 a 159
» » 26 — Idem.	160 a 163
» » 27 — Substituição do material da via-permanente e do telegrapho .	164 a 167
» » 28 — Accidentes.	168 a 171

VIAÇÃO FERREA DA REPUBLICA DOS ESTADOS UNIDOS DO BRAZIL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1915

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total

I — DE PROPRIEDADE E ADMINISTRAÇÃO DA UNIÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
S. Luiz a Caxias — Bitola de 1m,00	—	370,941	—	370,941
Coroatá ao Tocantins — Bitola de 1m,00	—	—	(a) 105,000	105,000
Recife a Pedras de Fogo — Bitola de 1m,00	—	—	(b) 130,900	130,900
Central do Brazil	2.288,892	361,530	61,399	2.711,821
Bitola de 1m,60	971,493	199,886	—	1.171,379
Central a S. Christovão	3,542	—	—	3,542
S. Christovão a Barra do Pirahy	104,578	—	—	104,578
Barra do Pirahy a Parahyba do Sul	75,792	—	—	75,792
Entre Rios a Juiz de Fóra	77,819	—	—	77,819
Bemfica a Lafayette	173,533	—	—	173,533
Barra do Pirahy a Norte	389,919	—	—	389,919
Ramal da Gambôa	1,008	—	—	1,008
» de S. Diogo	0,291	—	—	0,291
» » Angra dos Reis	(c) 81,185	62,283	—	143,468
» » Paracamby	8,306	—	—	8,306
» » Paraopeba	(d) 26,397	137,603	—	164,000
» » Jockey Club	1,202	—	—	1,202
» da Penha	1,179	—	—	1,179
» do Campinho	0,449	—	—	0,449
» de Saladero	1,305	—	—	1,305
» do Morro da Mina	7,320	—	—	7,320
» de Andrade Pinto	8,383	—	—	8,383
» do Bangú	2,408	—	—	2,408
» » Matadouro	3,270	—	—	3,270
Circular de D. Clara	1,662	—	—	1,662
Ligação — Engenho de Dentro	1,945	—	—	1,945
Bitola de 1m,00	1.235,614	161,644	61,399	1.458,657
Burnier a Pirapóra	508,009	—	—	508,009
Chave Zieze a Parahyba	156,537	—	—	156,537
Ramal de Porto Novo	63,771	—	—	63,771
Ramal de Santa Barbara	76,312	—	—	76,312

(a) Decreto n. 10.133, de 19 de março de 1913; (b) decreto n. 10.613, de 17 de dezembro de 1913; (c) Deodoro a Mangaratiba; (d) Joaquim Murtinho a Camapuan.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Montes Claros	(*a*) 77,101	114,900	61,399	253,400
» » Piranga	56,977	—	—	56,977
» » Bello Horizonte	14,343	—	—	14,343
» » Lima Duarte	(*b*) 14,695	35,369	—	50,064
» » Marianna	50,301	—	—	50,301
» » Deodoro	3,022	—	—	3,022
» » Santa Rita de Jacutinga	(*c*) 89,993	11,375	—	101,368
Chave de Valença a Barra Longa	59,849	—	—	59,849
Ligação — Taboas a Commercio	17,705	—	—	17,705
» — Governador Portella a Chave Barão do Vassouras	42,937	—	—	42,937
Circular da Pavuna	4,062	—	—	4,062
BITOLA MIXTA	81,785	—	—	81,785
Barra a Parahyba do Sul	3,148	—	—	3,148
Parahyba a Entre Rios	10,405	—	—	10,405
Juiz de Fóra a Bemfica	13,461	—	—	13,461
Lafayetto a Burnier	35,653	—	—	35,653
Alfredo Maia a S. Christovão	1,320	—	—	1,320
S. Christovão a Chavo Zieze	8,080	—	—	8,080
Burnier á Metallurgica	9,718	—	—	9,718
Rio do Ouro:				
BITOLA DE 1m,00	126,339	—	—	126,339
Cajú a S. Pedro	59,900	—	—	59,900
Ramal de D. Anna Nery	1,202	—	—	1,202
» do Engenho de Dentro	2,070	—	—	2,070
» da Penha	6,515	—	—	6,515
» do Xerem e Sub-ramal de Mantiquira	35,014	—	—	35,014
Ramal do Registro	1,184	—	—	1,184
» do Tinguá	12,180	—	—	12,180
» de João Pinto	5,667	—	—	5,667
» da Represa	2,607	—	—	2,607
Oeste de Minas	1.485,716	205,714	—	1.691,430
BITOLA DE 0m,76	721,217	42,020	—	763,237
Sitio a Paraopeba	601,800	(*d*) 42,020	—	643,820
Ramal de Aguas Santas	11,800	—	—	11,800
» de Ribeirão Vermelho	42,000	—	—	42,000
» de Itapecerica	34,558	—	—	34,558

(*a*) De Curralinho a Buenopolis ; (*b*) Bemfica a Penido ; (*c*) Juparanã a Barbesa Gonçalves ; (*d*) Ramaes de Barbacena (10,500) e Abaeté 31,km.520) ; a construcção destes ramaes foi iniciada e interrompida por falta de verba.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Ramal de Claudio	26,194	—	—	26,194
» » Pitanguy	4,865	—	—	4,865
BITOLA DE 1m,00	749,188	163,694	—	912,882
Barra Mansa a Angra dos Reis	62,400	41,034	—	103,434
Lavras a Barra Mansa	285,251	—	—	285,251
Alvaro Botelho a Formiga e ramal de Itapecerica	136,110	49,629	—	185,739
Divinopolis a Bello Horizonte	155,816	—	—	155,816
» » Porto Real	69,554	73,031	—	142,585
Ramal do Bom Jardim	12,456	—	—	12,456
» de Pará	27,601	—	—	27,601
BITOLA MIXTA	15,311	—	—	15,311
Ribeirão Vermelho a Lavras	9,311	—	—	9,311
» » a Alvaro Botelho	6,000	—	—	6,000
Lorena a Itajubá — BITOLA DE 1m,00	20,000	—	61,366	81,366
Itapura a Porto Esperança — BITOLA DE 1m,00	837,000	—	—	837,000
Cruz Alta a Santo Angelo — BITOLA DE 1m,00	(*a*) 78,500	48,500	—	127,000
Uberaba á Villa Platina — BITOLA DE 1m,00	—	—	275,423	275,423
S. Pedro a Pelotas — BITOLA DE 1m,00	—	—	466,800	466,800
S. Pedro a S. Luiz e ramal de S. Borja — BITOLA DE 1m,00 (*b*)	—	417,574	—	417,574
Alegrete a Quarahy — BITOLA DE 1m,00 (*b*)	—	117,600	—	117,600
S. Sebastião á Sant'Anna do Livramento — BITOLA DE 1m,00	—	159,900	—	159,900
Basilio a Jaguarão — BITOLA DE 1m,0	—	113,634	—	113,634

II — DE PROPRIEDADE DA UNIÃO E ARRENDADAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Madeira-Mamoré				
BITOLA DE 1m,00 :				
Porto Velho a Guajara-Mirim	364,281	—	—	364,281
Rêde Ceará-Piauhy — BITOLA DE 1m,00 (*c*)	758,864	169,000	1.129,129	2.056,993
Baturité	423,628	114,000	336,505	874,133
Fortaleza a Macapá	(*d*) 413,482	51,000	165,577	630,059
Ramal de Maranguape	7,246	—	—	7,246
» da Praia	2,900	—	—	2,900
» Icó	—	5,000	40,768	45,768
» do Crato	—	—	53,600	53,600
Fortaleza a Itapipoca	—	58,000	76,560	134,560

(*a*) Cruz Alta a Rio Branco ; (*b*) Pelo decreto n. 11.695 de 25 de agosto de 1915 foi rescindido o contracto com João Corrêa e Irmão e o Banco da Provincia; (*c*) O decreto n. 11,692, de 25 de agosto de 1915, declarou a caducidade do contracto de arrendamento, e, por aviso n. 119, de 31 do mesmo mez, foi assumida a administração da rêde pela Inspectoria Federal das Estradas ; (*d*) Fortaleza a Iguatú ; em construcção : de Iguatú ao Cedro.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Sobral	335,236	55,000	792,624	1.182,860
Camocim á Therezina	(a) 335,236	36,000	289,936	661,172
Giráo a Cratheús	—	—	217,220	217,220
Amarração a Campo Maior	—	19,000	285,468	304,468
Central do Rio Grande do Norte — BITOLA DE 1m,00:				
Natal a Caicó e ramal de Macau	144,318	(b) 65,000	35,695	245,013
Rêde Great Western — BITOLA DE 1m,00	1.476,357	12,571	176,482	1.665,410
Natal a Itamatahy	164,620	—	—	164,620
Conde d'Eu e prolongamento para Picuhy	194,633	12,571	113,651	320,855
Central de Pernambuco. Central a Flores	269,268	—	30,000	299,268
Ligação com a Recife a Limoeiro	9,984	—	—	9,984
Timbaúba a Pilar	39,230	—	—	39,230
Recife a S. Francisco	124,739	—	—	124,739
Ligação com a Central de Pernambuco	6,222	—	—	6,222
Sul de Pernambuco e ramal de União	193,908	—	—	193,908
Central de Alagôas, ramal e prolongamento	194,069	—	32,831	226,900
Ribeirão a Cortez	28,657	—	—	28,657
» » Barreiros	55,695	—	—	55,695
Paulo Affonso. Piranhas a Jatobá	115,136	—	—	115,136
Ramal de Campina Grande	80,196	—	—	80,196
Rêde de Viação Ferrea da Bahia — BITOLA DE 1m,00	1.708,543	442,325	1.808,049	3.958,917
Bahia ao Joazeiro	575,440	—	—	575,440
Alagoinhas a Propriá e ramal de Capella	440,173	—	—	440,173
S. Felix a Bandeira de Mello	254,600	—	—	254,600
Ramal da Feira de Sant'Anna	45,060	—	—	45,060
» Machado Portella	13,400	—	—	13,400
Sub-ramal de S. Gonçalo	3,600	—	—	3,600
Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni	376,270	—	—	376,270
Bomfim a Sitio Novo e ramaes	—	177,492	182,122	359,614
Machado Portella a Carinhanha	—	100,000	462,500	562,500
Bandeira de Mello a Brotas	—	50,000	276,000	326,000
Cajueiro a Cipó	—	—	102,600	102,600
Variante de S. Gonçalo	—	10,925	—	10,925
Bom Jesus a Tremedal	—	—	297,627	297,627
Theophilo Ottoni a Tremedal	—	100,000	487,200	587,200
Variante do Cabrito	—	3,908	—	3,908

(a) Camocim a Cratheús; (b) Sendo: 38 kilometros de Lages a Caicó e 27 kilometros de Lages a Macau.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Paraná (*a*) — BITOLA DE 1m,00	407,001	—	—	407,001
Norte do Paraná (*b*) — BITOLA DE 1m,00:				
Curityba á Rocinha	43,397	—	—	43,397
Santa Catharina (*c*) — BITOLA DE 1m,00:				
Blumenau a Hansa	69,700	—	83,179	152,879
D. Thereza Christina (*c*) — BITOLA DE 1m,00	118,096	—	—	118,096
Imbituba a Lauro Müller	111,100	—	—	111,100
Ramal da Laguna	6,996	—	—	6,996
Rêde de Viação Ferrea do Rio Grande do Sul — BITOLA DE 1m,00	2.172,085	—	—	2 172,085
Porto Alegre á Uruguayana e ramal do Paredão	766,238	—	—	766,238
Santa Maria a Marcellino Ramos	535,234	—	—	535,234
Cacequy a Rio Grande	490,037	—	—	490,037
Neustadt á Taquara	53,002	—	—	53,002
Couto á Santa Cruz	30,311	—	—	30,311
Montenegro a Caxias	116,592	—	—	116,592
Entroncamento á Sant'Anna do Livramento	158,564	—	—	158,564
Accesso á margem do Taquary	2,108	—	—	2,108
Ramal fluvial de Pelotas	2,718	—	—	2,718
Ramal da Costa do Mar	17,281	—	—	17,281
Itaquy a S. Borja — BITOLA DE 1m,00	123,930	—	—	123,930
Goyaz — BITOLA DE 1m,00	471,621	571,035	503,572	1 546,228
Formiga a Catalão	(*d*) 238,258	275,559	86,183	600,000
Araguary a Goyaz	(*e*) 210,122	72,910	366,591	649,623
Goyandira a Catalão	23,241	—	--	23,241
S. Pedro a Uberaba	—	222,566	50,798	273,364
Rêde Sul-Mineira — BITOLA DE 1m,00	1.249,671	242,792	83,700	1.576,163
Cruzeiro á Santa Rita de Cassia	(*f*) 532,566	51,514	—	584,080
Ramal de Passos — Guaxupé a Passos (*g*)	29,300	96,398	—	125,698
» » Campanha	85,970	—	41,400	127,370
» » Alfenas	7,578	—	42,300	49,878

(*a*) A sua extensão era de 416,995km, reduzida a 407,001km, com a suppressão do ramal de Restinga Secca a Porto Amazonas, autorizada pelo aviso n. 6, de 14 de janeiro de 1914. (*b*) Concessão estadual Em virtude do decreto n 9.250, de 28 de dezembro de 1911, devia ser encampada, havendo, porém, sido adiada a encampação para quando o Governo julgar opportuno de conformidade com a clausula IV do contracto de 7 de agosto de 1915. (*c*) As estradas de ferro do Paraná, Santa Catharina e Thereza Christina fazem parte da rêde Paraná-Santa Catharina. (*d*) Formiga a S. Pedro de Alcantara. (*e*) Araguary a Roncador. (*f*) Cruzeiro a S. Sebastião do Paraizo. (*g*) Guaxupé a Itaguatinga.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Linha Sapucahy — Passa Tres ao Rio Eleuterio	594,257	—	—	594,257
Ramal de Tres Corações a Lavras	—	94,880	—	94,880
Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá Bitola de 1m,00 :				
Nilo Peçanha a Iguaba Grande	65,180	—	—	65,180

III — CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS E SUBVENÇÃO KILOMETRICA

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Tocantins :				
Bitola de 1m,00 :				
Cametá a S. João de Araguaya	45,000	13,000	(a) 434,111	492,111
Caxias a Cajazeiras — Bitola de 1m,00	78,000	—	—	78,000
Victoria a Minas — Bitola de 1m,00	590,678	41,984	248,542	881,204
Victoria a Sant'Anna dos Ferros e ramal de Itabira	443,162	41,984	248,542	733,688
Curralinho á Diamantina	147,516	—	—	147,516
Leopoldina Railway — Bitola de 1m,00	185,322	—	—	185,322
Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	—	—	51,440
Central de Macahé	42,629	—	—	42,629
S. Eduardo a Muniz Freire	91,253	—	—	91,253
S. Paulo-Rio Grande — Bitola de 1m,00	1.308,940	145,139	1.028,903	2.482,982
Itararé a Uruguay	883,206	—	—	883,206
Linha da Serrinha	44,980	—	—	44,980
Ramal de Paranapanema — Jaguariahyva a Ourinhos	(b) 52,960	7,040	158,914	218,914
S. Francisco ao Rio Paraná	327,794	138,099	723,989	1.189,882
Ramal de Guarapuava	—	—	146,000	146,000
Noroéste do Brazil :				
Bitola de 1m,00 :				
Baurú a Itapura	436,480	—	—	436,480
Mogyana — Bitola de 1m,00 :				
Jaguára a Araguary	281,118	—	—	281,118
Sorocabana e Ituana — Bitola de 1m,00	576,447	118,740	167,826	863,013
Capão Bonito a Porto Tibiriçá	(c) 326,400	118,740	167,826	612,966
Tatuhy a Itararé	250,047	—	—	250,047
Prolongamento da Estrada de Ferro Funilense (d):				
Bitola de 1m,00 :				
Arthur Nogueira a Padua Salles	42,000	—	—	42,000
Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro (d) — Bitola de 1m,00	—	19,500	—	19,500

(a) Decreto n 10.240, de 28 de maio de 1913; (b) Jaguariahyva a S. José; (c) Capão Bonito a Cardoso de Almeida; (d) Gosa da subvenção de 15:000$, por kilometro

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
S. Paulo a Goyaz (*a*)				
Bitola de 1m,00 :				
Monte Azul á Villa Olympia	39,790	—	—	39,790
Dourado (*a*)				
Bitola de 1m,00 :				
Porto Rangel a Ayrosa Galvão	40,000	—	—	40,000
Itabapoana a Bom Jesus (*a*) — Bitola de 1m,00	—	15,600	—	15,600
Amparo Industrial (*a*)				
Bitola de 1m,00 :				
Villa Nova a Campos	—	20,000	—	20,000
Barreiros a Sertãozinho (*a*) — Bitola de 1m,00	—	15,763	—	15,763

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Great Western — Bitola de 1m,00 :				
Recife a Limoeiro e Timbaúba	141,055	—	—	141,055
Leopoldina Railway — Bitola de 1m,00	1.076,253	—	54,160	1.130,413
Porto Novo á Saude	375,940	—	—	375,940
Ramal de Vista Alegre á Leopoldina	12,651	—	—	12,651
» do Sumidouro	91,959	—	—	91,959
Carangola — Campos a Porciuncula	169,187	—	—	169,187
» — Ramal de Murundú a Santo Eduardo	20,626	—	—	20,626
» — de Itaperuna a Poço Fundo	33,536	—	—	33,536
Norte — Praia Formosa a Entroncamento	46,138	—	—	46,138
Victoria a Itapemirim	158,855	—	—	158,855
Itapemirim á Espera Feliz	146,177	—	—	146,177
Ramal de Coitinho a Castello	21,184	—	—	21,184
Capivary a Cabo Frio	—	—	54,160	54,160
Corcovado (*b*) — Bitola de 1m,00	3,840	—	—	3,840
Bananal — Bitola de 1m,00 :				
Saudade a Bananal	28,450	—	—	28,450
Rezende á Bocaina — Bitola de 1m,00:				
Oliveira Botelho a Barreiros	38,810	—	—	38,810
Paulista				
Bitola de 1m,00	308,875	14,340	26,000	349,215
Rio Claro a Araraquara	127,486	—	—	127,486
Ramal de Jahú	143,211	—	—	143,211

(*a*) Gosa de subvenção de 15:000$ por kilometro ; (*b*) Estrada de Ferro electrica, com cremalheira.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Rio Claro a Ityrapina	—	14,340	26,000	40,340
» » Baurú	38,178	—	—	38,178
Mogyana				
Bitola de 1m,00	315,075	—	152,489	467,564
Ribeirão Preto a Jaguára	191,475	—	—	191,475
Ramal de Caldas	76,137	—	—	76,137
Igarapava a Uberaba	47,463	—	—	47,463
Mogymirim a Santos e ramal	—	—	152,489	152,489
Sorocabana e Ituana				
Bitola de 1m,00 :				
Prolongamento para Santos	—	—	183,000	183,000
S. Paulo Railway — Bitola de 1m,60 :				
Santos a Jundiahy (*a*)	139,466	—	—	139,466
Quarahim a Itaquy — Bitola de 1m,00	175,597	—	—	175,597

V — CONCEDIDAS PELOS ESTADOS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Estado do Pará	306,288	—	—	306,288
Bragança — Bitola de 1m,00	265,688	—	—	265,688
Belém a Bragança	233,173	—	—	233,173
Ramaes de Pinheiro e outros	32,515	—	—	32,515
Bitola de 0m,60:				
Ramaes de Bemjamin Constant e Prata	40,600	—	—	40,600
Estado do Rio Grande do Norte	37,690	—	—	37,696
E. F. Mossoró:				
Bitola de 1m,00:				
Porto Franco a Mossoró (*b*)	37,690	—	—	37,690
Estado de Pernambuco	38,156	—	—	38,156
Bitola de 1m,20 :				
Recife a Caxangá	25,430	—	—	25,430
Bitola de 1m,40:				
Recife á Olinda e Beberibe	12,726	—	—	12,726
Estado da Bahia	413,504	34,200	—	447,704
Bitola de 1m,00 :				
Nazareth á Toca da Onça	194,929	—	—	194,929
Ramal de Amargosa	26,755	—	—	26,755

(*a*) Linha dupla ; (*b*) Concedida pelo Estado a Albuquerque & C.; contracto de 25 de agosto de 1910.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Santo Amaro e ramaes	81,000	11,000	—	92,000
Centro Oéste da Bahia	52,120	—	—	52,120
Ilhéos á Conquista	(*a*) 58,700	23,200	—	81,900
Estado do Rio de Janeiro	1.106,335	—	—	1.106,335
Leopoldina Railway	934,967	—	—	934,967
BITOLA DE 1^m,00 :				
Nictheroy a Macuco	178,665	—	—	178,665
Ramal de Macahé	146,494	—	—	146,494
» » Cantagallo	77,612	—	—	77,612
Imbetiba a Miracema	241,830	—	—	241,830
Araruama a Triumpho	40,105	—	—	40,105
Ramal de Magdalena	27,224	—	—	27,224
Campos a Santo Amaro	38,588	—	—	38,588
Campista. Campos á Atafona	42,049	—	—	42,049
Campista. Martins Lage a Colomins	13,730	—	—	13,730
Grão Pará. Mauá a S. José do Rio Preto	91,809	—	—	91,809
Grão Pará. Areal a Piracema	36,861	—	—	36,861
Maricá				
BITOLA DE 1^m,00 :				
Porto das Neves a Nilo Peçanha	65,900	—	—	65,900
Therezopolis				
BITOLA DE 1^m,00 :				
Piedade a Therezopolis	35,520	—	—	35,520
Agricola de Quissamã — BITOLA DE 1^m,00	34,000	—	—	34,000
Usina Barcellos a S. Bento — Bitola DE 1^m,00	22,730	—	—	22,730
Usina das Dôres a S. Sebastião — BITOLA DE 1^m,00	11,000	—	—	11,000
Ramal do Porto da Madama — BITOLA DE 1^m,00	2,218	—	—	2,218
Estado de Minas Geraes	800,753	80,803	177,197	1.058,753
Leopoldina Railway — BITOLA DE 1^m,00	736,755	12,803	—	749,558
Ponte Nova a S. Sebastião de Matipó	(*b*) 77,234	12,803	—	90,037
Recreio ao Manhuassú	266,540	—	—	266,540
Ramal de Pirapetinga	31,261	—	—	31,261
Cysneiros a Paraokena	17,738	—	—	17,738
Patrocinio a S. Paulo	17,688	—	—	17,688

(*a*) Até Itabuna ; (*b*) Ponte Nova a S. Pedro dos Ferros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Cataguazes a Mirahy	36,100	—	—	36,100
Sereno a João Pinheiro	12,630	—	—	12,630
Piracema á Ligação (a)	156,684	—	—	156,684
Guarany á Pomba	27,469	—	—	27,469
Furtado do Campos a Juiz de Fóra	67,841	—	—	67,841
Sub-ramal de Mar de Hespanha	25,570	—	—	25,570
Paraopeba				
Bitola de 1m,00	12,000	—	—	12,000
Estradas de Ferro Federaes Brazileiras — Bitola de 1m,00	51,998	—	100,500	152,498
Sub-ramal de S. José do Paraiso	51,998	—	—	51,998
Ouro Fino a Bello Horisonte	—	—	100,500	100,500
Paracatú				
Bitola de 1m,00 :				
Martinho de Campos a Dores do Indayá	—	60,000	76,697	136,697
Raposos a Morro Velho				
Bitola de 0m,60	—	8,000	—	8,000
Estado de S. Paulo	4.072,292	312,965	115,920	4.501,177
Paulista	851,898	86,460	—	938,358
Bitola de 1m,60	281,022	86,460	—	367,482
Jundiahy a Descalvado	223,773	—	—	223,773
Ramal — Rio Claro	16,875	—	—	16,875
» Santa Veridiana	40,374	—	—	40,374
Nova Odessa a Piracicaba	—	46,120	—	46,120
Rio Claro a Itirapyna	—	40,340	—	40,340
Bitola de 1m,00	520,468	—	—	520,468
Araraquara a Barretos	204,114	—	—	204,114
Ramal de Agudos	120,552	—	—	120,552
» » Mogyguassú	92,711	—	—	92,711
» » Agua Vermelha	62,976	—	—	62,976
» » Ribeirão Bonito	40,115	—	—	40,115
Bitola de 0m,60	50,408	—	—	50,408
Ramal de Santa Rita	36,568	—	—	36,568
» » Descalvado	13,840	—	—	13,840

(a) A ponte está a 12,981 metros distante de Entre Rios.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Mogyana	1.093,189	—	115,920	1.209,109
BITOLA DE 1m,00	1.008,695	—	115,920	1.124,615
Campinas a Ribeirão Preto	316,242	—	—	316,242
Ramal de Amparo	48,019	—	—	48,019
» » Soccorro	31,630	—	—	31,630
» » Itapira	50,000	—	—	50,000
» do Pinhal	36,474	—	—	36,474
» de Vargem Grande e prolongamento	19,516	—	(a) 43,940	63,456
» » Mocóca e sub-ramal de Boiada	72,115	—	29,700	101,815
» » Guaxupé	(b) 44,806	—	(c) 42,280	87,086
» » Santos Dumont a Cajurú	60,000	—	—	60,000
» » Sertãosinho e ligação com a Paulista	41,181	—	—	41,181
» » Santa Rita do Paraiso	156,700	—	—	156,700
S. Simão a Ribeirão Preto	120,600	—	—	120,600
Ligação com a Paulista — Monteiros a Guatapará	11,412	—	—	11,412
BITOLA DE 0m,60	84,494	—	—	84,494
Ramal de Serra Negra	40,188	—	—	40,188
» » Cravinhos e prolongamento	28,662	—	—	28,662
Sub-ramal de Jandaia	15,644	—	—	15,644
Sorocabana e Itúana	888,979	—	—	888,979
BITOLA DE 1m,00	888,979	—	—	888,979
S. Paulo a Baurú	438,439	—	—	438,439
Ramal de Tatuhy	21,803	—	—	21,803
» » Tieté	8,069	—	—	8,069
» » Pirajú	25,380	—	—	25,380
» » Porto Martins e Araquá	36,950	—	—	36,950
Mayrink a S. Pedro	227,006	—	—	227,006
Ramal de Jundiahy	43,100	—	—	43,100
» » João Alfredo	17,428	—	—	17,428
» do Rio Pardo	23,890	—	—	23,890
Itaicy a Campinas	33,661	—	—	33,661
Ramal de Itatinga	13,253	—	—	13,253
S. Paulo Railway	107,694	—	—	107,694
BITOLA DE 1m,00	107,694	—	—	107,694
Campo Limpo á Vargem	76,910	—	—	76,910
Ramal de Piracaia	30,784	—	—	30,784

(a) Prolongamento para Espirito Santo do Rio do Peixe; (b) Inclusive o trecho mineiro; (c) Itahyquára a Santo Antonio da Barra.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
S. Paulo — Goyaz — BITOLA DE 1^m,00	91,642	14,000	—	105,642
Bebedouro a Monte Azul	30,642	—	—	30,642
» a Ibitiuva	20,000	—	—	20,000
Passagem a Viradouro	41,000	14,000	—	55,000
S. Paulo — Minas — BITOLA DE 0^m,60	136,600	—	—	136,600
Bento Quirino a S. Sebastião do Paraiso	(*a*) 136,600	—	—	136,600
Itatibense:				
BITOLA DE 1^m,00 :				
Louveira a Itatiba	20,097	—	—	20,097
Araraquára (*b*)				
BITOLA DE 1^m,00	267,136	13,000	—	280,136
Araraquara a S. José do Rio Preto	228,136	—	—	228,136
Ramal de Santa Josepha — Sylvania a Tabatinga	(*c*) 39,000	13,000	—	52,000
Dourado	233,368	—	—	233,368
BITOLA DE 1^m,00	109,368	—	—	109,368
Ribeirão Bonito a Bariry	83,248	—	—	83,248
Tabatinga a Itapolis	26,120	—	—	26,120
BITOLA DE 0^m,60 :				
Ribeirão Bonito a Ibitinga	124,000	—	—	124,000
Funilense:				
BITOLA DE 1^m,00 :				
Carlos Botelho a Arthur Nogueira	52,263	—	—	52,263
Santos a Santo Antonio do Juquiá:				
BITOLA DE 1^m,00:				
Santos a Juquiá	159,482	—	—	159,482
Ramal Ferreo Campineiro:				
BITOLA DE 0^m,60 :				
Campinas a Cabras e ramal	41,444	—	—	41,444
Tramway da Cantareira	43,000	—	—	43,000
BITOLA DE 0^m,60. :				
Mercado á Cantareira	25,000	—	—	25,000
Ramal de Guapira	18,000	—	—	18,000
Tramway Electrico de Santo Amaro:				
BITOLA DE 1^m,44 :				
Domingos de Moraes á Represa do Guapiranga	10,500	2,660	—	13,160

(*a*) Sendo 106^{km},000 kilometros até Morro da Mesa, Estado de S. Paulo, e 30,600 kilometros até S. Sebastião, no Estado de Minas Geraes ; (*b*) Companhia Estrada de Ferro Norte de S. Paulo ; (*c*) Sylvania a Curupá.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM KILOMETROS			
	Em trafego	Em construcção	Com estudos approvados	Total
Melhoramentos Monte Alto:				
BITOLA DE 1m,00:				
Ibitirama a Monte Alto	9,000	—	—	9,000
Jaboticabal:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Jaboticabal ao kilometro 36,400 (*a*)	26,000	10,400	—	36,400
Brasilian Railway:				
BITOLA DE 1m,00				
Juquiá á Barra do Juquiá	—	24,237	—	24,237
Campos do Jordão:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Pindamonhangaba à Villa Jaguaribe	—	46,760	—	46,760
Sul Paulista:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Villa Leopoldina a Juquitiba	—	85,720	—	85,720
Perús — Pirapora:				
BITOLA DE 0m,60	16,000	29,728	—	45,728
Agricola Fazenda Dumont:				
BITOLA DE 1m,00 :				
Ribeirão Preto a Dumont	24,000	—	—	24,000
Estado do Rio Grande do Sul	11,250	—	—	11,250
Porto Alégre á Tristeza:				
BITOLA DE 1m,00	11,250	—	—	11,250
RESUMO				
Pertencentes á União. — Administradas pela União	4.836,447	1.795,393	1.100,888	7.732,728
Pertencentes á União. — Arrendadas	9.173,044	1.502,723	3.819,806	14.495,573
Concedidas pela União — Com garantia de juros ou subvenção kilometrica	3.623,775	389,726	1.879,382	5.892,883
Concedidas pela União — Sem garantia de juros	2.227,421	14,340	415,649	2.657,410
Concedidas pelos Estados	6.786,268	427,968	293,117	7.507,353
Totaes	26.646,955	4.130,150	7.508,842	38.285,947

(*a*) Jaboticabal a Lusitania.

QUADRO N. 1

Extensão e capital garantido

Neste quadro incluem-se apenas as estradas ferro seguintes :

Da União e sob sua administração;

Da União, arrendadas;

Concedidas pela União com garantia de juros ou subvenção kilometrica ;

Concedidas pela União sem garantia ou subvenção kilometrica.

Em 31 de dezembro de 1914, a extensão das linhas em trafego, construcção, com estudos approvados e estudadas, attingia a 31.861,207 kilometros, a qual assim se discrimina :

Em trafego :

Estradas de ferro da União.	13.796,962	kilometros
» » » concedidas pela União.	5.679,247	»
Total.	19.476,209	»

Em construcção :

Estradas de ferro da União.	3.299,822	»
» » » concedidas pela União.	549,933	»
Total.	3.849,755	»

Com estudos approvados :

Estradas de ferro da União.	5.029,650	»
» » » concedidas pela União.	2.330,794	»
Total.	7.360,444	»

Em estudos ou estudadas :

Estradas da União	1.174,799	»

Resumo

Em trafego	19.476,209	kilometros
» construcção	3.849,755	»
Com estudos approvados	7.360,444	»
Em » ou estudadas	1.174,799	»
Total	31.861,207	»

O Governo garante o juro de 6 % ao capital de 184.264:768$, sendo de 150.825:100$400 o capital cujo juro é pago em ouro, e de 33.439:667$600 o capital de juro papel.

Observação — A rêde da Companhia «Great Western» compõe-se de algumas estradas que não são de propriedade da União mas que reverterão para o seu dominio, sem ou mediante indemnisação, as quaes, por conveniencia da estatistica, foram annexadas ás de sua propriedade.

QUADRO N. 2

Garantia de juros — Responsabilidade do Governo da União em 1914, na Europa e no Brazil

A extensão média das estradas de ferro que gozam de garantia de juros, em ouro, era a 31 de dezembro de 1914 de	2.708,754 kilometros
e com garantia papel, de	1.095,884 »
Total.	3.804,638

A despeza com a garantia foi a seguinte :

	Sh. ds.
Em ouro	£ 998.641—7—3
» papel	1.379:094$952

Se convertermos a despesa em ouro, em moeda papel, ao cambio do anno ($14\frac{1}{16}$), obteremos a importancia de 17.043:479$040.

Assim, a despeza total será de 18.422:573$992.

Em virtude de laudo arbitral foi reconhecido o direito da Companhia «Brazil Great Southern Railway» á garantia de juros, que fôra considerada extincta, por acto do Governo da União, em 5 de maio de 1913. A mencionada companhia é proprietaria da Estrada de Ferro Quarahim a Itaquy, com a extensão de 175,597 kilometros.

QUADRO N. 3

Custo e capital das companhias

Em 31 de dezembro de 1914, a extensão das estradas em trafego, fiscalisadas pela Inspectoria Federal das Estradas, era de 14.791,983 kilometros, comprehendendo-se neste numero as estradas da União arrendadas e as que foram concedidas por ella com garantia de juros, subvenção kilometrica e sem garantia de juros.

O custo kilometrico das estradas de ferro não pode ser devidamente apurado, porque não se encontram as despezas feitas pelo Governo ou pelas Companhias convenientemente discriminadas. Só como approximados, portanto, devem ser considerados os mencionados custos que figuram neste quadro.

O capital das Companhias é de 863.435:090$521, sendo:

Garantido.	183.506:780$878
Sem garantia	679.928:309$643

Em relação á sua constituição, o Capital das Companhias, assim se discrimina :

Em acções integralizadas	426.778:882$930
» » não integralizadas	9.238:888$888
» *debentures*	417.988:807$593
Não consolidado.	9.428:511$110
Total	863.435.090$521

Nota — Convém saber que, no caso das Companhias concessionarias, o capital refere-se a todas as linhas concedidas pela União e pelos Estados.

QUADRO N. 4

Despeza de fiscalização e auxilio prestado ás companhias

Em virtude do decreto n. 733, de 9 de fevereiro de 1892, as despezas com a fiscalisação das estradas são, a partir dessa epoca, feitas pelas Companhias, que concorrem com quotas determinadas em seus contractos.

Até a promulgação do referido decreto essas despezas estavam a cargo do Governo, que despendeu, conforme os dados colhidos nos «Balanços Definitivos do Thesouro», a importancia de 2.876:226$838.

Do total approximado de 349.134:154$010, gasto com a garantia de juros até 31 de dezembro de 1914, só está apurada exactamente a quantia de 199.292:394$993, sendo a restante avaliada ao par.

Quadro n. 5

Condições technicas

	Extensão em kilometros	Raio minimo em metros	Declividade maxima em metros
I. Linhas da União:			
Bitola de 1m,60	1.205,963	181,00	0,018
» » 1m,00	2.989,277	100,10	0,030
» » 0m,76	721,217	74,96	0,020
II. Arrendadas pela União:			
Bitola de 1m,067	316,660	120,00	0,033
» » 1m,00	8.560,718	75,04	0,033
III. Concedidas com garantia de juros:			
Bitola de 1m,00	3.567,976	80,00	0,030
IV. Concedidas sem garantia de juros:			
Bitola de 1m,60	139,466	241,00	0,025
» » 1m,00	1.995,397	62,00	0,0387

QUADROS NS. 6 e 6 A

Via permanente, obras d'arte, edificios e dependencias

I. Estradas administradas pela União:

Linhas principaes com trilhos de aço	1.357,712	kilometros
» » » » » ferro	—	»
Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço	31,384	»
» » » » » » » ferro	—	»
Apparelhos telegraphicos	80	»
Postes	20.435	»
Isoladores	26.990	»
Apparelhos telephonicos	48	»

II. Estradas arrendadas pela União :

Linhas principaes com trilhos de aço	7.738,384	kilometros
» » » » » ferro.	208,674	»
Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço . . .	389,365	»
» » » » » » » ferro. . .	31,563	»
Apparelhos telegraphicos	664	»
Postes.	121.503	»
Izoladores	253.669	»
Apparelhos telephonicos	346	»

III. Concedidas com garantia de juros :

Linhas principaes com trilhos de aço	3.552,716	kilometros
» » » » » ferro.	—	»
Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço . .	132,439	»
» » » » » » » ferro. . .	—	»
Apparelhos telegraphicos	208	»
Postes.	57.309	»
Isoladores	85.949	»
Apparelhos telephonicos	52	»

Concedidas sem garantia de juros :

Linhas principaes com trilhos de aço	2.112,827	kilometros
» » » » » ferro.	22,036	»
Desvios e linhas accessorias com trilhos de aço . . .	327,214	»
» » » » » » » ferro. . .	1,000	»
Apparelhos telegraphicos.	872	»
Postes.	24.922	»
Isoladores	82.503	»
Apparelhos telephonicos	291	»

Não forneceram dados para este quadro as seguintes estradas: Central do Brasil, Rio do Ouro, Itapura a Corumbá e S. Francisco e ramaes.

QUADRO N. 7

Estações, posições kilometricas, altitudes e datas das inaugurações

Durante o anno de 1914 foram entregues ao trafego os seguintes trechos :

I. Linhas administradas pela União :

Central do Brasil — Ramal de Montes Claros :

	Kilometros
Curralinho a Buenopolis, inaugurado em 4 de setembro.	77,101
Variante de Tremembé, inaugurado em 26 de julho . . .	10,754

Ramal de Ouro Preto :

Ouro Preto a Marianna, inaugurado em 12 de outubro . .	17,664

Ramal de Portella :

Portella a Juparanã, inaugurado em 30 de maio. . . .	46,085

	Kilometros	
Rêde Fluminense:		
Rio Preto a Barbosa Gonçalves, inaugurado em 12 de novembro	26,571	
Ramal de Piranga:		
Oliveira Fortes a Mercês, inaugurado em 13 de novembro.	30,962	
Ramal de Lima Duarte:		
Bemfiça a Penido, inaugurado em 13 de novembro . . .	14,695	
Ramal de Mangaratiba:		
Itacurussá a Mangaratiba, inaugurado em 7 de novembro.	21,719	
Linha Paraopeba Sul:		
Joaquim Murtinho a Camapuan, inaugurado em 14 de novembro	26,397	271,948
Oeste de Minas:		
S. Vicente Ferrer a Bom Jardim, inaugurado em 21 de junho	—	58,500
Itapura a Corumbá:		
Correntes ao Rio Verde, inaugurado em 12 de outubro. .	—	339,000
Total.	—	669,448

II. Linhas arrendadas pela União:

Central do Rio Grande do Norte:		
Pedra Preta a Lages, inaugurado em 14 de junho. . .	—	24,750
Timbó a Propriá:		
Aracujú a Rosario, inaugurado em 22 de março. . . .	—	49,754
Goyaz:		
Ipamery a Irajá, inaugurado em 31 de outubro	21,608	—
Irajá á Roncador, inaugurado em 12 de novembro . . .	33,134	54,742
Rêde Sul Mineira:		
Tuyuty a Muzambinho, inaugurado em 7 de setembro . .	36,350	—
Posses a S. Sebastião, inaugurado em 7 de setembro. . .	29,093	65,443
Prolongamento da E. F. de Maricá:		
Araruama a Iguaba Grande, inaugurado em 7 de fevereiro.	—	14,759

III. Linhas concedidas pela União com garantia de juros ou subvenção kilometrica.

Victoria a Minas:		
Guinda a Curralinho, inaugurado em 3 de maio. . . .		11,416
Sorocabana e Ituana		
Salto Grande a Sussuhy (ex-Platina), inaugurado em 12 do fevereiro.	53,820	—
Sussuhy a Assis, inaugurado em 27 de outubro	28,000	81,820

S. Paulo-Goyaz:

		Kilometros
Monte Verde a Villa Olympia, inaugurado em 20 de fevereiro	—	19,790

S. Paulo-Rio Grande:

Serrinha ao Porto Amazonas, inaugurada em 18 de fevereiro	—	44,983
Total.	—	367,457

Resumo

Linhas administradas pela União.	669,448 kilometros
» fiscalisadas pela Inspectoria.	367,457 »
	1.036,905

QUADROS NS. 8 E 8 A

Material rodante effectivo em 31 de dezembro de 1914

I. Estradas administradas pela União:

Locomotivas	593
Carros para passageiros, especiaes	127
» » » 1ª classe	297
» » » 2ª »	305
» » » mixtos	72
» » » total.	801
Vagões para correio e bagagem	120
» » animaes	887
» » mercadorias, fechados.	3.285
» » » abertos	2.860
» » inflammaveis.	115
» » lastro	106
» plataforma	166
» diversos	73
» total	7.612

II. Estradas arrendadas pela União:

Locomotivas	774
Carros para passageiros, especiaes	91
» » » 1ª classe	349
» » » 2ª »	360
» » » mixtos	95
» » » total	895

Vagões para correio e bagagem	224
» » animaes	809
» » mercadorias, fechados	4.181
» » » abertos	1.363
» » inflammaveis	62
» » lastro	433
» plataforma	1.804
» diversos	159
» total	9.035

III. Estradas concedidas com garantia de juros:

Locomotivas	136
Carros para passageiros, especiaes	15
» » » 1ª classe	47
» » » 2ª »	69
» » » mixtos	27
» » » total	158
Vagões para correio e bagagem	42
» » animaes	174
» » mercadorias, fechados	619
» » » abertos	282
» » inflammaveis	5
» » lastro	60
» plataforma	438
» diversos	2
» total	1.622

IV. Estradas concedidas sem garantia de juros:

Locomotivas	223
Carros para passageiros, especiaes	22
» » » 1ª classe	100
» » » 2ª »	106
» » » mixtos	42
» » » total	270
Vagões para correio e bagagem	71
» » animaes	296
» » mercadoria, fechados	1.986
» » » abertos	3.243
» » inflammaveis	7
» » lastro	73
» plataformas	142
» diversos	32
» total	5.850

QUADRO N. 9

Especificações das locomotivas existentes em 31 de dezembro de 1914

Este quadro devia especificar todas as locomotivas mencionadas nos quadros 8 e 10. Assim não acontece, porém, por não se terem obtido todos os dados necessarios. Na Central do Brasil faltam alguns elementos da caldeira, taes como: a superficie de aquecimento e o comprimento dos tubos, para o total das locomotivas a ella pertencentes; na Paulista, secção Rio Claro, deixam tambem de ser discriminadas seis de suas locomotivas, sendo quatro do typo Mogul e duas do typo Mallet; na Goyaz, falta a especificação de uma locomotiva, typo Forney; e, finalmente, na Central do Rio Grande do Norte, não foram fornecidas as especificações de tres locomotivas.

As locomotivas especificadas são dos typos seguintes:

Consolidation	451
Mogul	390
Ten Wheel	298
American	243
Mallet	39
Pacific	32
Mastodonte	27
Mikado	9
Prairie	25
Typos diversos	84
Total	1.598

QUADRO N. 10

Procedencia do material rodante

I. Estradas administradas pela União:

Locomotivas de procedencia americana	548
» » » ingleza	6
» » » franceza ou suissa	—
» » » belga ou outra	39
» » » brazileira	—
Total	593

Carros de passageiros de procedencia americana	49
» » » » » ingleza	33
» » » » » franceza ou suissa	—
» » » » » belga ou outra	5
» » » » » brazileira	44
» » » sem » indicada	7
Total	138

Vagões de procedencia americana	118
» » » ingleza	55
» » » franceza ou suissa	—
» » » belga ou outra	105
» » » brazileira	706
» sem » indicada	3
Total	987

II. Estradas arrendadas pela União:

Locomotivas de procedencia americana	357
» » » ingleza	195
» » » franceza ou suissa	18
» » » belga ou outra	199
» » » brazileira	4
» sem » indicada	1
Total	774

Carros de passageiros de procedencia americana	241
» » » » » ingleza	255
» » » » » franceza ou suissa	26
» » » » » belga ou outra	318
» » » » » brazileira	28
» sem procedencia indicada	24
Total	892

Vagões de procedencia americana	1.402
» » » ingleza	2.784
» » » franceza ou suissa	345
» » » belga ou outra	4.078
» » » brazileira	379
» sem » indicada	153
Total	9.141

III. Estradas concedidas pela União com garantia de juros:

Locomotivas de procedencia americana	84
» » » ingleza	24
» » » franceza ou suissa	1
» » » belga ou outra	27
Total	136

Carros de passageiros de procedencia americana	50
» » » » » ingleza	10
» « » » » franceza ou suissa	2
» » » » » belga on outra	76
» » » » » brasileira	20
» » » sem » indicada	2
Total	160

Vagões de procedencia americana	183
» » » ingleza	122
» » » franceza ou suissa	20
» » » belga ou outra	538
» » » brasileira	754
» sem » indicada	—
Total	1.617

IV. Estradas concedidas pela União sem garantia de juros:

Locomotivas de procedencia americana	96
» » » ingleza	130
» » » franceza ou suissa	3
Total	229

Carros de passageiros de procedencia americana	93
» » » » » ingleza	158
» » » » » franceza ou suissa	—
» » » » » belga ou outra	—
» » » » » brasileira	19
Total	270

Vagões de procedencia americana	551
» » » ingleza	4.464
» » » franceza ou suissa	—
» » » belga ou outra	6
» » » brasileira	204
» sem » indicada	627
Total	5.852

Resumo geral

	Locomotivas	Carros	Vagões
Procedencia americana	1.085	436	2.254
» ingleza	355	456	7.425
» franceza ou suissa	22	28	365
» belga ou outra	265	299	4.727
» brasileira	4	111	2.043
» não indicada	1	33	783
Total	1.732	1.463	17.597

QUADRO N. 11

Pessoal existente em 31 de dezembro de 1914

I — Estradas Administradas pela União:

Administração central	607
Trafego	5.207
Locomoção	4.757
Via permanente	4.998
Total	15.569

II — Estradas arrendadas pela União:

Administração central	800
Trafego	4.955
Locomoção	4.433
Via permanente.	7.471
Total	17.659

III — Estradas concedidas pela União com garantia de juros:

Administração central	246
Trafego	1.127
Locomoção	664
Via permanente.	2.601
Total	4.638

IV — Estradas concedidas pela União sem garantia de juros:

Administração central	343
Trafego	3.977
Locomoção	3.552
Via permanente.	2.747
Total	10.619

Total geral

Administração central	1.996	ou	4,12 %
Trafego.	15.266	»	31,48 %
Locomoção.	13.406	»	27,65 %
Via permanente	17.817	»	36,75 %
	48.485		100,00 %

QUADRO N. 12

Passageiros transportados

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Passageiros de 1ª classe a qualquer distancia .	9.717.932	2.166.108	194.552	2.868.181	14.946.773
Passageiros de 2ª classe a qualquer distancia .	21.556.351	3.457.649	667.095	6.978.456	32.659.551
Total das duas classes	31.274.283	5.623.757	861.647	9.846.637	47.606.324
Passageiros de 1ª classe a um kilometro. . .	232.140.165	107.112.056	17.397.614	100.722.165	457.372.000
Passageiros de 2ª classe a um kilometro. . .	393.529.781	140.844.414	51.217.504	176.239.162	761.830.861
Total das duas classes	625.669.946	247.956.470	68.615.118	276.961.327	1.219.202.861
Percurso médio de um passageiro de 1ª classe.	23,9 km.	49,4 km.	89,4 km.	35,1 km.	30,6 km.
Percurso médio de um passageiro de 2ª classe.	18,2 km.	40,7 km.	76,8 km.	25,3 km.	23,3 km.
Percurso médio de um passageiro das duas classes	20,0 km.	44,1 km.	79,6 km.	28,1 km.	25,6 km.

Nota — Não estão incluidos os dados relativos as seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha.

QUADRO N. 13

Bagagens, encommendas e animaes

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO — Tons.	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO — Tons.	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS — Tons.	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS — Tons.	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS — Tons.
Bagagens e encommendas a qualquer distancia.	122.840,5	53.630,5	11.398,3	90.428,0	278.347,3
Idem a um kilometro	13.654.536	5.109.403	1.321.564	6.197.058	26.282.564
Idem, percurso medio	111,2 km.	95,2 km.	111,1 km.	68,5 km.	94,2 km.
Animaes — cabeça, a qualquer distancia	417.418	479.376	207.192	233.075	1.337.061
Idem a um kilometro	107.569.774	74.907.210	39.522.358	19.775.834	241.775.176
Idem, percurso medio	257,7 km.	156,3 km.	190,8 km.	84,8 km.	180,8 km.

Nota — Não estão incluidos os dados das estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha.

QUADRO N. 14

Detalhe do movimento de passageiros e animaes

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Passageiros a qualquer distancia, pagando	31.133.830	5.390.149	784.033	9.714.999	47.023.011
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	129.737	118.829	66.204	70.366	385.136
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	10.716	114.779	11.410	61.272	198.177
Total	31.274.283	5.623.757	861.647	9.846.637	47.606.324
Passagens kilom., pagando	601.429.086	218.206.769	55.247.117	267.565.137	1.142.448.109
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	23.472.012	20.798.908	12.089.040	4.294.251	60.654.211
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	768.848	8.948.793	1.279.061	5.101.939	16.098.641
Total	625.669.946	247.954.470	68.615.218	276.961.327	1.219.200.961
Animaes a qualquer distancia, pagando	415.464	472.331	200.801	231.552	1.320.148
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	1.944	6.502	5.080	1.472	14.998
Idem gratis, em serviço de colonisação e outros	10	543	1.311	54	1.918
Total	417.418	479.376	207.192	233.078	1.337.064
Animaes — km., pagando	107.194.621	72.573.936	38.382.265	19.606.609	237.757.431
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	373.349	2.285.637	906.854	165.038	3.730.878
Animaes — km. gratis, em serviço de colonisação e outros	1.804	47.587	233.139	4.223	286.753
Total	107.569.774	74.907.210	39.522.258	19.775.870	241.775.112

Nota — Não estão incluidos os dados relativos ás seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 15

Mercadorias importadas

ESPECIFICAÇÃO	I — Tons.	II — Tons.	III — Tons.	IV — Tons.	TOTAL — Tons.
Borracha	—	4.826,0	—	—	4.826,0
Madeiras	31.561,0	72.979,4	62.764,9	18.076,9	185.382,2
Matte	76,4	74.953,0	14.034,4	—	89.063,8
Café	65.529,2	57.931,9	52.401,3	802.705,6	978.568,0
Sal	49.220,9	103.849,1	14.550,3	56.633,6	224.253,9
Couros	5.574,5	19.990,7	1.349,0	673,6	27.587,8
Xarque	17,2	42.938,4	2.670,2	5.883,0	51.508,8
Aguardente	698,8	35.007,5	1.805,5	7.379,2	44.891,0
Cereaes	68.848,5	156.888,4	64.400,9	80.759,4	370.887,2
Fumo	4.228,5	30.548,6	623,3	1.012,9	36.408,3
Algodão	503,8	48.421,8	4.114,1	20.242,0	73.281,7
Tecidos do paiz	15.496,0	13.319,5	1.953,0	3.293,0	34.061,5
Assucar	39.337,9	213.968,3	13.935,1	129.479,8	396.821,1
Divorsos	1.207.690,9	1.896.181,6	316.046,3	2.977.130,3	6.397.049,1
Total	1.483.828,6	2.771.794,2	350.693,3	4.108.269,3	8.914.590,4
Numero de toneladas-kilometro	351.766,057	296.726.296	75.509.581	338.417,751	1.062.419.687
Percurso médio	236,3	107,1	137,1	82,5	119,2

I — Nas Estradas administradas pela União.
II — » » arrendadas pela União.
III — » » concedidas pela União com garantia de juros.
IV — » » » » » sem » » ».

Nota — Não estão incluidos os dados relativos ás seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 16

Detalhe do movimento de bagagens, encommendas e mercadorias

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINSTRADAS PELA UNIÃO — Tons.	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO — Tons	ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS — Tons.	ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS — Tons.	TOTAL DAS ESTRADAS AQUI CONSIDERADAS — Tons.
Bagagens e encommendas a qualquer distancia, pagando	117.661,5	46.633,4	8.417,2	87.728,4	260.440,5
Idem por conta dos Governos Federal e Estadoaes	4.934,8	3.028,4	1.780,9	488,9	10.233,0
Idem gratis, em serviço da colonisação e outros	194,2	4.099,7	422,0	2.204,8	6.920,7
Total	122.840,5	53.761,5	10.620,1	90.422,1	277.644,2
Bagagens e encommendas a um kilometro, pagando	12.756.271,9	3.976.056,4	875.787,0	5.895.768,9	23.503.884,2
Idem por conta dos Governos	879.633,4	617.393,8	403.904,7	38.441,1	1.939.423,0
Idem gratis, por conta da colonisação e outros.	18.580,8	515.956,5	41.872,5	262.848,3	839.258,1
Total	13.654.536,1	5.109.406,7	1.321.564,2	6.197.058,3	26.282.565,3
Mercadorias a qualquer distancia, pagando	1.410.144,3	2.465.682,0	508.916,6	3.965.555,1	8.350.298,0
Idem por conta dos Governos	41.284,8	16.800,4	5.720,8	24.633,6	88.439,6
Idem gratis, em serviço da colonisação e outros	37.399,5	239.329,8	36.060,9	113.080,6	475.870,8
Total	1.488.828,6	2.771.812,2	550.698,3	4.103.269,3	8.914.608,4
Mercadorias a um kilometro, pagando	337.093.134	271.905,872	71.535.785	329.851.089	1.010.485.880
Idem por conta dos Governos	8.628.063	2.534.909	951.411	1.719.183	13.833.566
Idem gratis, em serviço	6.044.830	22.195.517	3.022.385	6.837.479	38.100.241
Total	351.766.057	296.726.298	75.509.581	338.417.751	1.062.419.687

Nota — Não estão incluidos os dados relativos ás seguintes estradas: Itapura a Porto Esperança e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 17

Percurso dos trens e das locomotivas

DESIGNAÇÃO DOS PERCURSOS	NAS ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	NAS ESRADAS ARREDADAS PELA UNIÃO	NAS ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	NAS ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	NO TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Percurso dos trens de passageiros.	6.673.899	2.205.825	1.168.027	3.044.860	13.092.611
Percurso dos trens mixtos . .	3.070.602	3.769.435	1.093.167	1.221.830	9.155.034
Percurso dos trens de carga .	4.610.275	3.861 676	1.561.868	3.539.618	13.573.437
Percurso dos trens em serviço do trafego	14.354.776	9.836.936	3.823.062	7.806.308	35.821.082
Percurso dos trens em serviço não remunerado	356.196	1.303.375	463.578	566 306	2.689.455
Percurso das locomotivas em serviço do trafego	15.791.758	11.716.661	3.754.760	11.142.885	42.406.064
Percurso das locomotivas em serviço não remunerado . .	1.172.615	2.664.518	546.657	772.489	5.156.279

Nota — Não estão incluidos os percursos dos trens em serviço não remunerado das seguintes estradas: Central do Brazil, Itapura a Corumbá, Itaquy a S. Borja, Alcobaça a Praia da Rainha e Quarahim a Itaquy nem o percurso dos trens em serviço do trafego das estradas Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha. Nos percursos das locomotivas em serviço não remunerado não foram incluidos os das estradas Oeste de Minas, Itapura a Corumbá, Itaquy a S. Borja e Alcobaça a Praia da Rainha, Quarahim a Itaquy, Rezende a Bocaina e Bananal, nem o serviço do trafego das estradas Itapura a Corumbá, Alcobaça a Praia da Rainha, Rezende a Bocaina e Bananal.

QUADRO N. 18

Percurso dos vehiculos

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO — Kms.	ESTRADAS ARRENDAS PELA UNIÃO — Kms.	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS — Kms.	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS — Kms.	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS — Kms.
Percurso dos carros de passageiros.	37.441.213	17.429.655	5.693.431	28.497.564	89.061.863
Percurso dos vagões de mercadorias.	58.105.117	44.818.314	13.541.423	36.036.742	152.501.596
Percurso dos vagões de bagagens e encommendas	14.532.112	6.228.259	1.625.175	43.491.307	65.876.853
Percurso dos vagões de animaes.	12.853.296	9.596.227	1.581.291	1.633.753	25.664.567
Total dos vehiculos em serviço do trafego .	122.931.738	78.072.455	22.441.320	109.659.366	333.104.879
Total dos vehiculos em serviço não remunerado.	1.393.908	7.039.311	1.624.595	854.489	10.962.303
Numero medio de vehiculos por trem-kilometro em serviço do trafego	8,6	7,9	5,9	11,0	9,3
Numero medio de vehiculos por trem-kilometro em serviço não remunerado.	3,9	5,4	3,5	2,7	4,1

Nota — Não estão incluidos os percursos dos vehiculos das seguintes estradas: Itapura a Corumbá, Alcobaça a Praia da Rainha, Rezende a Bocaina e Bananal.

Nos percursos não remunerados não estão incluidos os dados destas estradas e mais os da Central do Brazil, da Itaquy a S. Borja, da Quarahim a Itaquy, da Norte e da Paulista — Secção Rio Claro.

QUADRO N. 19

Detalhe do percurso dos vehiculos

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO (KILOMETROS)	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO (KILOMETROS)	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS (KS.)	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS (KILOMS.)	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS (KILOMETROS)
Percurso dos carros de 1a classe	19.355.494	8.931.328	2.434.281	16.512.649	47.233.752
» » » » 2a »	17.831.298	6.631.768	2.286.045	10.091.854	36.840.965
» » » mixtos.	254.421	1.866.559	973.105	1.894.061	1.988.146
» » vagões de mercadorias. . .	58.105.117	44.452.229	13.550.423	76.372.796	192.480.565
» » » » bagagem e encommendas. . . .	14.532.112	6.228.259	1.625.175	3.155.253	25.540.799
» » » » animaes	12.853.296	9 596.227	1.581.291	1.633.753	25.664.567
» total dos vehiculos em serviço do trafego	122.931.738	77.706.370	22.450.320	109.660.366	332.748.794
» total dos vehiculos em serviço não remunerado.	1.393.908	7.089.317	1.630.542	854.487	10.968.254
» dos logares offerecidos nos carros de passageiros.	2.318.119.863	785.306.739	315.423.307	1.448.678.263	4.767.528.172
» das toneladas do capacidade offerecidas nos vagões de mercadorias.	59.963.809	625.242.576	218.702.606	840.298.607	1.744.207.598
Taxa de utilisação média dos carros de passageiros . .	27,14 %	31,57 %	31,85 %	19,12 %	25,64 %
» » » » » vagões de mercadorias .	36,83 %	47,46 %	34,53 %	37,48 %	40,67 %

Nota — Não estão incluidos os dados relativos ás estradas: Itapura a Corumbá, Alcobaça á Praia da Rainha, Rezende a Bocaina e Bananal.

QUADRO n. 20

Receitas totaes

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Passageiros	14.755:700$351	10.591:804$751	2.751:804$938	10.090:030$208	38.189:340$248
Bagagens e encommendas	4.304:347$300	1.841:513$680	567:594$632	2.414:376$865	9.127:832$977
Animaes	1.914:364$400	1.651:490$609	574:431$866	434:642$700	4.574:929$575
Vehiculos	22:155$500	19:129$135	4:069$040	16:534$820	61:888$495
Mercadorias	22.478:265$576	25.127:321$228	6.270:516$269	33.603:383$828	87.479:486$901
Telegrammas	110:598$695	380:844$563	113:338$551	328:027$247	932:809$056
Armazenagens	87:756$300	75:499$585	44:827$489	167:713$281	375:797$155
Diversos e eventuaes	1.727:363$372	1.730:082$511	740:730$018	615:976$307	4.814:202$208
Receita do trafego	45.400:552$494	41.417:686$062	11.067:362$803	47.670:685$256	145.556:286$615
» accessoria	151:670$976	367:860$726	40:596$951	391:002$667	951:131$320
» total	45.552:223$470	41.785:546$788	11.107:959$754	48.061:687$923	146.507:417$935

Nota — Neste quadro não estão incluidas as receitas das seguintes estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 21

Receitas kilometricas médias

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Passageiros	3:938$045	1:209$009	791$296	3:818$821	2.050$162
Bagagens e encommendas	1:148$757	210$201	163$215	913$780	490$020
Animaes	510$911	188$510	165$181	164$504	245$601
Vehiculos	5$913	2$183	1$170	6$258	3$323
Mercadorias	5:999$066	2:868$175	1:803$120	12:718$029	4:696$261
Telegrammas	29$517	43$472	32$591	124$150	50$077
Armazenagens	23$420	8$618	12$890	63$475	20$174
Diversos e eventuaes	461$004	197$481	213$015	233$131	258$446
Receita do trafego	12:116$633	4:727$649	3:182$478	18:042$145	7:814$064
Receita accessoria	40$478	41$990	11$674	147$985	51$060
Receita total	12:157$111	4:769$639	3:194$152	18:190$130	7:865$125

Nota — Não estão incluidas as receitas kilometricas das estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 22

Despesas totaes

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Administração e direcção geral . . .	2.939:674$806	3.802:223$109	1.225:872$114	2.253:430$102	10.271:200$131
Telegrapho ou telephone	8.359:955$126	447:830$004	74:216$065	633:027$230	9.515:028$425
Trafego.	8.272:250$944	6.350:318$327	2.139:694$835	8.753:733$906	25.515:993$012
Locomoção.	23.327:831$000	12.989:616$380	3.842:824$694	14.273:498$748	54.433:770$822
Via permanente	12.061:752$452	9.294:726$300	4.458:968$315	7.157:966$659	32.973:413$726
Diversos e eventuaes	—	101:586$067	75:746$330	84:143$820	261:476$517
Despesa de custeio	55.011:464$323	32.986:300$187	11.817:322$653	33.155:800$465	132.970:837$633
» accessoria	99:955$822	5.104:777$787	110:877$430	872:256$664	6.187:907$703
» total	55.111:460$150	38.091:077$974	11.928:200$083	34.028:057$129	139.158:795$336

NOTA — Não estão incluidas as despesas das estradas Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 23

Despezas médias

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Despesa de administração e direcção geral, por kilometro.	696$893	434$007	352$506	852$866	551$401
Despesa do telegrapho ou telephone, idem.	2:231$130	51$118	21$341	239$585	510$806
Despesa do trafego, idem . .	2:207$723	724$861	615$281	3:313$066	1:369$805
Despesa de locomoção, idem .	6:225$800	1:482$708	1:105$020	5:402$157	2:922$230
Despesa de via permanente, idem	3:219$076	1:060$953	1:282$200	2:709$109	1:770$149
Despesas diversas e eventuaes, idem	—	11$596	21$781	31$846	14$037
Despesa total do custeio, idem.	14:681$622	3:765$243	3:398$133	12:548$629	7:138$428
Despesa accessoria, idem . .	26$687	582$688	31$883	330$127	332$192
Despesa total geral, idem . .	14:708$309	4:347$931	3:430$016	12:878$756	7:470$620

Nota — Não estão incluidas as despesas por kilometro das estradas: Itapura a Corumbá e Alcobaça á Praia da Rainha.

QUADRO N. 24

Resultado do trafego

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS PELA UNIÃO SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Receita do trafego	45.400:552$494	41.417:686$062	11.067:362$803	47.670:685$256	145.556:286$615
Dospeza do custoio	55.011:464$328	32.936:300$187	11.817:322$653	33.155:300$465	132.970:887$633
Saldo	9.610:911$834	8.431:385$875	749:959$850	14.514:884$791	12.585:393$982
Coefficiente de trafego médio	121,17	79,64	106,78	69,55	91,35

NOTA — Não estão incluidos os dados das estradas Itapura a Corumbá e Alcobaça a Praia da Rainha.

QUADROS NS. 25 E 26

Principaes dados estatisticos relativos a dois annos consecutivos

Nestes quadros figuram dados que já foram mencionados em outros quadros da estatistica, comparados com os dados analogos do anno de 1913.

QUADRO N. 27

Substituição do material da via permanente e do telegrapho

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Trilhos de aço (*a*)	10.894^m,60	196.239^m,41	9.212^m,65	41.981^m,24	258.327^m,90
» » ferro	—	320^m,00	—	—	320.00
Chapas de juncção	54.270	37.352	14.853	17.273	123.748
Parafusos	175.274	396.559	115.271	162.140	849.244
Grampos	234.852	1.406.616	496.607	339.770	2.477.845
Tirefonds	251.630	29.042	34.600	—	315.272
Material não especificado	111.916	70.158	7.524	196.923	386.521
Agulhas	42	107	4	48	201
Covações	83	67	5	39	194
Dormentos de madeira	367.410	821.717	400.633	338.666	1.928.426
Dormentes de aço	312	1.350	—	—	1.662
Postes telegraphicos	—	10.631	741	43	11.415
Fios telegraphicos	18.900^m,0	39.282^m,0	69.222^m,0	74.588^m,0	201.992^m,0
Isoladores	1.082	7.314	435	3.990	12.821
Apparelhos telegraphicos	8	14	—	2	24
Apparelhos telephonicos	4	10	—	1	15
Lastro de pedra britada	8.913^m,3	12.666,^{m3}	21.467	23.253	66.299
Lastro ordinario	77.478"	1.194.490"	422.657	100.393	1.795.013

(*a*) — Não estão incluidas 10.880 trilhos empregados na Estrada de Forro Central do Brasil.

NOTA — Não estão incluidos os materiaes substituidos na estrada de ferro Itapura a Corumbá.

QUADRO N. 28

Accidentes

DESIGNAÇÃO	ESTRADAS ADMINISTRADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS ARRENDADAS PELA UNIÃO	ESTRADAS CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS	ESTRADAS CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS	TOTAL DAS ESTRADAS CONSIDERADAS
Collisões	47	32	3	—	82
Descarrilamentos	361	2.340	83	57	2.841
Diversos	—	70	80	171	321
Locomotivas avariadas	113	177	10	34	334
Vehiculos avariados	218	446	22	37	703
Pessôas mortas	60	77	6	30	173
» feridas	173	163	21	82	439

Nota — Não estão incluidos os dados das estradas: Itapura a Corumbá, Araguary a Catalão, Linha da Serrinha, D. Thereza Christina, Itaquy a S. Borja, Alcobaça a Praia da Rainha, Quarahim a Itaquy, Praia Formosa ao Entroncamento (Norte), Corcovado, Rezende a Bocaino e Bananal.

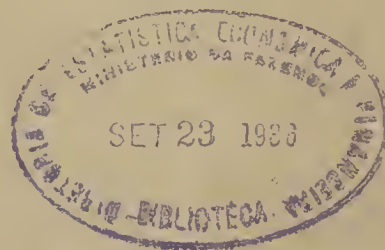
ERRATA

No quadro 18, numero 41 (Linha Jaguára a Araguary) onde se lê 1.945,046 na columna « De mercadorias », leia-se 1.954,046; onde se lê 239.124 na columna « De bagagens e encommendas », leia-se 293.124 e onde se lê 2.870.260 na columna « Total », leia-se 2.933.260.

A linha da Serrinha, pertence á Companhia Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande e gosa de garantia de juros; deve, portanto, ser considerada incluida no grupo III e não no grupo das estradas arrendadas como o foi.

Na nota (*1*) do quadro 5 (pagina 16) deve-se lêr:

Dos 58.300 kilometros, em trafego, apenas 43 foram autorizados pelo Governo.

QUADRO N. 1

Nota — Não estão incluidos os dados [illegible]
guary a Catalão, Linha da Serrinha, D. Thereza Christina, Itaquy a S. Borja, Alcobaça a Praia da Rainha, Quarahim a Itaquy, Praia Formosa ao Entroncamento (Norte), Corcovado, Rezende a Bocaina e Bananal.

QUADRO N. 1

N. de ordem	Rêde	Designação das estradas	Estados percorridos	Da União ou concedidas pelos Estados	Extensão — Em trafego	Em construcção
1		Madeira-Mamoré — Porto Velho a Guajará-Mirim	Amazonas e Matto-Grosso	Da União	364,281	—
2		Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	Pará e Goyaz	Subvencionada	45,000	13,000
3		S. Luiz a Caxias	Maranhão	Da União	—	370,941
4		Caxias a Cajazeiras	»	Subvencionada	78,000	—
5		Coroatá ao Tocantins	»	Da União	—	—
6	Rêde Ceará-Piauhy. Em trafego: 758,864 kilometros	Sobral e prolongamento. Camocim á Therezina	Ceará e Piauhy	»	335,236	34,000
7		Cratheús a Girão	Ceará	»	—	—
8		Campo Maior á Amarração	Piauhy	»	—	19,000
9		Baturité e prolongamento — Fortaleza a Joazeiro	Ceará e Pernambuco	»	413,482	51,000
10		Ramal de Marangnape	Ceará	»	7,246	—
11		» da Praia	»	»	2,900	—
12		» de Icó	»	»	—	5,000
13		» » Crato	»	»	—	—
14		» » Itapipoca	»	»	—	58,000
15		Central do Rio Grande do Norte. Natal a Caicó	Rio Grande do Norte	»	144,318	65,000
16	Rêde Great Western Em trafego: 1.617,412 kilometros	Natal a Itamatahy	Rio Grande do Norte e Parahyba	»	164,620	—
17		Conde d'En e prolongamento para Picuhy	Parahyba do Norte	»	194,633	12,571
18		Central de Pernambco. Recife a Flores	Pernambuco	»	269,268	—
19		» » » Ligação com a Recife a Limoeiro	»	»	9,984	—
20		Timbaúba a Pilar	Pernambuco e Parahyba	(b)	39,230	—
21		Recife ao S. Francisco	Pernambuco	»	124,739	—
22		» Ligação com a Central de Pernambuco	»	»	6,222	—
23		Sul de Pernambuco e ramal	» e Alagôas	»	103,908	—
24		Central de Alagôas, ramal e prolongamento	Alagôas	»	194,069	32,881
25		Ribeirão a Cortez	Pernambuco	(a)	28,657	—
26		Ribeirão a Barreiros	»	(a)	55,695	—
27		Paulo Affonso	Pernambuco e Alagôas	Da União	115,136	—
28		Ramal de Campina Grande	Parahyba do Norte	(a)	80,193	—
29		Recife a Limoeiro	Pernambuco	Não subvencionada	82,976	—
30		Ramal de Nazareth	»	» »	13,069	—
31		Nazareth a Timbaúba	»	» »	45,010	—
32		Recife a Pedras de Fogo	»	Da União	—	—
33		Barreiros a Sertãozinho	»	Subvencionada	—	—
34	Rêde da Viação da Bahia Em trafego: 1.623,250 kilometros	Bahia a Joazeiro, prolongamentos e ramaes	Bahia	Da União	575,410	177,492
35		Alagoinhas a Propriá e ramaes	Bahia e Sergipe	»	354,880	84,713
36		Bahia e Minas. Caravellas a Theophilo Ottoni	Bahia e Minas	»	376,270	—
37		S. Felix a Bandeira de Mello e prolongamento	Bahia	»	254,600	150,000
38		Ramal da Feira de Sant'Anna	»	»	45,030	—
39		» de Olhos d'Agua	»	»	13,400	—
40		» » S. Gonçalo	»	»	3,600	—
41		Variante de S. Gonçalo	»	»	—	10,925
42		Theophilo Ottoni a Tremedal	Minas Geraes	»	—	49,500

CAPITAL GARANTIDO

Quadro n. 1

M KILOMETROS			CAPITAL GARANTIDO	TAXA DA GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES	N. DE ORDEM
Com estudos approvados	Em estudos ou estudadas	Total					
—	—	364,281	—	—	44.446:230$742	Capital pago ; sendo 40.446:230$742 em apolices.	1
434,111	—	492,111	5.367:299$700	6 o/o	—		2
—	—	370,941	—	—	30.624:362$834		3
—	—	78,000	2.214:774$607	[illegible] o/o	2.214:774$607		4
105,000	455,000	560,000	—	—	507:620$000		5
291,936	—	661,172	—	—			6
217,220	—	217,220	—	—			7
285,468	—	304,468	—	—			8
165,577	430,000	1.110,059	—	—			9
—	—	7,246	—	—	45.603:236$533		10
—	—	2.900	—	—			11
40,768	—	45,768	—	—			12
53.600	—	53,600	—	—			13
76,560	—	134,560	—	—			14
35,695	—	245,013	—	—	22.514:950$200	Em trafego até Lages.	15
—	—	164,620	—	—			16
113,651	—	320,355	—	—			17
30,000	156,620	455,888	—	—			18
—	—	9,984	—	—		Tigipió a Camaragibe.	19
—	—	39,230	—	—		(b) Reverterá para a União, sem indemnização.	20
—	—	124,739	—	—		O capital empregado em toda a rêde é apenas approximado.	21
—	—	6,222	—	—	174.436:312$908	Boa Viagem a Arêas.	22
—	—	193,908	—	—			23
—	—	225,950	—	—			24
—	—	28,657	—	—		(a) Reverterá para o dominio da União, mediante indemnização.	25
—	—	55,695	—	—		(a) » » » » » » » »	26
—	..	115,136	—	—			27
—	—	80,196	—	—		(a) » » » » » » » »	28
—	—	82,976	—	—		Trechos que gozaram de garantia de juros.	29
—	—	13,069	—	—	5.000:000$000		30
—	—	45,010	—	—	1.817:763$000		31
130,900	—	130,900	—	—	—	Decreto n. 10.613, de 17 de Dezembro de 1913.	32
15,763	—	15,763	15:000$ p. kil.	—	—	Decreto n. 10.195, de 23 de Abril de 1913.	33
131,948	—	934,830	—	—	—		34
—	—	439,593	—	—	—		35
—	—	376,270	—	—	—		36
738,500	—	1.143.100	—	—	—		37
—	—	45,060	—	—	—		38
—	—	13,400	—	—	143.581:920$800	Custo approximado da Rêde de Viação da Bahia.	39
—	—	3,600	—	—	—		40
—	—	10,925	—	—	—		41
537,700	—	537,200	—	—	—		42

N. de ordem	Designação das estradas		Estados percorridos	Da União ou concedidas pela União	Extensão	
					Em trafego	Em construcção
43	Rêde da Viação da Bahia Em trafego: 1.623,250 kilometros	Bom Jesus a Tremedal	Minas e Bahia	Da União	—	—
44		Variante do Cabrito	Bahia	»	—	3,908
45		Cajueiro a Cipó	»	»	—	—
46	Victoria a Minas	Victoria á Itabira e á Sant'Anna dos Ferros	Espirito Santo e Minas	Subvencionada	443,162	41,984
47		Curralinho á Diamantina	Minas Geraes	»	147,516	—
48	Rêde da Leopoldina Railway Em trafego: 1.262,579 kilometros	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	» »	Não subvencionada	388,178	—
49		Ramal de Sumidouro	Rio de Janeiro e Minas	» »	91,958	—
50		Macahé a Glycerio	Rio de Janeiro	Subvencionada	42,629	—
51		Triumpho a Manoel de Moraes	» » »	»	51,440	—
52		Carangola: Campos a Porciuncula	» » »	Não subvencionada	169,187	—
53		Carangola: Itaperuna a Patrocinio	» » »	» »	33,536	—
54		Carangola: Murundú a Santo Eduardo	» » »	» »	20,626	—
55		Santo Eduardo a Moniz Freire	Rio e Espirito Santo	Subvencionada	92,670	—
56		Caravellas: Cachoeiro á Espera Feliz	Espirito Santo e Minas	Não subvencionada	146,177	—
57		Caravellas: Ramal Coitinho a Castello	» »	» »	21,134	—
58		Sul do Espirito Santo. Victoria a Itapemirim	» »	» »	153,856	—
59		Norte. Praia Formosa a Entroncamento	Districto Federal e Rio	» »	46,138	—
60		Capivary a Cabo Frio	Rio de Janeiro	» »	—	—
61	Prolongamento da Maricá. Nilo Peçanha a Iguaba Grande		» » »	Da União	65,180	—
62	» » Itabapoana. Boa Vista a Bom Jesus*		Espirito Santo	Subvencionada	—	15,600
63	Villa Nova a Cardoso Moreira e ramal para Campos		Rio de Janeiro	»	—	—
64	Corcovado		Districto Federal	Não subvencionada	3,840	—
65	Central do Brazil	Bitola de 1m,60	Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas	Da União	971,493	199,836
66		Bitola mixta	Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas	»	81,785	—
67		Bitola de 1m,00	Districto Federal, Rio, S. Paulo e Minas	»	1.235,614	161,644
68	Rio do Ouro		Districto Federal e Rio de Janeiro	»	126,339	—
69	Oéste de Minas	Bitola de 0m,76	Minas Geraes	»	721,217	42,020
70		Bitola de 1m,00	Rio de Janeiro e Minas	»	636,495	293,083
71	Goyaz	Formiga a Catalão	Minas e Goyaz	»	238,258	208,742
72		Araguary a Catalão	» » »	»	116,318	—
73		Goyandira a Goyaz	Goyaz	»	117,636	63,895
74		S. Pedro de Alcantara a Uberaba	Minas Geraes	»	—	222,566
75	Rêde Sul Mineira Em trafego: 1.220,371 kilometros	Cruzeiro a Tuyuty	S. Paulo e Minas	»	360,440	—
76		Tuyuty á Santa Rita de Cassia	Minas Geraes	»	172,126	51,514
77		Guaxupé a Passos	» »	»	—	29,300
78		Ramal de Campanha	» »	»	85,970	—
79		» » Alfenas	» »	»	7,573	—
80		» » Lavras	» »	Não subvencionada	—	95,000
81		Soledade a Passa-Tres	Minas e Rio de Janeiro	(a)	324,728	—
82		» ao rio Eleuterio	Minas Geraes	(a)	269,529	—
83	Uberaba á Villa Platina		» »	Da União	—	—
84	Lorena a Itajubá		S. Paulo e Minas	»	20,000	—
85	Santos a Jundiahy		S. Paulo	Não subvencionada	139,466	—

...EM KILOMETROS			CAPITAL GARANTIDO	TAXA DE GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES	N. DE ORDEM
Com estudos approvados	Em estudos ou estudadas	Total					
297,627	—	297,627	—	—	—		43
—	—	3,908	—	—	—		44
102,600	—	102,600	—	—	—		45
248,542	—	733,683	34.272:662$564	6 %	23.795:965$654	Capital empregado na linha em trafego e construcção.	46
—	—	147,516			5.780:523$345		47
—	—	383,178	—	—	15.389:252$000		48
—	—	91,958	—	—	3.706:312$000	O trecho de concessão federal tem a extensão de 34.295 metros.	49
—	—	42,629	1.196:805$890	6 %	1.196:805$890		50
—	—	51,440	1.543:200$000	6 %	1.543:200$000		51
—	—	169,187	—	—			52
—	—	33,536	—	—	6.856:156$600		53
—	—	20,626	—	—			54
—	—	92,670	2.796:900$000	6 %	4.770:061$320		55
—	—	146,177	—	—	16.791:538$400		56
—	—	21,134	—	—			57
—	—	158,856	—	—	16.337:141$166		58
—	—	46,138	—	—	8.306:387$530	Capital empregado na linha, variante, reconstrucção e duplicação.	59
54,160	—	54,160	—	—	13:471$500		60
—	—	65,180	—	—	2.066:620$683		61
—	—	15,600	15:000$ p. kilm.	—	—		62
20,000	—	20,000	15:000$ p. kilm.	—	—	Companhia Amparo Industrial.	63
—	—	3,840	—	—	—	Tracção electrica.	64
—	—	1.171,379	—	—			65
—	—	81,735	—	—	393.832:385$650	Custo da parte em trafego e construcção.	66
61,399	—	1.453,657	—	—			67
—	—	126,339	—	—	4.151:659$712		68
—	—	763,237	—	—	—		69
—	—	929,578	—	—	—		70
148,225	—	595,225	—	—			71
—	—	116,318	—	—	34.338:783$044		72
379,791	—	561,322	—	—			73
50,798	—	273,364	—	—			74
—	—	360,440	—	—		No capital empregado está incluida a despeza feita pela Companhia Mogyana com a construcção da linha de Tnyuty á Santa Rita de Cassia e ramal de Passos.	75
—	—	223,640	—	—			76
96,393	—	125,693	—	—			77
41,400	—	127,370	—	—	121.960:257$310		78
43,300	—	50,878	—	—			79
—	—	95,000	—	—			80
—	—	324,728	—	—		(a) Reverterá esta linha para o dominio da União, findo o prazo do arrendamento, conforme clausula do contracto.	81
—	—	269,529	—	—			82
275,423	—	275,423	—	—	—		83
61,366	—	81,366	—	—	—		84
—	—	139,466	—	—	159.900:469$296	Via dupla.	85

N. DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		ESTADOS PERCORRIDOS	DA UNIÃO OU CONCEDIDAS PELA UNIÃO	EXTENSÃO	
					Em trafego	Em construcção
86	Sorocabana e Ituana	Capão Bonito ao porto Tibiriçá	S. Paulo	Subvencionada	299,420	145,720
87		Tatuby a Itararé	» »	»	250,017	—
88		Prolongamento para Santos	» »	Não subvencionada	—	—
89	Paulista	Rio Claro a Araraquara	» »	» »	127,486	—
90		Ramal de Jahú	» »	» »	143,211	—
91		» » Baurú	» »	» »	38,178	—
92		Rio Claro a Ityrapina	» »	» »	—	14,340
93	Mogy na	Riheirão Preto a Jaguára	» »	» »	191,475	—
94		Jaguára a Araguary	S. Paulo e Minas	Subvencionada	281,113	—
95		Ramal de Caldas	» » »	Não subvencionada	76,137	—
96		Igarapava a Uberaba	» » »	» »	—	48,674
97		Mogymirim a Santos e ramal	S. Paulo	» »	—	—
98	Noroeste do Brazil	Baurú a Itapura	»	Subvencionada	436,480	—
99		Itápura a Corumhá	S. Paulo e Matto Grosso	Da União	837,000	—
100	Prolongamento da Funilense. A. Nogueira a Padua Salles		S. Paulo	Subvencionada	42,000	—
101	Bananal. Saudade á Bananal		Rio e S. Paulo	Não subvencionada	28,450	—
102	Rezende á Bocaina		» »	» »	38,810	—
103	Dourado. Posto Rangel a Ayrosa Galvão		S. Paulo	Subvencionada	40,000	—
104	Mogy das Cruzes á Fazenda do Rio Claro		» »	»	—	19,500
105	S. Paulo a Goyaz. Monte Azul á Villa Olympia		» »	»	39,790	—
106	Rêde Paraná-Santa Catharina. Em trafego: 1.856,480 kilometros	Itararé ao Uruguay e ramaes	S. Paulo, Paraná e Santa Catharina	»	853.205	60.000
107		S. Francisco a Iguassú	Saota Catharina e Paraná	»	327,225	138,099
108		Paraná. Linha tronco e ramaes	Paraná	Da União	461,973	—
109		Norte do Paraná. Cnrityba á Rocinha	»	(a)	43,397	—
110		D. Thereza Christina	Santa Catharina	Da União	118,096	—
111		Santa Catharina	» »	»	69,700	—
112	Rio Grande do Sul (Compagnie Auxiliaire des Chémins de Fer au Brésil) Em trafego: 2.169,803 kilometros	Porto-Alegre á Uruguayana e ramal do Paredão	Rio Grande do Sul	»	766,238	—
113		Santa Maria a Marcellino Ramos	» » » »	»	535,234	—
114		Cacequy a Rio Grande	» » » »	»	490,037	—
115		Entroncamento á Sant'Anna do Livramento	» » » »	»	158,564	—
116		Montenegro a Caxias	» » » »	»	116,592	—
117		Neustadt á Taquára	» » » »	»	53,002	—
118		Couto á Santa Cruz	» » » »	»	30,311	—
119		Ramal da Costa do Mar	» » » »	»	17,281	—
120		» fluvial de Pelotas	» » » »	»	2,718	—
121		Accesso á Margem do Taquary	» » » »	»	2,108	—
122	Quarahim a Itaquy		» » » »	Subvencionada	175,597	—
123	Prolongamento de Itaquy S. Borja		» » » »	Da União	123.930	—
124	Cruz Alta a Santo Angelo		» » » »	»	53,000	51,548
125	S. Pedro a S. Luiz e ramal de S. Borja		» » » »	»	—	417,574
126	Alegrete a Quarahy		» » » »	»	—	117,600
127	S. Sebastião á Sant'Aona do Livramento		» » » »	»	—	159,900
128	Basilio a Jaguarão		» » » »	»	—	113,635
129	S. Pedro a Pelotas		» » » »	»	—	—
	Totaes				19.476,209	3.849,755

EM KILOMETROS			CAPITAL GARANTIDO	TAXA DA GARANTIA	CAPITAL EMPREGADO	OBSERVAÇÕES	N. DE ORDEM
Com estudos approvados	Em estudos ou estudadas	Total					
167,826	—	612,936	9.000:000$000	6 %	14.970:745$000		86
—	—	250,047	7.500:000$000	6 %	13.461:237$000		87
183,000	—	183,000	—	—	—		88
—	—	127,486	—	—		O capital reconhecido pelo Governo, até 31 de Dezembro de 1912, é de £ 1.951.275 — 13. sh.-3 ds., e refere-se ás linhas aqui mencionadas, de fiscalização federal.	89
—	—	143,211	—	—			90
—	—	38.178	—	—	35 031:371$900		91
26,000	—	40,340	—	—			92
—	—	191,475	—	—			93
—	—	281,118	8.430:000$000	6 %	22.659:763$242		94
—	—	76,137	—	—			95
—	—	48,674	—	—	3.643:070$455		96
152,489	—	152,489	—	—	819:482$000		97
—	—	436.480	13.094:400$000	6 %	14.681:024$568		98
—	—	837.000	—	—	61.543:986$686		99
—	—	42.000	15:000$ por kil.	—	—		100
—	—	28.450	—	—	—		101
—	—	38,810	—	—	—		102
—	—	40,000	15:000$ por kil.	—	—		103
—	—	19.500	15:000$ por kil.	—	—		104
—	—	39.790	15:000$ por kil.	—	—		105
304,914	—	1 248,119	84.590:738$200	6 %			106
723,989	—	1.189,313		6 %			107
—	—	461.978	—	—			108
—	—	43.397	—	—	193.186:713$464	(a) Não foi ainda encampada, como preceitúa o decreto n. 9.250, de 28 de Dezembro de 1911.	109
—	—	118,096	—	—			110
—	83,179	152.879	—	—			111
—	—	766.238	—	—			112
—	—	535.234	—	—			113
—	—	490,037	—	—			114
—	—	158.564	—	—			115
—	—	116.592	—	—			116
—	—	53,002	—	—	210.457:586$980		117
—	—	30,311	—	—			118
—	—	17,281	—	—			119
—	—	2,718	—	—			120
—	—	2,108	—	—			121
—	—	175,597	—	—	8.540:916$482		122
—	—	123,930	—	—	5.965:753$500		123
—	—	104,548	—	—	5.845:236$737		124
—	—	417,574	—	—	10.648:160$934		125
—	—	117,600	—	—			126
—	—	159,900	—	—	6.934:411$488		127
—	—	113,635	—	—			128
466,800	—	466,800	—	—	—	Decreto n. 10.585, de 26 de Novembro de 1913.	129
7.360,444	1.174,799	31.861,207					

Quadro n. 2

GARANTIA DE JUROS — RESPONSABILIDADE DO GOVERNO DA UNIÃO EM 1914, NA EUROPA E NO BRAZIL

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CAPITAL FIXADO	CAPITAL DESPENDIDO OU DEPOSITADO	TAXA	EXTENSÃO EM TRAFEGO	RECEITA TOTAL	DESPEZA TOTAL	GARANTIA INTEGRAL	QUANTIA PAGA NA EUROPA	ONUS EFFECTIVO
I — COM GARANTIA EM OURO									
				Kilometros			£ sh d	£ sh d	£ sh d
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	—	Frs. 13.312.500	6 %	45,000	—	—	31.720-6 - 9	31.720-6 - 9	31.720-6 - 9
Victoria a Minas — Victoria á Sant'Anna dos Ferros e ramal	Frs. 97.089.695	—	6 %	443,162	1.059:664$131	1.364:677:959	231.340-5 - 3	231.340-5 - 3	231.340-5 - 3
Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina				147,516	189.464$545	327:620$435			
Goyaz — Formiga ao kilometro 250	—	Frs. 21.246.458,92	6 %	250,000	705:134$671	1.316:075$062	50.625-0 - 0	50.625-0 - 0	50.625-0 - 0
Noroeste do Brasil — Baurú a Itapura	—	Frs. 37.094.617,56	6 %	436,480	1.276:190$950	1.651:270$070	88.387-2 - 8	88.387-2- 8	88.387-2 - 8
	£ sh d	£ sh d							
S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1.519.769-5 - 0	7.996.689-15- 0	6 %	883,205	2.748:870$417	2.741:342$777	570.987-5 - 8	570 987-5 - 8	570.987-5 - 8
S. Paulo-Rio Grande — S. Francisco a Porto União	—			327,794	774:071$125	873:924$413			
Quarahim a Itaquy	675.000-0 - 0	—	6 %	175,597	263:352$084	273:257$704	40.500-0 - 0	25.581-6 -11	(a) 25.581-6 -11
				2.708,754					(b) 998.641-7 - 3
II — COM GARANTIA EM PAPEL									
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	757:987$200	—	6 %	—	—	—	45:479$236	—	45:479$236
Caxias a Cajazeiras	2.165:495$912	49:278$605	6 %	78,000	113:692$049	135:079$522	132:886$470	—	132:886$470
Leopoldina Railway — Barão de Araruama (prolongamento)	—	1.543:200$000	6 %	51,440	116:932$069	205:339$393	92:592$000	—	92:592$000
Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	1.196:805$897	6 %	42,629	53:621$076	141:178$186	71:808$353	—	71:808$353
Leopoldina Railway — Santo Eduardo a Itapemirim	—	2.796:900$000	6 %	93,230	336:879$860	426:507$280	167:814$000	—	167:814$000
Mogyana — Jaguára a Araguary	—	8.430:000$000	6 %	281,118	1.184:581$893	1.339:315$391	505:800$000	—	505:800$000
Sorocabana e Ituana — Capão Bonito a Porto Tibiriçá	—	8.385:000$000	6 %	299,420	1.585:330$545	1.229:582$437	503:100$000	—	147:301$892
Sorocabana e Ituana — Tatuhy a Itararé	—	7.500:000$000	6 %	250,047	1.453:691$010	1.219:104$011	450:000$000	—	215:413$101
				1.095,884					1.379:094$952

(*a*) Em virtude do laudo arbitral foi reconhecido o direito da Companhia á garantia de juros, que fôra considerada extincta, em 5 de maio de 1913, pelo Governo da União.
(*b*) Ao cambio médio do anno (14 1/16) representa, em moeda nacional, a importancia de 17.043:479$040.

QUADRO N. 3

CUSTO E CAPITAL DAS

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS COMPANHIAS	EXTENSÃO TOTAL EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914			CUSTO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914			
		Em trafego	Média em trafego	Em construcção	Da parte em trafego	Por kilometro	Da parte em construcção	Com garantia
		Kilometros	Kilometros	Kilometros				
1	Madeira-Mamoré Railway	364,281	364,281	—	44.446:239$742	122:010$131	—	—
2	Estradas de Ferro do Norte do Brazil.	45,000	45,000	13,000	(b) 5.367:299$700	—	—	5.367:299$700
3	Geral de Melhoramentos no Maranhão	78,000	78,000	—	2.214:774$517	28:394$545	—	2.214:774$517
4	Estrada de Ferro S. Luiz a Caxias. .	—	—	370,940	—	—	30.624:362$884	—
5	Sonth American Railway Construction	758,864	758,864	169,000	36.947:691$733	48:608$860	12.201:238$664	—
6	Viação e Construcções	144,318	133,196	46,520	(c) 22.514:950$200	—	—	—
7	Great Western of Brazil Railway . .	1.617,412	1.617,412	—	181.254:075$908	112:065$039	—	—
8	Chémins de Fer Fédéranx de l'Est Brésilien	1.623,250	1.612,768	476,538	143.581:920$300	88:453$360	18.107:721$000	—
9	Estrada de Ferro Victoria a Minas. .	590,678	586,866	41,984	29.146:424$450	49:344$016	5.430:068$546	34.272:662$564
10	Leopoldina Railway.	(d) 1.191,874	1.191,874	—	75.396:855$200	(e) 59:635$256	—	5.536:905$890
11	Estrada de Ferro de Goyaz.	472,212	425,679	497,637	17.381:030$000	36:824$216	17.961:949$237	7.500:000$000
12	Estrada de Ferro Noroeste do Brazil.	436,480	436,480	—	19.172:673$837	43:925$664	—	13.094:400$000
13	Sorocabana Railway (f).	549,427	520.297	116,503	32.564:233$000	59:269$440	7.500:000$000	16.500:000$000
14	Paulista de Vias Ferreas e Fluviaes.	(g) 308,875	308,875	72,468	39.000:513$328	126:215$253	3.307:918$246	—
15	S. Paulo Railway.	139,466	139,466	—	59.900:469$296	(h) 429:498$700	—	—
16	Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.	(g) 549,466	549,466	48,730	22.659:763212	41:237$056	3.643:070$455	8.430:000$000
17	Estradas de Ferro Federaes Brazileiras.	1.220,376	1.175,944	147,815	(i) 112.000:000$000	91:803$280	(i) 6.292:124$024	—
18	Rio de Janeiro Tramway Light and Power.	(j) 3,840	3,840	—	—	—	—	—
19	Chémins de Fer des États Unis du Brésil.	65,180	62,414	—	2.066:620$688	31:794$164	—	—
20	Estrada de Ferro S. Paulo-Rio Grande	1.210,430	1.210,430	198,099	85.789:522$805	70:877$000	14.037:261$120	84.590:738$207
21	Estrada de Ferro Santa Catharina.	69,700	69,700	—	6.189:874$413	88:426$780	—	—
22	Auxiliaire des Chémins de Fer au Brésil.	2.172,085	2.172,085	—	(k) 210.457:586$980	96:895$758	—	—
23	Brazil Great Southern Railway . . .	299,467	299,467	—	14.506:377$356	48:440$655	—	—

(a) Acções preferenciaes.
(b) Capital depositado.
(c) Está incluido o cnsto da construcção.
(d) Linhas fiscalisadas pela União.
(e) O custo médio kilometrico corresponde á extensão de 1.264km,302, por não ser possivel discriminar as despezas feitas com os trechos
(f) Companhia arrendataria das linhas pertencentes ao Estado de S. Paulo, reconhecida pelo Governo da União, em virtnde do accôrdo
(g) Extensão das linhas concedidas pela União.
(h) Linha dupla.
(i) Inclusive o capital gasto pela Companhia Mogyana.
(j) Linha do cremalheira e tracção electrica.
(k) Inclnsive a quantia de 86.404:600$800 despendida pela Companhia.

COMPANHIAS CONCESSIONARIAS *Quadro n. 3*

CAPITAL DAS COMPANHIAS			FORMAÇÃO DO CAPITAL					NUMERO DE ORDEM
Taxa	Sem garantia	Total	Em acções integralizadas	Em acções não integralizadas	Em debentures	Não consolidado	Total	
—	20.140:000$000	20.140:000$000	18.310:000$000	—	(a) 1.830:000$000	—	20.140:000$000	1
6 %	11.022:282$847	16.389:582$547	—	8.750:000$000	7.639:582$547	—	16.389:582$547	2
6 %	985:245$483	3.200:000$000	3.200:000$000	—	—	—	3.200:000$000	3
—	2.000:000$000	2.000:000$000	2.000:000$000	—	—	—	2.000:000$000	4
—	5.850:000$000	5.850:000$000	4.000:000$000	—	1.850:000$000	—	5.850:000$000	5
—	2.000:000$000	2.000:000$000	2.000:000$000	—	—	—	2.000:000$000	6
—	37.741:777$773	37.741:777$773	20 000:000$000	—	17.741:777$778	—	37.741:777$778	7
—	13.0 1:000$000	13.061:000$000	4.236:000$000	—	—	8.825:000$000	13.061:000$000	8
6 %	18.677:337$436	52.950:000$000	14.120:000$000	—	38.830:000$000	—	52.950:000$000	9
6 %	129.751:085$210	135.287:991$100	61.072:800$000	—	74.215:191$100	—	135.287:991$100	10
6 %	11.281:228$000	18.781:228$000	10.000:000$000	—	8.781:228$000	—	18.781:228$000	11
6 %	27.203:100$000	40.297:500$000	20.000:000$000	—	20.297:500$000	—	40.297:500$000	12
6 %	1.785:400$000	18.285:400$000	14.628:320$000	—	(a) 3.657:080$000	—	18.285:400$000	13
—	109.568:888$880	109.568:888$880	92.000:000$000	—	17.568:888$880	—	109.568:888$880	14
—	59.900:469$296	59.900:469$296	33.233:802$630	—	26.666:666$666	—	59.900:469$296	15
6 %	109.070:000$000	117.500:000$000	80.000:000$000	—	37.500:000$000	—	117.500:000$000	16
—	52.307:159$900	52.307:159$900	20.000:000$000	—	32.307:159$900	—	52.307:159$900	17
—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	19
6 %	23.843:272$293	108.434:010$500	8.825:000$000	—	99.609:010$500	—	108.434:010$500	20
—	2.903:460$300	2.903:460$300	2.903:460$300	—	—	—	2.903:460$300	21
—	40.242:000$000	40.242:000$000	14.649:500$000	—	25.592:500$000	—	40.242:000$000	22
—	8.594:622$220	8.594:622$220	3.600:000$000	488:888$888	3.902:222$222	603:511$110	8.594:622$220	23

fiscalisados pela União.
de 30 de Outubro de 1907.

Quadro n. 4

DESPEZA DE FISCALIZAÇÃO E AUXILIOS PRESTADOS ÁS COMPANHIAS

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 — Em trafego — Total	Em trafego — Média	Em construcção	TOTAL DESPENDIDO ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1914 COM A FISCALIZAÇÃO	QUANTIAS PAGAS ATÉ 31 DE DEZEMBRO DE 1914 PELA GARANTIA DE JUROS	OBSERVAÇÕES
	Kilometros	Kilometros	Kilometros			
Madeira-Mamoré	—	—	6,000	—	469:167$580	Antiga Compaohia.
Tocantins — Cametá a S. João de Araguaya	45,000	45,000	13,000	—	2.410:585$080	Ao par.
Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	—	8:159$134	2.875:392$450	A garantia é paga em papel.
Natal á Nova Cruz	121,000	121,000	—	184:868$696	8.286:903$060	Ao par.
Conde d'Eu	140,618	140,618	—	149:178$973	8.657:029$430	Idem.
Recife a Limoeiro	96,045	96,045	—	171:957$288	5.572:835$500	Idem.
Recife a S. Francisco	124,739	124,739	—	460:060$269	33.319:415$220	Inclusive differenças de cambio e despezas com ageotes financeiros.
Ribeirão a Bonito	26,000	26,000	—	9:854$085	22:531$980	A garantia foi paga em papel.
Tamandaré á Barra	—	—	7,000	—	31:270$060	Idem.
Central de Alagôas	88,000	88,000	—	179:371$409	6.129:065$136	Ao par.
Ramal de Viçosa (antiga Assembléa)	62,000	62,000	—	—	881:071$130	A garantia foi paga em papel.
Maceió á Leopoldioa	—	—	—	—	294:958$580	Idem.
Bahia a S. Francisco	123,340	123,340	—	473:224$161	65.398:738$124	Ioclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
Ramal de Timbó	83,021	83,021	—	—	4.830:557$760	Idem.
Central da Bahia	316,660	316,660	—	37:389$140	27.562:654$046	Idem
Aracajú a Simão Dias	—	—	86,200	2:032$258	76:459 730	A garantia foi paga em papel.
Leopoldina Railway — Central de Macahé	43,398	43,398	—	4:790$500	1.811:950$970	A garantia é paga em papel.
Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	51,440	—	7:525$800	1.929:523$246	Idem.
Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	223,242	223,242	—	192:239$776	8.992:370$996	Inclusive differenças de cambio.
Leopoldina Railway — Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	—	—	3.269:639$392	A garantia é paga em papel.
Minas e Rio	170,000	170,000	—	124:347$888	20.443:372$891	Ao par.
Muzambioho (ramal de Campanna)	85,970	85,970	—	49:739$473	1.649:572$440	A garantia foi paga em papel.
S. Paulo-Rio de Janeiro	231,020	231,020	—	86:200$050	6.416:348$380	Norte á Cachoeira. Incorpórada á Central do Brazil em 1891.
Sòrocabana e Ituana	549,427	521,007	145,720	9:483$870	4.244:246$133	A garantia é paga em papel.
Mogyana. Ribeirão Preto a Aragnary e ramal de Caldas	549,466	549,466	—	54:009$530	13.012:970$596	
Noroeste do Brazil (Baurú a Itapura)	436,480	436,480	—	—	6.765:617$925	Ao par.
S. Paulo-Rio Grande	1.210,430	1.210,430	138,100	—	32.104:648$333	Idem.
Goyaz-Formiga ao kilometro 250	250,000	250,000	—	—	2.900:092$632	Idem.
Victoria a Minas	590,678	586,867	41,984	—	11.667:714$900	Idem.
Paraná — Paranaguá a Curityba, prolongamento e ramaes	416,995	416,995	—	185:073$140	7.559:038$014	Idem.
D. Thereza Christina	118,096	118,096	—	141:532$700	13.732:475$918	Inclnsive differenças de cambio
Santa Maria ao Uruguay	355,602	355,602	—	14:934$058	5.292:589$220	Ao par.
Rio Grande a Bagé	283,000	283,000	—	186:092$900	19.039:296$300	Idem.
Quarahim a Itaquy	175,597	175,597	—	137:019$500	20.465:840$720	Inclusive differenças de cambio e despezas com agentes financeiros.
S. Gabriel a S. Sebastião	91,689	91,689	—	—	1.037:714$546	A garantia foi paga em papel.
Pelotas ás Colonias de S. Lourenço	—	—	—	7:142$240	13:495$092	Idem.
Totaes	7.230,183	7.197,952	438,004	2.876:226$838	349.134:154$010	

QUADRO N. 5

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914	BITOLA	EXTENSÃO				
				Linhas principaes	Ramaes	Linhas accessorias	Desvios	Prolongamentos
	I — ADMINISTRA							
		Kiloms.	Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
1	Central do Brazil — Bitola de 1m,60	1.053,821	1,60	887,850	135,424	30,547	—	—
	Central do Brazil — Bitola mixta (a)	152,142	1,60 e 1,00	—	—	—	—	—
	Central do Brazil — Bitola » 1m,00	1.339,443	1,00	750,339	634,665	4,439	—	—
2	Oéste de Minas — Bitola de 1m,00	621,184	1,00	581,127	40,057	—	8,133	—
	Oéste de Minas — Bitola mixta	15,311	0,76 e 1,00	15,311	—	3,232	—	—
	Oéste de Minas — Bitola de 0m,76	721,217	0,76	601,800	119,417	—	19,969	—
3	Rio do Ouro	(c) 126,339	1,00	59,900	66,439	9,215	6,304	—
4	Itapura a Corumbá	837,000	1,00	837,000	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS							
5	Madeira-Mamoré	364,260	1,00	354,260	—	1,250	23,125	—
6	Viação Cearense — Baturité	423,623	1,00	413,482	10,146	—	14,527	—
7	Viação Cearense — Sobral	336,474	1,00	336,474	—	1,076	6,978	—
8	Central do Rio Grande do Norte	144,542	1,00	144,542	—	—	4,830	—
9	Great Western — Natal a Itamataby	164,620	1,00	164,620	—	2,182	1,886	—
10	Great Western — Conde d'Eu	194,633	1,00	194,633	—	0,234	11,880	—
11	Great Western — Central de Pernambuco	269,268	1,00	269,268	—	8,520	4,272	—
12	Great Western — Recife a S. Francisco e ramal	130,961	1,00	124,739	(d) 6,222	3,301	8,812	—
13	Great Western — Ribeirão a Cortez	28,657	1,00	28,657	—	—	0,952	—
14	Great Western — Sul de Pernambuco e ramal	193,903	1,00	145,903	48,0 0	6,286	6,930	—
15	Great Western — Central de Alagôas e ramal	194,069	1,00	128,769	65,300	2,467	7,463	—
16	Great Western — Paulo Affonso	115,136	1,00	115,136	—	—	6,018	—
17	Rêde Bahiana — São Francisco e ramaes	930,320	1,00	575,440	354,880	—	—	—
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	316,660	1,00 e 1,067	255,000	61,660	2,160	12,900	—
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	376,270	1,00	376,270	—	—	11,559	—
20	Prolongamento da Maricá	65,379	1,00	65,379	—	—	1,449	—
21	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	1,00	360,435	687,805	—	39,731	—
22	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (e)	173,000	1,00	173,000	—	—	4,000	—
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	238,258	1,00	238,258	—	—	8,588	—
24	Goyaz — Araguary a Catalão	233,363	1,00	233,363	—	2,841	3,383	—
25	Paraná	407,001	1,00	301,376	105,625	5,835	(f) 37,780	—
26	Linha de Serrinha	44,930	1,00	44,930	—	1,135	5,729	—
27	D. Thereza Christina	118,093	1,00	111,100	6,993	—	6,294	—
28	Santa Catharina	69,700	1,00	69,700	—	0,334	4,915	—
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,085	1,00	762,310	1.409,775	—	147,908	—
30	Itaqny a S. Borja	123,870	1,00	123,870	—	—	4,003	—

(a) A linha mixta está computada nas 2 bitolas.
(b) Ha ainda de via quadrupla 16,768 kilometros e de via sextupla 5,288 kilometros.
(c) Além de sua extensão propria percorre ainda 9,215 kilometros da «Linha Auxiliar»
(d) Ligação com a Central de Pernambuco.
(e) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(f) Sendo 11,333 de desvios particulares.

Via singela	Via dupla	PLANTA: Alinhamentos: Rectos	PLANTA: Alinhamentos: Curvos	PLANTA: Em % da extensão total: Rectos	PLANTA: Em % da extensão total: Curvos	PLANTA: Curva: Raio minimo	PLANTA: Curva: Extensão	PERFIL: Nivel	PERFIL: Rampa e contra-rampa	PERFIL: Em % da extensão total: Nivel	PERFIL: Em % da extensão total: Rampa e contra rampa	DECLIVIDADE: Maxima	DECLIVIDADE: Extensão	NUMERO DE ORDEM
DAS PELA UNIÃO:														
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
926,669	105,696					181,00	—					0,018	—	
—	(b)	1.313,796	1.099,468	55,00	45,00	—	—	757,412	1.685,852	31,00	69,00	—	—	1
.382,842	6,601					101,28	—					0,020	—	
621,184	—	291,787	329,397	46,80	53,20	100,10	—	215,414	405,770	34,70	65,30	0,030	—	
15,311	—	9,324	5,987	62,40	37,60	100,10	—	6,738	8,573	44,73	55,27	0,020	—	2
721,217	—	415,488	305,729	57,43	42,57	74,96	—	410,118	311,099	56,62	43,38	0,020	—	
126,539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO:														
364,260	—	281,716	82,514	77,33	22,67	191,070	19,070	115,382	248,878	31,67	68,33	0,012	0,520	5
423,628	—	255,388	168,240	60,28	39,72	101,28	1,131	171,373	252,255	40,45	59,55	0,028	1,191	6
336,474	—	195,931	140,490	58,24	41,76	181.03	—	126,132	210,339	37,49	62,51	0,018	—	7
144,542	—	108,407	36,135	75,00	25,00	119,92	—	71,247	73,295	49,29	50,71	0,028	0,700	8
164,620	—	118,342	46,278	71,89	28,11	110,00	8,420	48,620	116,000	29,53	70,47	0,025	24,310	9
194,633	—	123,467	71,166	63,44	36,56	100,00	0,216	58,836	135,797	30,23	69,77	0,023	1,800	10
269,268	—	167,613	101,655	62,24	37,76	120,00	0,080	110,073	159,195	40,88	59,12	0,023	0,700	11
130,961	—	75,010	55,951	57,27	42,73	150,00	0,162	30,765	100.196	23,49	76,51	0,017	1,342	12
28,657	—	15,200	13,457	53,04	46,93	100,00	0,973	6,713	21,944	23,43	76,57	0,031	0,340	13
1·3,908	—	91,384	102,524	47,13	52,87	100,00	0,188	39,806	154,102	20,53	79,47	0,032	0,100	14
194,069	—	130.499	63,570	67,25	32,75	100,00	0,572	83,265	110,084	42,91	57,09	0,020	29,215	15
115,136	—	56,683	58,453	48,93	51,07	82,06	0,723	30,121	85,015	25,99	74,01	0,033	3,133	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
316,660	—	204,217	112,443	64,50	35,50	120,00	2,150	103,789	212,871	32,78	67,22	0,033	8,390	18
376,270	—	210,711	165,559	55,99	44,01	100,00	99,330	231,447	144,823	61,51	38,49	0,022	10,385	19
65,379	—	38,534	26,845	58,94	41,06	181,03	1,136	32,071	33,308	49,05	50,95	0,0125	0,480	20
048,240	—	525,770	522,470	50,16	49,84	75,04	3,256	395,862	652,378	37,76	62,24	0,032	4,514	21
173,000	—	65,000	108,000	37,60	62,40	120,34	3,000	39,000	134,000	22,50	77,50	0,025	14,000	22
238,258	—	107,533	130,725	45,13	54,87	100,10	13,770	115,864	122,394	48,63	51,37	0,025	13,202	23
33,363	—	126,766	106,597	54,31	45,69	150,23	50,424	62,490	170,873	26,77	73,23	0,025	5,206	24
07,001	—	240,286	166,715	59,04	40,96	90,00	12,891	170,232	236,769	41.82	58,18	0,030	33,830	25
44,980	—	20,319	24,661	45,17	54,83	91,86	0,065	19,598	25,382	43,57	56,43	0,013	8,676	26
18,093	—	78,208	39,838	66,22	33,78	100,00	0,042	34,150	83,946	30,93	69,07	0,020	3,336	27
69,700	—	40,536	29,164	58,15	41,85	100,00	6,342	25,715	43,985	36,87	63,13	0,020	1,665	28
72,085	—	1.354,659	817,426	62,45	37,55	100,00	39,214	905,985	1.266.100	41,62	58,38	0,030	9,876	29
23,870	—	109,990	13,880	88,79	11,21	572,99	0,839	43,260	75,610	38,96	61,04	0,015	4,880	30

Numero de ordem	Designação das estradas		Extensão em trafego em 31 de dezembro de 1914	Bitola	Extensão: Linhas principaes	Ramaes	Linhas accessorias	Desvios	Prolongamentos
	III — CONCEDIDAS COM								
			Kiloms.	Met.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.
31	Alcobaça á Praia da Rainha		(a) 58,300	1,00	55,500	2,800	—	1,650	—
32	Caxias a Cajazeiras		78,000	1,00	78,000	—	0,480	2,220	—
33	Victoria a Minas	Victoria a Minas e ramal	443,162	1,00	426,246	16,916	—	8,805	—
34		Curralinho á Diamantina	147,516	1,00	147,516	—	—	4,325	—
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	1,00	51,440	—	—	0,500	—
36		S. Eduardo a Itapemirim	93,230	1,00	93,230	—	—	1,792	—
37		Central de Macahé	43,398	1,00	43,398	—	—	0,911	—
38	Sorocabana	Capão Bonito a Salto Grande	299,312	1,00	299,312	—	—	11,993	—
39		Tatuhy a Itararé	250,007	1,00	250,007	—	—	14,033	—
40	Baurú a Itapura		436,480	1,00	436,480	—	—	—	—
41	Mogyana — Jaguára a Araguary		281,104	1,00	281,104	—	—	7,654	—
42	Quarahim a Itaquy		175,597	1,00	175,597	—	—	6,481	—
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé ao Uruguay	883,205	1,00	883,205	—	10,910	16,501	—
44		Linha de S. Francisco	327,225	1,00	327,225	—	—	19,926	—
	IV — CONCEDIDAS SEM								
45	Recife a Limoeiro e ramal		270,422	1,00	157,199	113,223	18,792	7,191	—
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saúde e Ramal de Leopoldina	388,178	1,00	375,527	12,651	—	18,404	—
47		Ramal do Sumidouro	91,793	1,00	91,793	—	—	1,730	—
48		Carangola e ramaes	224,786	1,00	166,386	58,400	—	13,714	—
49		Norte	46,030	1,00	46,030	—	—	19,630	—
50		Sul do Espirito Santo e ramaes	326,576	1,00	159,264	167,312	—	6,367	—
51	Corcovado		3,824	1,00	3,824	—	—	0,172	—
52	Rezende á Bocaina		38,810	1,00	38,810	—	6,196	1,100	—
53	Bananal		28,000	1,00	28,000	—	2,500	0,600	—
54	Santos a Jundiahy		139,466	1,60	139,466	4,224	—	193,292	—
55	Paulista — Linha de Rio Claro		(c) 308,616	1,00	127,486	181,130	—	72,354	—
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		268,362	1,00	191,475	76,887	—	18,084	—

(a) Tem em trafego apenas 43 kilometros.
(b) Na linha de locomotivas.
(c) Trecho de concessão federal.

Via singela	Via dupla	PLANTA: Alinhamentos: Rectos	PLANTA: Alinhamentos: Curvos	PLANTA: Em % da extensão total: Rectos	PLANTA: Em % da extensão total: Curvos	PLANTA: Curva: Raio minimo	PLANTA: Curva: Extensão	PERFIL: Nivel	PERFIL: Rampa e contra-rampa	PERFIL: Em % da extensão total: Nivel	PERFIL: Em % da extensão total: Rampa e contra rampa	DECLIVIDADE: Maxima	DECLIVIDADE: Extensão	NUMERO DE ORDEM
GARANTIA DE JUROS														
Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.			Metros	Kiloms.	
58,300	—	37,856	20,444	64,93	35,07	114,76	—	22,535	35,765	38,66	61,34	0,030	—	31
78,000	—	60,554	17,446	77,63	22,37	100,00	1,272	30,120	47,880	38,61	61,39	0,030	0,250	32
443,162	—	291,448	151,714	65,77	34,23	100,00	42,175	245,792	197,370	55,46	44,54	0,025	23,772	33
147,516	—	81,412	66,104	55,19	44,81	100,10	13,589	43,384	104,132	29,40	70,60	0,025	18,456	34
51,440	—	17,440	34,000	33,91	66,09	80,00	8,300	7,232	44,208	14,06	85,94	0,025	35,108	35
93,230	—	45,398	47,832	48,69	51,31	80,16	2,143	31,170	62,060	33,43	66,57	0,030	0,240	36
43,398	—	29,614	13,784	68,23	31,77	100,00	0,972	17,504	25,894	40,33	59,67	0,030	0,200	37
209,312	—	163,109	136,203	54,49	45,51	120,00	0,172	80,623	218,689	26,94	73,06	0.020	28,627	38
250,007	—	132,954	117,053	53,23	46,77	143,36	2,400	71,076	178,931	28,46	71,54	0,020	11,413	39
436,480	—	257,719	178,761	59,04	40,96	150,00	40,620	148,455	288,025	34,01	65.99	0,020	78,462	40
281,104	—	179,140	101,964	63,75	36,25	99,81	27,060	69,213	211,891	24,63	75,37	0,030	33,222	41
175,597	—	147,873	27,724	84,21	15,79	125,00	0,109	61,439	114,158	34,98	65,02	0,021	0,360	42
883,205	—	447,011	436,194	50,61	49,39	101,28	137,008	297,402	585,803	33,68	66,32	0,030	2,676	43
327,225	—	196,863	130,362	60,16	39,84	101,28	15,365	207,011	120,214	63,26	36,74	0,030	19,109	44
GARANTIA DE JUROS														
270,422	—	156,510	113,912	57,87	42,13	100,00	1,212	83,174	187,248	30,76	69,24	0,025	0,150	45
388,178	—	172,921	215,257	44,55	55,45	62,00	0,113	52,400	335,778	13,50	86,50	0,0375	0,120	46
91,793	—	26,619	65,174	29,00	71,00	74,00	0,024	10,200	81,593	11,11	88,89	0,0387	0,080	47
224,786	—	132,920	91,866	59,13	40,87	101,00	0,215	57,688	137,098	25,66	74,34	0,025	7,290	48
25,927	20,103	36,039	9,994	78,28	21,72	180,00	—	23,293	22,737	50,60	49,40	0,015	0,200	49
326,576	—	160,185	166,391	49,05	50,95	99,00	—	68,633	257,943	21,02	78,98	0,030	—	50
3,824	—	1,157	2,667	30,26	69,74	120,76	2,667	—	3,824	—	100,00	0,330	0,190	51
38,810	—	10,910	27,900	28,11	71,89	80,00	—	2,500	36,310	6,44	93,56	0,020	—	52
28,000	—	17,380	10,620	62,07	37,93	96,00	0,320	—	—	—	—	—	—	53
—	139,466	80,179	59,287	57,49	42,51	241,00	0,276	34,506	104,960	24,74	75,26	(b) 0,025	1,898	54
308,616	—	194,661	113,955	63,06	36,94	120,13	8,452	74,130	234,486	24,02	75,98	0,020	85,466	55
268,362	—	150,837	117,525	56,28	43,72	82,06	9,220	68,699	199,663	25,63	74,37	0,030	11,732	56

VIA PER

Numero de ordem	Designação das estradas		Linhas principaes e ramaes: Com trilhos de aço	Linhas principaes e ramaes: Com trilhos de ferro	Desvios e linhas accessorias: Com trilhos de aço	Desvios e linhas accessorias: Com trilhos de ferro	Largura minima da entrelinha	Trilhos: Typo	Trilhos: Peso por metro corrente
	I — ADMINISTRADAS								
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Metros		Kilogrammos
1	Central do Brazil	Bitola de 1m,60	—	—	—	—	—	—	—
		Bitola de 1m,00							
2	Oeste de Minas	Bitola de 1m,00	621,184	—	8,183	—	2,20	Vignole	25,00
		Bitola Mixta	15,311	—	3,232	—	2,20	»	25,00–19,00
		Bitola de 0m,76	721,217	—	19,969	—	2,00	»	25,00-19,00–17,00
3	Rio do Ouro		—	—	—	—	—	—	—
4	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS								
5	Madeira-Mamoré		364,260	—	24,375	—	2,00	Vignole	25,00
6	Rêde Cearense	Baturité	402,443	21,185	10,484	4,042	2,40	»	18,00 a 25,00
7		Sobral	209,754	126,720	2,777	5,277	2,20	»	22,50
8	Central do Rio Grande do Norte		144,542	—	4,830	—	2,50	»	25,00
9	Great-Western	Natal a Itamatahy	164,620	—	4,048	—	3,50	»	24,00
10		Conde d'Eu	194,633	—	10,577	—	3,50	»	24,80 e 32,24
11		Central de Pernambuco	254,268	15,000	2,920	9,872	3,50	»	25,00 e 32,24
12		Recife a S. Francisco e ramal	128,100	2,861	11,806	—	3,60	Vignole e duplo Champignon	32,24 e 37,00
13		Ribeirão a Cortez	28,657	—	—	0,952	3,60	Vignole	22,30
14		Sul de Pernambuco e ramal	151,000	42,908	2,046	11,170	3,60	»	24,80 e 32,24
15		Central de Alagôas e ramal	194,069	—	9,930	—	3,50	»	22,30 e 32,24
16		Paulo Affonso	115,136	—	6,018	—	1,90	»	20,00
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	—	—	—	—	1,90	»	20,00–22,50–25,00
18		Central da Bahia e ramaes	316,660	—	14,810	0,250	2,00	»	19,00 a 25,00
19		Bahia e Minas	376,270	—	13,050	—	2,50	»	—
20	Prolongamento da E. F. de Maricá		65,379	—	1,449	—	2,00	»	25,00
21	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	—	39,731	—	1,40	»	19,34 a 34,77
22		Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (b)	173,000	—	—	—	3,50	»	22,50
23	Goyaz	Formiga a Goyaz	238,258	—	8,588	—	2,20	»	22,50
24		Araguary a Catalão	233,363	—	6,230	—	3,50	»	22,50
25	Paraná		407,001	—	44,373	—	3,50	»	37,20–25,00–20,00
26	Linha Serrinha		44,980	—	6,865	—	4,00	»	30,00
27	D. Thereza Christina		118,096	—	7,298	—	2,00	»	19,80
28	Santa Catharina		69,700	—	5,249	—	2,00	»	20,00
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2.172,085	—	147,908	—	2,40	»	16,50 a 37,20
30	Itaquy a S. Borja		123,870	—	4,003	—	2,00	»	20,00

(a) Uma destas linhas pertence ao Governo, em virtude da clausula do contracto.
(b) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(c) Não tem telegrapho. Tem linha telephonica.

DORMENTES				SIGNAES		TELEGRAPHO						TELEPHONE NUMERO DE APPARELHOS	NUMERO DE ORDEM
Dimensões	Distancia entre eixos	De madeira	De ferro	Numero	Systemas empregados	Numero de apparelhos	Numero de postes	Numero de isoladores	Systemas adoptados	Extensão das linhas	Numero das linhas		
PELA UNIÃO													
Metros	Metros	No	No							Kiloms.			
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.118,448	—	—	1
1,80×0,18×0,13	0,65–0,75	899.957	2.000	—	Bandeiras e lanternas	40	10.385	11.600	Morse	585,000	1	13	2
1,85×0,18×0,13	0,65–0,75	26.347	—	—	» » »	—	—	—	—	—	—	—	2
1,60×0,18×0,13	0,50–0,60	1 350.930	—	—	» » »	40	10.050	15.390	Morse	670,000	1	35	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO													
2,00×0,18×0,15	0,75	610.066	—	—	Bandeiras e lanternas	—	6.038	12.076	—	364,000	1	25	5
1,85×0,18×0,14	0,80	540.000	—	—	Bandeiras, lanternas e apitos	43	5.536	11,543	Morse-Bréguet	609,028	2	5	6
1,80×0,18×0,14	0,80 e 0,75	428.643	—	—	Bandeiras e lanternas	20	4.483	8.966	Morse	670,472	2	—	7
1,80×0,18×0,14	0,74	201.150	—	—	» » »	9	2.312	2.376	»	144,542	1	3	8
2,00×0,22×0,13	0,82	213.000	—	—	» » »	13	2.544	4.752	»	329,240	2	—	9
2,00×0,22×0,13	0,83	261.664	—	37	Semaphoras	19	2.439	5.560	»	395,758	7	—	10
2,00×0,22×0,13	0,83	368.740	—	—	»	21	3.674	7.376	»	748,100	5	—	11
2,00×0,22×0,13	0,74	183.325	—	21	»	19	4.496	6.538	Morse e Agulha	510,920	6	—	12
2,00×0,22×0,13	0,80	35.821	—	—	Bandeiras e lanternas	5	491	491	Morse	28,657	1	—	13
2,00×0.22×0,13	0,78	261.664	5.000	—	» » »	22	2.530	6.330	»	525,315	5	—	14
2,00×0,22×0,13	0,83	264.659	—	4	Semaphoras	24	2.323	5.425	»	348,660	6	1	15
1,80×0,18×0,13	0,75	162.000	—	—	Bandeiras e lanternas	6	1.760	1.760	»	115,136	1	—	16
1,80×0,18×0,14	0,58–0,70–0,80–0,81	1 308.400	—	—	» » »	—	—	—	»	—	—	—	17
2,00×0,18×0,14	0,75 a 0,80	414.314	—	—	» » »	32	4.153	12.731	Morse–Siemens–Agulha	320,000	3	—	18
—	0,60–0,70	507.00	—	—	Semaphoras, bandeiras e lanternas	15	3.760	3.300	Morse	376,270	1	—	19
1,80×0,20×0,14	0,75	89.950	—	—	Bandeiras e lanternas	7	1.308	2.616	»	65,108	2	—	20
1,80×0,20×0,14	0,60 a 0,75	1.597.594	7.290	—	Semaphoras, bandeiras e lanternas	138	22.484	39.550	»	1.903,000	4,3,1	47	21
2,00×0,20×0,15	0,50 a 0,80	233.550	—	17	Semaphoras e placas	—	—	—	—	—	—	—	22
1,80×0,19×0,14	0,80	308.559	—	—	Bandeiras e lanternas	14	3.906	7.812	Morse e Siemens	476,000	(a) 2	10	23
2,00×0,20×0,15	0,80	291.703	—	—	» » »	13	2.327	4.654	» » »	466,000	2	3	24
1,90×0.18×0,14 2,00×0,16×0,22 1,80×0,18×0,14	0,656	626.492	—	11	Semaphoras	35	7.224	8.524	Morse	407,000	1,2,3	21	25
1,90×0,16×0,20	0,637 e 0,54	71.968	—	—	—	4	827	1.753	»	90,000	2	2	26
1,85×0,23×0,12	0,80	140.465	6.000	10	Discos, bandeiras e lanternas	10	1.447	2.926	Agulhas	118,096	2	15	27
1,90×0,18×0,13	0,80	98.000	—	—	Bandeiras e lanternas	(c)	681	1.484	—	69,500	2	14	28
1,70×0,20×0,12	0,60 a 0,75	3.126.730	251.000	13	Semaphoras	191	32.894	92.760	Morse	4.904,379	2	196	29
1,80×0,20×0,12	0,80	154.944	—	—	Apitos, bandeiras e lanternas	4	1.866	1.866	»	123,870	1	4	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		LINHAS PRINCIPAES E RAMAES		DESVIOS E LINHAS ACCESSORIAS		LARGURA MINIMA DA ENTRELINHA	Trilhos	
			Com trilhos de aço	Com trilhos do ferro	Com trilhos de aço	Com trilhos de ferro		Typo	Peso por metro corrente
	III — CONCEDIDAS COM								
			Kiloms.	Kiloms.	Kiloms.	Kiloms	Metros		Kilogrammas
31	Alcobaça á Praia da Rainha		43,000	—	1,650	—	—	Vignole	20,00
32	Caxias a Cajazeiras		78,000	—	12,220	—	1,00	»	19,86
33	Victoria a Minas	Victoria a Minas e ramal	443,162	—	8,805	—	2,00	»	22,60 a 40,00
34		Curralinho á Diamantina	147,516	—	4,754	—	2,50	»	22,50
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	—	—	—	2,40	»	20,00
36		Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	—	1,792	—	2,00	»	37,20
37		Central de Macahé	43,398	—	0,911	—	2,00	»	20,00
38	Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	299,312	—	11,993	—	2,00	»	20,00-25,00
39		Tatuhy a Itararé	250,047	—	13,077	—	2,00	»	20,00-22,00-25,00
40	Baurú a Itapura		436,480	—	12,540	—	2,00	»	20,00
41	Mogyana: Jaguára a Araguary		281,104	—	3,455	—	3,50	»	19,50
42	Quarahim a Itaquy		175,597	—	6,481	—	2,00	»	20,00
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay	883,205	—	27,411	—	1,00	»	22,92
44		Linha de S. Francisco	327,225	—	22,350	—	3,50	»	22,50-30,00-36,00
	IV — CONCEDIDAS SEM								
5	Recife a Limoeiro e ramal		270,422	—	13,791	—	1,90	Vignole	25,00 e 32,24
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	388,178	—	18,404	—	2,00	»	25,00-32,00-37,00
47		Ramal do Sumidouro	91,793	—	1,730	—	2,40	»	25,00-32,00
48		Carangola e ramaes	224,786	—	13,714	—	2,00	»	22,00-37,00
49		Norte	46,030	—	6,990	—	2,50	»	37,20
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	326,576	—	6,367	—	1,00	»	32,00-20,00-37,00
51	Corcovado		3,824	—	0,172	—	—	»	20,00
52	Rezende á Bocaina		16,774	12,036	0,100	1,000	—	»	20,00
53	Bananal		28,000	—	0,300	—	1,50	»	20,00
54	Santos a Jundiahy		139,466	—	193,292	—	2,10	Vignole e cabeça dupla	32,24-45,00-47,14
55	Paulista — Linha Rio Claro (a)		308,616	—	72,354	—	2,40	Vignole	17,30-25,00-32,80
56	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		268,362	—	—	—	3,50	»	19,50-25,90

(a) Trechos de concessão federal.
(b) De Porto Novo a Recreio 4 linhas, sendo 1 do governo.
De Recreio a Cataguazes 3 linhas, sendo 1 do governo.
De Cataguazes á Ligação 2 linhas.
De Ligação á Ubá 3 linhas.
De Ubá á Ponte Nova 2 linhas.
De Ponte Nova á Saude 1 linha.
De Vista Alegre á Leopoldina 1 linha.

DORMENTES				SIGNAES		TELEGRAPHO						TELEPHONE NUMERO DE APPARELHOS	NUMERO DE ORDEM
Dimensões	Distancia entre eixos	De madeira	De ferro	Numero	Systemas empregados	Numero de apparelhos	Numero de postes	Numero de isoladores	Systemas adoptados	Extensão das linhas	Numero das linhas		
GARANTIA DE JUROS													
Metros	Metros	N.	N.							Kiloms.			
1,50×0,16×0,18	0,80	58.000	—	—	——	3	473	946	Morse	58,000	2	4	31
1,80×0,18×0,13	0,70	113.263	—	23	Bandeiras e lanternas	3	838	901	»	78,000	1	8	32
1,85×0,23×0,14	0,80	564.958	—	..	» » »	28	6.112	7.182	»	443,162	2 e 1	8	33
1,80×0,22×0,14	0,80	190.166	—	—	» » »	9	1.926	3.909	»	147,516	2	2	34
1,80×0,13×0,12	0,80	66.175	—	—	» » »	5	780	780	»	51,000	1	—	35
1,90×0,20×0,15	0,75	111.876	—	—	» » »	7	4.478	4.478	»	93,230	1	—	36
1,80×0,20×0,15	0,60	52.333	—	—	» » »	4	512	512	»	42,512	1	2	37
2,00×0,22×0,16	0,63	445.351	—	—	» » »	—	—	—	Siemens	424,170	2	—	38
2,00×0,22×0,16	0,63	397.074	—	—	» » »	28	5.098	15.276	»	750,1[illegible]1	3	—	39
2,00×0,18×0,16	0,67	673.500	—	—	» » »	30	8.740	17.720	Spagnoleti e Morse	436,480	2	18	40
2,00×0,20×0,15	0,50 a 0,70	393.400	—	45	Semaphoras e placas	24	4.118	9.930	» » »	664,000	2 e 3	—	41
1,80×0,23×0,13	0,80	278.376	—	—	Semaphoras, bandeiras e apitos	8	1.750	1.750	Morse	275,000	2	3	42
1,80×0,18×0,16	0,75	1.235.500	—	—	Bandeiras e discos	36	15.894	15.930	»	883,205	1	3	43
1,80×0,18×0,14 } 1,90×0,20×0,15 }	0,637	523.692	—	—	Bandeiras e lanternas	23	6.540	6.635	»	327,000	1	4	44
GARANTIA DE JUROS													
2,00×0,22×0,13	0,72	355.571	4.571	41	Semaphoras	28	3.547	8.156	Morse	680,326	11	2	45
1,85×0,23×0,13	0,80	508.227	4.800	—	Bandeiras e lanternas	56	4.830	10.413	»	(b) 1.107,200	4-3-2-1	9	46
1,80×0,22×0,13	0,70-0,80	123.725	—	—	» » »	8	989	1.978	»	184,000	2	—	47
2,00×0,18×0,15	0,75	278.400	—	—	» » »	24	2.899	2.899	»	224,000	1	—	48
1,90×0,20×0,13	0,80	91.100	—	22	Semaphoras	24	600	3.434	»	227,000	—	46	49
1,90×0,23×0,13	0,70	466.536	—	—	Bandeiras e lanternas	30	3.770	7.515	»	577,148	5	—	50
1,80×0,16×0,15	0,75	5.200	—	—	—	—	—	—	——	—	—	3	51
1,85×0,18×0,13	0,80	48.500	—	—	—	—	—	—	Morse	38,810	1	7	52
1,65×0,15×0,13	0,83	42.666	—	—	Bandeiras e lanternas	—	325	325	»	28,000	1	6	53
2,75×0,23×0,14	0,53-0,685-0,780	366.748	—	922	Semaphoras e discos	361	3.662	32.710	Morse Duplex-Morse Simplex-Block	733,112	14	218	54
2,00×0,20×0,14	0,44 a 0,75	259.554	—	—	Bandeiras, lanternas e explosivos.	287	—	—	Weston e Morse	—	23	—	55
2,00×0,20×0,15	0,5 a 0,7	375.200	—	68	Semaphoras e placas	54	4.300	15.073	Morse e Spagnoleti	918,000	3	—	56

OBRAS D'ARTE,

Numero de ordem	Designação das estradas	Passagens: Superiores	Passagens: Inferiores	Passagens: Nivel	Passagens: Total	Boeiros, pontes e viaductos — De menos de 3m de vão: Numero	De menos de 3m de vão: Abertura total	De 3 a 20m de vão: Numero	De 3 a 20m de vão: Abertura total	De mais de 20m de vão: Numero	De mais de 20m de vão: Abertura total	Extensão da maior ponte
	I — ADMINISTRADAS						Metros		Metros		Metros	Metros
1	Central do Brasil — Bitola de 1m,60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Central do Brasil — Bitola de 1m,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Oeste de Minas — Bitola de 1m,00	—	5	229	234	2.160	1.520,41	94	1.532,44	11	329,10	60,00
	Oeste de Minas — Bitola mixta	—	—	—	—	31	—	—	—	1	99,30	99,30
	Oeste de Minas — Bitola de 0,76	—	—	56	56	3.629	2.874,43	160	—	21	783,30	150,00
3	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS											
5	Madeira-Mamoré	2	—	—	2	406	291,70	24	174,00	19	918,60	130,84
6	Viação Cearense — Baturité	—	1	66	67	879	950,20	139	1.100,20	17	969,30	200,00
7	Viação Cearense — Sobral	—	3	4	7	707	527,56	90	436,90	8	290,00	110,00
8	Central do Rio Grande do Norte	—	—	32	32	312	364,40	19	158,00	8	390,00	150,00
9	Great-Western — Natal a Itamatahy	—	—	37	37	280	253,70	46	342,50	2	77,80	42,70
10	Great-Western — Conde d'Eu	—	—	48	48	491	355,00	38	248,00	16	908,00	238,00
11	Great-Western — Central de Pernambuco	9	4	43	56	854	737,58	92	626,20	15	1.110,00	160,00
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	2	—	22	24	263	355,80	46	541,80	3	78,70	117,50
13	Great-Western — Ribeirão a Cortoz	—	—	4	4	89	88,80	5	43,10	28	122,00	20,00
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	1	—	6	7	521	378,05	74	610,91	7	226,05	122,80
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	—	—	96	96	501	329,66	106	746,00	7	288,00	74,10
16	Great-Western — Paulo Affonso	10	1	11	22	324	271,00	21	158,00	—	149.00	157,00
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	—	46	46	92	941	684,44	58	347,00	5	627,60	366,00
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	—	10	10	426	—	41	—	—	—	100,00
20	Prolongamento da Maricá	—	—	—	—	143	—	14	—	—	35,00	—
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1	1	841	843	3.469	2.687,00	185	1.207,00	30	1.428,00	240,00
22	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (a)	5	46	84	135	803	481,80	11	74,00	—	—	28,00
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	—	—	45	45	325	193,90	17	136,00	6	232,50	86,00
24	Goyaz — Araguary a Catalão	—	—	32	32	298	192,90	9	64,00	4	397,50	287,50
25	Paraná	2	—	56	58	1.432	1.060,45	193	1.257,00	47	1.762,30	150,00
26	Linha de Serrinha	—	—	4	4	225	143,40	12	69,00	7	327,95	100,00
27	D. Thereza Christina	1	5	37	43	239	193,00	27	275,00	16	1.971,00	1.455,00
28	Santa Catharina	1	1	361	367	(b) 147	251,20	24	147,90	6	224,00	100,00
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	538	8	7	553	6.137	5.875,06	886	5.361,00	263	9.542,60	1.551,00
30	Itaquy a S. Borja	—	—	20	20	81	80,68	36	275,70	9	294,90	50,00
	III — CONCEDIDAS COM											
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	65	—	4	—	—	—	350,00
32	Caxias a Cajazeiras	5	1	6	12	146	103,38	15	90,90	—	—	24,20
33	Victoria a Minas — Victoria a Minas e ramal	—	—	59	59	1.092	788,42	98	1.017,00	16	894,00	313,00
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	—	—	—	—	292	188,86	10	89,00	4	245,00	155,00

(a) Faz parte da rêde a «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(b) Possue tambem 401 tubos de cimento.

MAXIMO VÃO LIVRE	TUNNEIS		EXTENSÃO DO MAIOR TUNNEL	ESTAÇÕES				NUMERO DE									CHAVES		NUMERO DE ORDEM
	Numero	Extensão total entre boccas		1ª classe	2ª classe	3ª e 4ª classes	Total	Paradas	Armazens	Abrigos para locomotivas	Abrigos para carros	Rotundas	Officinas	Casas de turma	Caixas de agua	Giradores e triangulos	Simples	Duplas	
PELA UNIÃO																			
Metros		Metros	Metros																
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
30,80	—	—	—	2	—	33	35	3	1	—	—	—	1	183	21	14	131	—	
66,00	—	—	—	1	—	—	1	1	1	—	1	1	1	2	1	1	30	—	2
38,90	—	—	—	2	5	33	40	4	8	—	3	1	2	68	32	10	242	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																			
82,24	—	—	—	5	1	—	6	24	18	—	1	1	1	24	15	5	126	—	5
63,30	—	—	—	4	6	22	32	—	17	7		1	1	42	33	13	146	—	6
55,00	—	—	—	5	6	4	15	1	2	—	2	—	1	34	12	9	53	3	7
45,00	—	—	—	1	1	4	6	3	—	—	1	—	1	10	7	3	52	—	8
21,30	—	—	—	2	1	7	10	8	6	—	2	1	1	20	7	2	87	—	9
20,00	1	80,00	80,00	1	3	16	20	4	—	—	3	1	1	7	12	6	105	—	10
57,00	14	1.719,90	260,00	6	8	7	21	2	86	—	4	1	1	56	13	10	104	10	11
27,70	1	150,00	150,00	4	4	10	18	1	15	—	3	3	1	5	9	5	118	—	12
12,20	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	1	—	2	—	19	—	13
43,60	2	320,00	220,00	7	2	13	22	—	3	—	2	1	1	36	13	6	114	—	14
50,00	—	—	—	2	7	16	25	2	13	—	9	—	1	14	13	7	93	—	15
22,00	—	—	—	1	1	1	3	5	—	—	2	1	1	4	3	3	87	—	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
90,00	1	65,00	65,00	1	3	18	22	12	10	—	14	—	1	120	19	7	89	6	18
40,00	—	—	—	—	2	10	12	3	1	—	—	—	—	—	12	6	26	—	19
—	—	—	—	1	1	3	5	1	—	—	—	—	—	—	3	2	12	—	20
240,00	10	1.648,15	997,00	10	18	55	73	24	6	15	6	—	5	137	55	37	340	8	21
20,00	—	—	—	—	—	17	17	1	—	—	1	—	—	30	21	2	52	—	22
83,50	1	100,00	100,00	—	—	12	12	3	1	1	—	—	1	28	15	7	66	1	23
100,00	—	—	—	—	—	13	13	1	—	—	1	—	1	25	7	6	50	1	24
70,00	14	1.732,00	420,00	9	7	8	24	3	22	—	6	3	1	55	23	13	242	2	25
60,00	—	—	—	—	1	2	3	1	—	—	—	1	—	12	2	2	43	—	26
53,00	—	—	—	1	3	5	9	13	—	5	4	—	1	14	10	5	45	—	27
60,00	—	—	—	—	8	3	11	1	8	2	1	—	1	—	4	2	49	—	28
136,00	1	800,00	800,00	14	19	98	131	34	41	22	7	—	3	218	103	49	946	80	29
50,00	—	—	—	—	—	3	3	4	1	—	1	—	—	8	6	4	36	—	30
GARANTIA DE JUROS																			
76,00	—	—	—	—	1	2	3	—	2	1	1	—	1	6	2	2	9	—	31
10,00	—	—	—	—	3	—	3	3	—	—	1	—	1	7	4	3	22	1	32
55,00	—	—	—	1	2	21	24	2	1	—	1	—	2	50	14	6	88	6	33
45,00	—	—	—	—	—	8	8	1	—	—	2	—	1	15	8	5	42	—	34

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		PASSAGENS				BOEIROS, PONTES E VIADUCTOS						EXTENSÃO DA MAIOR PONTE
							De menos de 3m de vão		De 3 a 20m de vão		De mais de 20m de vão		
			Superiores	Inferiores	Nivel	Total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	
								Metros		Metros		Metros	Metros
35	Leopoldina Railway	P. da B. de Araruama	—	—	15	15	33	—	13	—	—	—	13,60
36		Sto. Eduardo a Itapemirim	—	—	40	40	225	223,85	30	138,30	8	209,00	83,03
37		Central de Macahé	—	—	8	8	53	61,50	13	53,00	1	36,00	36,00
38	Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	—	40	147	187	252	173,00	6	66,30	4	182,00	100,00
39		Tatuhy a Itararé	3	17	184	204	421	382,15	16	164,10	6	225,00	45,00
40	Baurú a Itapura		—	—	47	47	241	147,10	18	134,00	1	21,40	21,40
41	Mogyana: Jaguára a Araguary		—	1	75	76	969	—	17	137,50	3	132,6	86,40
42	Quarahim a Itaquy		—	—	18	18	147	174,30	31	171,60	7	1.497,00	1.202,00
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay	—	1	138	139	3.782	2.406,05	109	829,00	31	1.757,00	435,00
44		Linha de S. Francisco	1	1	61	63	927	601,90	61	436,00	33	1.465,00	120,00

IV — CONCEDIDAS SEM

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		Superiores	Inferiores	Nivel	Total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	Numero	Abertura total	EXTENSÃO DA MAIOR PONTE
45	Recife a Limoeiro e ramal		—	—	11	11	611	547,10	73	435,00	5	370,00	180,00
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	—	6	383	389	1.379	1.455,70	75	453,95	10	425,54	87,50
47		Ramal do Sumidouro	—	—	71	71	591	390,85	15	82,20	6	448,00	203,80
48		Carangola e ramaes	2	—	2	4	394	434,42	109	497,05	10	618,00	355,00
49		Norte	—	—	55	55	77	90,00	23	171,00	3	132,00	54,50
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	—	—	96	96	1.765	1.114,00	86	883,00	9	482,00	126,20
51	Corcovado		—	—	—	—	31	20,00	2	40,00	—	—	130,00
52	Rezende á Bocaina		—	—	15	15	95	—	14	—	—	—	18,00
53	Bananal		—	—	14	14	57	53,00	3	—	4	80,00	26,00
54	Santos a Jundiahy		36	6	24	66	357	246,50	32	177,00	22	2.127,00	198,00
55	Paulista — Linha do Rio Claro		1	12	289	302	487	461,00	30	149,70	2	41,70	21,70
56	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		—	9	147	156	1.087	—	19	303,50	5	677,60	462,00

(a) Sendo 1 só para locomotivas e 3 para carros e locomotivas.

(b) Sendo 6 particulares.

(c) Sendo 2 giradores e 12 triangulos.

Maximo vão livre	Tunneis: Numero	Tunneis: Extensão total entre boccas	Extensão do maior tunnel	Estações: 1a classe	Estações: 2a classe	Estações: 3a e 4a classes	Estações: Total	Numero de: Paradas	Numero de: Armazens	Numero de: Abrigos para locomotivas	Numero de: Abrigos para carros	Numero de: Rotundas	Numero de: Officinas	Numero de: Casas de turma	Numero de: Caixas d'agua	Numero de: Giradores e triangulos	Chaves: Simples	Chaves: Duplas	Numero de ordem
Metros		Metros	Metros																
11,60	—	—	—	—	—	5	5	2	—	—	—	—	—	5	5	4	2	10	35
30,00	—	—	—	—	2	5	7	3	—	1	1	—	1	10	6	2	14	9	36
36,00	—	—	—	1	—	3	4	1	—	—	—	—	—	4	3	1	20	—	37
30,00	—	—	—	3	8	10	21	—	19	—	5	—	—	48	24	6	85	—	38
45,00	—	—	—	2	4	14	20	—	12	—	2	—	—	42	22	5	93	—	39
20,00	—	—	—	6	5	10	21	2	—	4	3	—	2	54	13	6	100	—	40
41,20	—	—	—	4	—	9	13	9	—	—	4	1	1	48	20	7	81	—	41
68,00	—	—	—	—	1	7	8	5	5	—	2	—	1	7	11	4	57	—	42
100,00	—	—	—	1	8	30	39	6	17	—	9	—	1	95	46	15	170	26	43
80,00	6	505,70	140,00	2	2	13	17	2	8	—	3	4	1	68	18	6	123	7	44

GARANTIA DE JUROS

Maximo vão livre	Tunneis: Numero	Tunneis: Extensão total entre boccas	Extensão do maior tunnel	Estações: 1a classe	Estações: 2a classe	Estações: 3a e 4a classes	Estações: Total	Numero de: Paradas	Numero de: Armazens	Numero de: Abrigos para locomotivas	Numero de: Abrigos para carros	Numero de: Rotundas	Numero de: Officinas	Numero de: Casas de turma	Numero de: Caixas d'agua	Numero de: Giradores e triangulos	Chaves: Simples	Chaves: Duplas	Numero de ordem
40,00	—	—	—	2	4	22	28	3	—	1	1	1	1	6	13	6	140	1	45
40,00	—	—	—	5	8	21	37	3	—	(a) 4	2	1	1	39	26	(c) 14	(b) 206	—	46
42,00	4	458,70	204,80	—	—	8	8	—	—	—	—	—	—	11	4	—	18	—	47
55,00	—	—	—	1	2	18	21	5	9	—	4	—	1	30	8	6	84		48
40,00	—	—	—	1	—	12	13	5	8	1	1	—	1	5	6	4	25	1	49
38,00	11	1.072,00	188,00	—	2	18	20	9	18	—	1	—	1	40	19	7	59	—	50
20,00	—	—	—	—	1	—	1	4	—	—	1	—	1	1	2	—	2	—	51
8,00	—	—	—	—	—	—	6	1	—	—	1	—	1	1	3	3	12	—	52
20,00	—	—	—	—	—	4	4	7	2	—	—	—	1	3	3	1	12	—	53
75,00	14	2.533,00	594,00	2	5	20	27	—	19	—	3	8	2	39	23	7	1.241	23	54
20,00	—	—	—	4	2	30	36	—	28	—	5	2	1	48	22	8	392	—	55
44,50	1	104,0	104,00	4	5	16	25	11	—	—	5	1	1	44	19	7	207	—	56

4

QUADRO 7

Estações, posição kilometrica, altitude e datas da inauguração

ESTAÇÕES, SITUAÇÃO, ALTITUDE E DATA DA INAUGURAÇÃO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Araraquara	Araraquara	0,000	650,000	Outubro de 1898.
	Cesario Bastos	13,192	709,000	Idem.
	Itaquerê	25,456	682,000	Idem.
	Sylvania	31,933	662,000	16 de março de 1899.
	Mattão	41,150	555,000	Idem.
	Dobrada	53,997	562,000	1 de abril de 1901.
	Santa Ernestina	63,471	559,000	Idem.
	Carlos Magalhães	71,912	515,200	7 de dezembro de 1901.
	Taquaratinga	82,259	515,000	Idem.
	Jurema	94,644	510,000	1 de setembro de 1908.
	Icoarana	101,905	567,000	22 de fevereiro de 1909.
	Candido Rodrigues	106,460	599,600	1 de setembro de 1908.
	Fernando Prestes	117,112	517,200	22 de fevereiro de 1909.
	Santa Sophia	126,540	600,000	15 de junho de 1909.
	Santa Adelia	134,196	608,000	Idem.
	Pindorama	148,854	502,000	1 de janeiro de 1910.
	Villa Adolpho	159,000	492,000	17 de maio de 1910.
	Ibarra	174,000	482,000	29 de novembro de 1910.
	Ignacio Uchôa	195,000	—	20 de novembro de 1911.
	Cedral	210,000	—	1 de fevereiro de 1912.
	S. José do Rio Preto	229,912	—	10 de junho de 1912.
Ramal de Ibitinga	Sylvania	0,000	662,000	16 de março de 1899.
	Toryba	6,067	616,000	8 de janeiro de 1911.
	Cambuhy	17,067	—	12 de agosto de 1911.
	Uparaha	27,067	—	— 1914
Bahia ao Joazeiro	Calçada	0,000	5,684	28 de junho de 1860.
	Almeida Brandão	6,000	5,684	Idem.
	Periperi	10,960	5,920	Idem.
	Paripe	13,720	6,000	Idem.
	Mapelle	22,260	7,175	10 de setembro de 1860.
	Agua Comprida	28,000	31,543	Idem.
	Muritiba	33,760	21,000	Idem.
	Parafuso	38,590	21,420	Idem.
	Cammassari	46,640	36,600	Idem.
	Matta de S. João	68,570	28,490	4 de agosto de 1862.
	Pitanga	75,420	50,230	Idem.
	Pojuca	81,120	65,080	13 de fevereiro de 1863.
	Pojuca Central	84,400	65,080	Idem.
	Catú	92,550	77,320	Idem.
	Sitio Novo	107,270	103,520	Idem.
	S. Francisco	122,420	137,930	18 de novembro de 1880.
	Alagoinhas	123,130	137,930	13 de fevereiro de 1863.
	Aramary	136,141	180,410	18 de novembro de 1880.
	Irará	164,490	356,230	24 de fevereiro de 1896.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Bahia ao Joazeiro (*Continuação*)	Agua Fria	188,340	322,810	18 de novembro de 1880.
	Lamarão	207,861	291,143	Idem.
	Rio Branco	233,001	364,960	Idem.
	Salgada	269,281	403,185	30 de dezembro de 1883.
	Santa Luzia	302,988	362,492	15 de setembro de 1884.
	Queimadas	349,379	275,331	6 de fevereiro de 1886.
	Itiuba	391,686	376,261	15 de abril de 1887.
	Cariacá	432,693	450,416	31 de agosto de 1887.
	Bomfim	444,413	548,936	Idem.
	Catuny	457,450	596,520	Idem.
	Jaguarary	471,180	664,490	2 de julho de 1894.
	Itumirim	479,740	665,220	Idem.
	Barrinha	505,560	489,060	Idem.
	Jurema	535,973	433,600	24 de fevereiro de 1896.
	Carnahyba	553,290	411,000	Idem.
	Barro Vermelho	572,330	371,050	Idem.
	Joazeiro	575,440	372,050	Idem.
Ramal de Alagoinhas a Propriá	Alagoinhas	0,000	137,930	30 de março de 1887.
	Saubype	16,910	151,340	Idem.
	Capianga	31,400	126,800	Idem.
	Sitio do Meio	41,200	112,260	Idem.
	Entre Rios	53,600	83,200	Idem.
	Lagôa Redonda	62,100	71,650	Idem.
	Pedras	71,700	78,500	Idem.
	Timbó	83,021	155,800	Idem.
	Malombé	86,620	—	14 de março de 1910.
	Aporá	103,701	182,170	Idem.
	Barracão	136,870	137,000	14 de agosto de 1912.
	Girú	155,804	162,400	10 de julho de 1913.
	Itabaianinha	170,589	185,400	Idem.
	Pedrinhas	192,919	161,320	Idem.
	Boquim	204,889	164,000	Idem.
	Salgado	233,826	102,000	Idem.
	Itaporanga	259,206	38,000	Idem.
	S. Christovão	277,075	3,000	Idem.
	Thebaida	287,445	19,000	Idem.
	Aracajú	307,278	1,600	Idem.
	Soccorro	319,458	10,000	22 de março de 1914.
	Laranjeiras	325,738	6,000	Idem.
	Riachuelo	336,932	—	Idem.
	Caetitú	342,171	10,500	Idem.
	Maroim	340,138	8,000	Idem.
	Rozario	356,397	13,400	Idem.
Bahia e Minas	Caravellas	0,000	3,200	9 de novembro de 1882.
	Juarana	51,227	45,000	Idem.
	Helvecia	73,696	59,000	31 de dezembro de 1897.
	Mucury	122,580	119,500	9 de novembro de 1882.
	Aymorés	142,400	120,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
	Mayriok	191,200	114,800	15 de março de 1891.
	Urucú	233,400	152,400	30 do julho de 1892.
	Presidente Penna	255,100	163,200	30 de outubro de 1895.
Bahia e Minas	Francisco Sá	290,580	201,200	31 de julho de 1895.
(Continuação)	Bias Fortes	308,370	221,082	28 de fevereiro de 1897.
	Pedro Versiani	347,010	264,882	30 de outubro do 1897.
	Theophilo Ottoni	376,270	318,882	3 de maio de 1898.
	Saudade	0,000	377,800	3 de agosto de 1883.
Bananal	Rialto	12,000	—	Idem.
	Tres Barras	22,000	—	Idem.
	Bananal	28,450	—	Idem.
	Central	0,000	15,500	30 de novembro de 1873.
	Porangaha	7,559	26,814	Idem.
	Munduhim	11,691	23,364	14 de janeiro de 1875.
	Maracanahú	21,201	45,154	Idem.
	Mooguha	27,004	53,274	9 de janeiro [illegible]
	Pacatuha	33,570	54,000	Idem.
	Guayuha	40,388	59,437	14 de junho de 1879.
	Bahú	51,623	59,457	14 de março de 1880.
	Agua Verde	57,591	69,437	28 de setembro de 1879.
	Acarape	65,862	76,437	26 de outubro de 1879.
	Itapahy	72,905	142,223	20 de setembro de 1896.
	Canafistula	78,893	171,830	14 de março de 1880.
	Aracoyaha	91,004	101,203	Idem.
	Baturité	100,987	122,970	2 de fevereiro de 1882.
	Riachão	120,016	149,040	8 de dezembro de 1890.
Baturité	Castro	133,276	130,540	1 de junho de 1891.
	Cangaty	146,477	111,600	8 de dezembro de 1890.
	Junco	169,804	185,000	7 de setembro de 1891.
	Quixadá	187,740	180,000	Idem.
	Floriano Peixoto	201,435	193,910	4 de agosto de 1894.
	Uruquê	219,710	214,250	Idem.
	Quixeramobim	235,379	187,010	Idem.
	Prudente de Moraes	258,187	195,000	14 de julho de 1899.
	Sebastião de Lacerda	267,839	207,800	Idem.
	Senador Pompeu	287,299	173,160	2 de julho de 1900.
	Girau	316,837	243,000	15 de novembro de 1907.
	Miguel Calmon	335,184	273,380	3 de maio de 1908.
	Affonso Penna	362,253	291,031	10 de julho de 1910.
	S. José	382,487	246,700	5 de agosto de 1910.
	Sussuarana	397,982	244,000	5 de novembro de 1910.
	Iguatú	413,482	213,600	Idem.
amal da Alfandega	Central	0,000	15,500	30 de novembro de 1873.
	Alfandega	2,900	—	—
mal de Maranguape	Maracanahú	0,000	45,154	14 de janeiro de 1875.
	Maranguape	7,246	66,604	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Caxias a Cajazeiras	Caxias	0,000	57,900	5 de abril de 1895.
	Dias Carneiro (*a*)	15,000	—	Idem.
	Christino Cruz	36,000	77,893	Idem.
	Aarão Reis (*a*)	46,000	—	Idem.
	Luiz Domingues	69,000	—	Idem.
	Senador Furtado	78,000	60,290	9 de julho de 1895.
Central da Bahia	S. Felix	0,000	16,000	23 de dezembro de 1881.
	Salvador Pinto	5,000	137,000	Idem.
	Cruz das Almas	20,000	175,000	Idem.
	Manoel Victorino	27,000	190,000	Idem.
	Sapé	41,000	230,000	Idem.
	Genipapo	53,000	225,000	Idem.
	Candeal	60,000	225,000	Idem.
	Castro Alves	67,000	260,000	Idem.
	Cruz do Medrado	76,000	200,000	Idem.
	M. Cruzeiro	84,000	280,000	Idem
	Serra Grande	95,000	230,000	15 de outubro de 1883.
	Tanquinho	105,000	244,000	Idem.
	Morro Preto	115,000	250,000	Idem.
	Lagedo	123,000	286,000	Idem.
	Santa Rosa	132,000	263,000	Idem.
	Santo Antonio	135,000	256,000	Idem.
	Paraguassú	165,000	210,000	Idem.
	João Amaro	182,000	267,000	Idem.
	Tambury	216,000	280,000	15 de janeiro de 1885.
	Brejos	226,000	284,000	Idem.
	Queimadinhas (*b*)	245,000	290,000	Idem.
	Bandeira de Mello	254,600	295,000	17 de maio de 1887.
	Machado Portella	259,000	238,000	15 de novembro de 1888.
	Cachoeira	0,000	16,000	2 de dezembro de 1876.
	Belém	7,000	170,000	Idem.
	Teixeira de Freitas	11,000	220,000	Idem.
	Conceição	14,000	230,000	Idem.
	Boa Vista	18,000	240,000	Idem.
	Dionizio Cerqueira	24,000	235,000	Idem.
	S. Gonçalo (*c*)	27,000	241,000	16 de janeiro de 1886.
	Jacaré	29,000	245,000	2 de dezembro de 1876.
	Magalhães	33,000	240,000	Idem.
	Tapéra	36,000	240,000	Idem.
	Feira de Sant'Anna	45,060	242,000	Idem.
Central do Brazil (Linha do Centro)	Central	0,000	4,965	29 de março de 1858.
	S. Diogo	1.661	3,900	20 de março de 1880.
	Lauro Müller	2,366	7,319	12 de outubro de 1907.
	S. Christovão	3,439	3,887	16 de junho de 1858.
	Derby-Club	4,257	8,113	2 de agosto de 1885.
	Mangueira	4,869	11,145	10 de agosto de 1889.

(*a*) Parada
(*b*) Entroncamento do Ramal de Olhos d'Agua com 13,400 kilometros de extensão.
(*c*) Ramal de S. Gonçalo com 3,600 kilometros de extensão.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
	S. Francisco Xavier. . . .	5,887	15,935	16 de maio de 1861.
	Rocha.	6,492	13,924	1 de dezembro de 1885.
	Riachuelo	7,068	14,672	1 de fevereiro de 1869.
	Sampaio.	7,751	16,509	12 de julho de 1885.
	Engenho Novo.	8,606	16,336	29 de março de 1858.
	Meyer	9,497	22,573	13 de maio de 1889.
	Todos os Santos.	10,208	27,004	24 de dezembro de 1868.
	Engenho de Dentro	11,391	25,600	10 de dezembro de 1873.
	Encantado	12,151	27,455	15 de abril de 1889.
	Piedade	13,127	34,802	11 de Abril de 1873.
	Qaintino Bocayuva.	14,375	40.010	1 de maio de 1886.
	Cascadura	15,416	33.583	29 de março de 1858.
	Madureira	16,679	27,593	15 de junho de 1890.
	D. Clara.	17,184	28,264	9 de fevereiro de 1897.
	Rio das Pedras	18,106	20,010	17 de abril de 1898.
	Profeito Bento Ribeiro, . .	19,285	19,600	7 de novembro de 1914.
	Marechal Hermes.	20,515	16,421	1 de maio de 1913.
	Deodoro	22,056	16,421	8 do março de 1859.
	R. Albnquerque	24,474	26,069	1 de junho de 1913.
	Anchieta.	26,507	19,589	1 de outubro de 1896.
	Engenheiro Neiva	28,716	16,805	8 de novembro de 1914.
	Mesquita.	31,967	17,248	2 de março de 1894.
	Nova Iguassú	35,354	25,800	29 » » » 1858.
entral do Brazil (Linha do Centro)	Morro Agudo	39,741	27,436	13 de abril de 1897.
(Continuação)	Austin.	44,478	42,072	17 do setembro do 1896.
	Queimados.	48,258	29,246	29 de março de 1858.
	Belém	61,698	29,913	8 de novembro de 1858.
	Guedes da Costa	64,788	33,600	12 de julho de 1863.
	Ellison.	68,106	83,669	17 de setembro de 1896.
	Mario Bello	70,944	135,488	16 de junho de 1878.
	Serra	75,394	213,945	Idem.
	Scheid	77,834	252,205	21 de abril de 1893.
	Palmeiras	82,023	326,360	5 de junho de 1876.
	Dr. Paulo de Frontin . . .	85,412	386,318	12 de julho de 1863.
	Tnnnel Grande.	89,696	446,068	1 de maio de 1894.
	Parada Mendes.	91,861	417,710	2 de fevereiro de 1911.
	Mendes	92,529	413,000	7 de agosto do 1864.
	Martins Costa	96,235	397,600	1 de maio de 1894.
	Morsing	98,168	391,593	——
	Sant'Anna	102,221	362,700	7 de agosto de 1864.
	Barra do Pirahy	108,120	357,360	Idem.
	Ypiranga.	115,495	354,103	13 de abril de 1865.
	Sehastião de Lacerda . . .	121,367	350,500	12 de abril de 1898.
	Barão de Vassouras	128,416	345,400	18 de junho de 1865.
	Juparanã	132,035	341,045	17 de dezembro de 1865.
	Concordia	142,570	324,100	12 de abril de 1879.
	Commercio.	146,660	320,100	29 de novembro de 1866.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
Central do Brazil (Linha do Centro) *(Continuação)*	Alliança	153,910	Metros 312,200	28 de setembro de 1881.
	Casal	159,064	319,019	1 de outubro de 1867.
	Carlos Niemeyer	165,397	314,846	12 de janeiro de 1898.
	Andrade Pinto	170,081	296,920	5 de maio de 1867.
	Boa Vista	177,621	282,900	5 de julho de 1885.
	Parabyba do Sul	187,060	280,388	11 de agosto de 1867.
	Barão de Angra	192,320	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios	197,465	273,000	13 de outubro de 1867.
	Fernandes Pinheiro (*a*)	204,510	336,712	23 de abril de 1898.
	Serraria	212,182	304,640	20 de setembro de 1874.
	Souza Aguiar	217,050	304,725	8 de novembro de 1894.
	Parahybuna	225,843	335,400	28 de setembro de 1874.
	Barra Longa	229,338	349,320	21 de julho de 1911.
	Sobragy	238,249	451,851	31 de outubro de 1875.
	Cotegipe	245,306	466,636	5 de novembro de 1885.
	Mathias Barbosa	252,907	474,788	31 de outubro de 1875.
	Cedofeita	256,522	515,298	30 de dezembro de 1875.
	Retiro	266,457	619,717	Idem.
	Juiz de Fóra	275,284	675,506	Idem
	Mariano Procopio	277,738	677,380	20 de novembro de 1876.
	Creosotagem	281,765	679,860	3 de julho de 1905.
	Bemfica	288,745	684,630	1 de fevereiro de 1877.
	Dias Tavares	293,947	693,500	31 de julho de 1894.
	Chapéo d'Uvas	303,375	704,682	1 de fevereiro de 1877.
	Ewbank da Camara	310,170	776,600	12 de outubro de 1890.
	Sergio de Macedo	317,494	817,043	25 de julho de 1912.
	Palmyra	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Mantiqueira	337,280	878,775	16 de junho de 1878.
	Rocha Dias	344,312	993,500	17 de setembro de 1896.
	João Ayres	351,440	1.115.500	16 de junho de 1878.
	Sitio (*b*)	363,094	1.040,000	21 de outubro de 1878.
	Registro	368,190	1.039,200	15 de agosto de 1895.
	Barbacena	378,040	1.120,000	27 de junho de 1880.
	Sanatorio	379,719	1.114,000	1 de dezembro de 1892.
	A. Vasconcellos	389,341	1.052,500	1 de fevereiro de 1895.
	Resaquinha	402,245	1.104,000	12 de abril de 1882.
	Hermillo Alves	410,179	1.137,500	2 de março de 1898.
	Carandahy	419,411	1.057,500	28 de outubro de 1881.
	Herculano Penna	424,434	1.106,300	9 de agosto de 1894.
	Pedra do Sino	429,642	1.062,800	19 de maio de 1894.
	Christiano Ottoni	438,390	988,800	15 de dezembro de 1883.
	Buarque de Macedo	449,863	978,500	Idem.
	Lafayette (*c*)	462,278	931,700	Idem.
	Gagé	473,213	839,748	6 de maio de 1899.
	Dr. Joaquim Murtinho	477,823	831,738	11 de novembro de 1914.
	Lobo Leite	482,741	839,823	25 de agosto de 1886.
	Chrockatt	491,439	1.016,425	3 de novembro de 1897.

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados de Minas e Rio: Kilometro 209,833.
(*b*) Entroncamento da Estrada de Ferro Oéste de Minas.
(*c*) Entre Lafayette e Burnier a linha é mixta.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Central do Brazil (Linha do Centro) (*Continuação*)	Burnier	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
	Engenheiro Correia	509,593	957,303	1 de dezembro de 1896.
	Itabira	523,535	848,143	16 de julho de 1887.
	Esperança	527,707	840,586	10 de outubro de 1891.
	Aguiar Moreira	535,868	786,136	31 de janeiro de 1898.
	Rio Acima	550,693	783,356	1 de junho de 1890.
	Honorio Bicalho	560,905	729,736	Idem.
	Raposos	570,814	715,536	13 de fevereiro de 1891.
	Sabará (a)	582,424	704,536	Idem.
	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Capitão Eduardo	601,824	694,536	15 de novembro de 1912.
	Rio das Velhas	610,381	680,536	6 de abril de 1893.
	Ribeirão da Matta	620,740	681,031	1 de junho de 1915.
	Vespasiano	627,292	680,736	6 de novembro de 1894.
	Nova Granja	632,440	690,098	1 de maio de 1910.
	Dr. Lund	642,504	691,695	15 de fevereiro de 1898.
	Pedro Leopoldo	648,023	698,034	17 de junho de 1895.
	Mattosinhos	658,450	743,000	31 de agosto de 1895.
	Peripory	660,414	743,000	15 de novembro de 1912.
	Arco Verde	668,071	738,504	1913.
	Prudente de Moraes	672,000	733,736	14 de setembro de 1896.
	Sete Lagôas	684,335	771,236	Idem.
	Silva Xavier	705,279	768,436	20 de fevereiro de 1899.
	Tabócas	714,330	683,100	28 de novembro de 1903.
	Araçá	728,546	702,100	Idem.
	Cordisburgo	743,467	664,000	5 de agosto do 1904.
	Maquiné	764,077	671,000	Idem.
	Mascarenhas	769,741	735,000	11 de março de 1905.
	Gustavo da Silveira	787,117	605,000	5 de agosto de 1904.
	Curvello	797,297	632,900	Idem.
	Tamboril	812,000	580,820	15 de março de 1903.
	Osorio de Almeida	829,632	682,204	Idem.
	Curralinho	852,175	607,571	Idem.
	Contria	875,021	586,508	22 de outubro de 1903.
	Beltrão	894,229	510,409	27 de fevereiro de 1908.
	Lassance	918,989	529,535	Idem.
	Porto Faria	939,799	500,479	1 de fevereiro de 1910.
	Varzea da Palma	962,575	498,378	Idem.
	Buritys	976,326	488,928	28 de maio de 1910.
	Pirapora	1.005,940	472,060	25 de maio de 1910.
Ramal da Gambôa	Central	0,000	5,540	29 de março de 1858.
	Gambôa	1,308	4,500	25 de outubro de 1880.
Ramal de Santa Barbara	Sabará	0,000	704,536	13 de fevereiro de 1891.
	Caeté	25,998	935,146	22 de setembro de 1908.
	Rancho Novo	36,908	1.941,900	12 de novembro de 1910.
	Santa Barbara	76,312	721,062	1 de agosto de 1912.

(*a*) Entroncamento do Ramal de Santa Barbara.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de Angra dos Reis	Deodoro	0,000	16,412	8 de março de 1859.
	Villa Militar	2,208	21,030	18 de agosto de 1910
	Realengo	5,339	32,422	2 de dezembro de 1878.
	Bangú	9,033	40,387	1 de maio de 1890.
	Santissimo	13,827	47,391	23 de novembro de 1890.
	Senador Vasconcellos	17,024	33,112	7 de novembro de 1914.
	Campo Grande	19,564	26,000	2 de dezembro de 1878.
	Engenheiro Trindade	23,264	21,954	1 de setembro de 1942.
	Paciencia	27,227	20.948	1 de junho de 1897.
	Santa Cruz (a)	32,718	8,782	2 de dezembro de 1878.
	Itaguaby	43,640	3,800	14 de novembro de 1910.
	Corôa Grande	53,623	3,200	Idem.
	Itacurussá	59,466	2,400	Idem.
	Muriquy	63,556	3,000	7 de novembro de 1914.
	Sahy	69,256	4,400	Idem.
	Engenheiro Junqueira	76,745	6,000	Idem.
	Mangaratiba	81,185	2,000	Idem.
Ramal de Paraopeba Sul	Dr. Joaquim Murtinho	0,000	870,595	14 de novembro de 1914.
	Congonbas do Campo	8,585	870,595	Idem.
	Engenheiro Caetano Lopes	20,742	848,439	Idem.
	Camapuam	26,397	845,439	Idem.
Ramal de Paracamby	Belem	0,000	29,913	8 de novembro de 1858.
	Lages	6,237	42,334	21 de setembro de 1906.
	Paracamby	8,306	42,900	1 de agosto de 1861.
Ramal de S. Paulo	Barra do Piraby	108,120	357,360	7 de agosto de 1864.
	Santa Cecilia	112,412	358,156	——
	Vargem Alegre	121,785	364,000	20 de janeiro de 1871.
	Pinheiro	130,078	365,585	25 de março de 1871.
	Rademaker	138,233	373,766	1 de novembro de 1892.
	Volta Redonda	144,349	374,200	16 de setembro de 1871.
	Barra Mansa	153,906	376,000	Idem.
	Saudade	156,337	377,800	8 de agosto de 1883.
	Pombal	164,643	380,600	24 de setembro de 1874
	Floriano	172,760	387,000	10 de agosto de 1872.
	Bulhões	179,803	397,890	15 de outubro de 1897.
	Oliveira Botelho (b)	188,708	397,280	4 de dezembro de 1878.
	Rezende	190,598	394,600	8 de fevereiro de 1873.
	Marechal Jardim	197,608	399,230	8 de março de 1898.
	Campo Bello	203,543	407,640	23 de março de 1873.
	Itatiaya	210,890	446,000	2 de janeiro de 1874.
	Engenheiro Passos (c)	216,339	465,872	30 de junho de 1873.
	Queluz	227,846	470,870	18 de julho de 1874.
	Villa Queimada	236,575	484,619	1 de setembro de 1896.
	Lavrinhas	245,700	507,812	12 de outubro de 1874.
	Cruzeiro (d)	252,155	514,012	4 de setembro de 1898.

(a) Desta estação parte o ramal do Matadouro, com a extensão de 3.km270.
(b) Entroncamento da E. F. de Rezende á Bocaina.
(c) Posição da linha divisoria dos Estados de S. Paulo e Rio: *Kilometro 219,416.*
(d) Entroncamento da antiga E. F. Minas e Rio.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de S. Paulo (*Continuação*)	Cachoeira	265,278	520,490	20 de julho de 1875.
	Cannas	272,093	527,590	28 de setembro de 1892.
	Lorena	280,381	537,600	8 de julho de 1877.
	Guaratinguetá	293,090	527,000	3 » » » ».
	Apparecida	297,880	554,000	Idem.
	Roseira	308,430	544,030	27 de março de 1877.
	Moreira Cesar	314,685	554,030	15 de julho de 1898.
	Pindamonhangaba	325,700	552,230	18 de janeiro de 1877.
	Tremembé	336,454	554,600	26 de julho de 1914.
	Taubaté	344,047	586,270	27 de dezembro de 1876.
	Quiririm	352,547	553,770	Idem.
	Caçapava	365,469	562,270	1 de outubro de 1876.
	Engenio de Mello	375,776	556,620	22 de março de 1898.
	S. José dos Campos	389,353	594,270	1 de agosto de 1876.
	Limoeiro	398,535	584,880	5 de outubro de 1894.
	Jacarehy	406,059	586,530	2 de julho de 1876.
	Bom Jesus	414,664	590,100	5 de agosto de 1894.
	São Silvestre	419,923	593,400	23 de janeiro de 1911.
	Guararema	425,386	595,150	2 de julho de 1876.
	Sabaúna	436,288	680,190	1 de janeiro de 1893.
	Mogy das Cruzes	449,061	761,127	6 de novembro de 1875.
	Suzano	461,103	757,100	Idem.
	Poá	465,091	761,100	Idem.
	Lageado	473,641	774,366	Idem.
	Itaquera	479,808	767,999	Idem.
	Guayaúna	490,121	751,490	2 de agosto de 1894.
	Norte	498,039	749,000	6 de novembro de 1875.
Ramal de Ouro Preto	Miguel Burnier	497,931	1.126,143	16 de julho de 1887.
	Usina	501,165	1.149,318	8 de dezembro de 1903.
	Metallu gica	507,649	1.246,741	6 de julho de 1893.
	Hargreaves	514,890	1.338,338	1 de outubro de 1896.
	Rodrigo Silva	520,788	1.278,556	1 de janeiro de 1888.
	Tripuhy	531,186	1.071,212	1 de maio de 1891.
	Ouro Preto	540,286	1.060,885	1 de janeiro de 1888.
	Itacolomy	543,600	1.022,000	12 de outubro de 1914.
	Passagem	547,800	928,000	Idem.
	Marianna	557,950	697,000	Idem.
Ramal de Bello Horizonte	General Carneiro	590,310	694,536	1 de fevereiro de 1895.
	Marzagão	592,561	726,248	20 de setembro de 1902.
	Freitas	596,796	803,804	Idem.
	Bello Horizonte	604,653	836,638	7 de setembro de 1895.
Ramal de Lima Duarte	Bemfica	0,000	684,630	1 de fevereiro de 1877.
	Igrejinha	6,602	709,630	13 de novembro de 1914.
	Penido	14,695	728,030	Idem.
Ramal de Piranga	Palmyra	324,175	837,442	1 de fevereiro de 1877.
	Campo Alegre	332,179	834.200	2 de julho de 1911..
	Rio Pinho	334,767	865,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de Piranga (*Continuação*)	Boa Sorte	340,180	856,000	2 de julho de 1911.
	Bom Destino	346,226	774,000	Idem.
	Oliveira Fontes	350,190	826,000	Idem.
	Paiva	360,846	566,158	6 de setembro de 1914.
	José Bonifacio	367,902	524,558	13 de novembro de 1914.
	Santa Amelia	374,933	535,158	Idem.
	Mercês	381,152	515.158	Idem.
Ramal de Montes Claros	Curralinho	852,175	607,571	15 de março de 1906.
	Aporá	869,227	543,888	4 de maio de 1917.
	Engenheiro Dutra	878,378	507,100	4 de setembro de 1914.
	Francisco Sá	897,231	514,000	Idem.
	Curumataby	914,800	527,000	Idem.
	Buenopolis	929,276	573,720	Idem.
Central do Brazil (Linha Auxiliar) (*a*)	Alfredo Maia	0,000	2,461	10 de maio de 1905.
	S. Christovão	1,320	4,591	28 de março de 1898.
	Mangueira	2,639	11,010	Idem.
	Triagem	4,379	5,413	30 de setembro de 1910.
	Heredia de Sá	5,708	4,180	15 de fevereiro de 1908.
	Vieira Fazenda	6,280	3,250	Idem.
	Del Castillo	7,966	15,069	28 de março de 1898.
	Cintra Vidal	10,372	18,888	Idem.
	Terra Nova	10,906	24,064	20 de novembro de 1910.
	Thomaz Coelho	12,310	23,820	15 de fevereiro de 1908.
	Cavalcanto	13 716	33,150	Idem.
	Engenheiro Leal	14,680	44,022	Idem.
	Eduardo de Araujo	15,458	37,438	Idem.
	Magno	16,177	28,996	Idem.
	Inharajá	17,600	17,539	28 de março de 1898.
	Sapé	18,703	13.523	——
	Honorio Gurgel	19,521	13,276	17 de março de 1905.
	Barros Filho	21,632	8,366	1912.
	Costa Barros	23,182	18,501	28 de março de 1898.
	Thomazinho	26,537	18,605	25 de março de 1915.
	Rocha Sobrinho	30,380	8,060	29 de dezembro de 1914.
	Prata	32,384	16,525	1913.
	Andrade de Araujo	34,196	11,209	28 de março de 1898.
	Cayoaba	36,991	13,413	——
	Ambahy	39,678	22,679	28 de março de 1898.
	Saota Rita	41,821	30,197	7 de agosto de 1905.
	Ahiva	43,500	26,512	28 de março de 1898.
	Amaral	45,140	32,302	——
	Carlos Sampaio	47,819	49,167	28 de março de 1898.
	Aljezur	55,300	28,965	12 de agosto de 1903.
	Theophilo Cunha	60,500	36,566	28 de março de 1898.
	Belém	67,694	29,980	15 de fevereiro de 1908.
	Paes Leme	80,398	47,742	12 de agosto de 1903.
	Sertão	85,776	61,200	28 de março de 1898.

(*a*) As posições kilometricas das estações desta linha e da Rede Fluminense foram calculadas de Alfredo Maia; para obter a distancia á Central, basta sommar 2.222 metros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Central do Brazil (Linha Auxiliar) (Continuação)	Bomfim	92,695	155,500	23 de março de 1898.
	Monte Sinai	96,731	255,800	—
	Monte Libano	99,826	332,800	—
	Vera Cruz	104,424	398,000	23 de março de 1898.
	Conrado Niemeyer	106,327	499,200	Idem.
	Governador Portella	111,730	634,900	Idem.
	Barão de Javary	113,160	627,100	Idem.
	Estiva	116,214	611,700	Idem.
	Monte Alegre	119,693	595,100	Idem.
	Paty do Alferes	122,448	575,200	Idem.
	Arcozello	125,645	570,000	Idem.
	Bueno de Andrade	131,340	527,000	Idem.
	Páo Grande	133,572	509,500	—
	Avellar	137,535	486,400	23 de março de 1898.
	Tabões	143,112	451,000	Idem.
	Cayapó	146,295	421,500	1905.
	Andrade Costa	148,768	407,500	28 de março de 1898.
	Cavarú	151,702	381,700	Idem
	Medeiros	156,469	341,872	—
	Werneck	157,060	338,100	28 de março de 1898.
	Parahyba do Sul	165,937	280,100	Idem.
	Barão de Angra	171,197	273,273	1 de outubro de 1910.
	Entre Rios	176,337	272,800	28 de março de 1898.
	Santa Fé	184,318	264,800	27 de junho de 1869.
	Penha Longa	191,135	305,100	9 de julho de 1887.
	Chiador	195,497	385,582	27 de julho de 1869.
	Anta	203,004	243,643	2 de dezembro de 1875.
	Sapucaia	212,375	214,588	20 de janeiro de 1871.
	Benjamin Constant	219,464	183,631	6 de agosto de 1871.
	Teixeira Soares	223,844	169,360	13 de maio de 1897.
	Simplicio	228,873	152,549	2 de agosto de 1871.
	Porto Novo	240,108	143,304	Idem.
Circular da Pavuna	Costa Barros	23,132	18,501	28 de março de 1898.
	Pavuna	24,266	4,483	7 de junho de 1910.
	S. João de Merity	25,627	7,086	11 de setembro de 1910.
	Belfort	26,408	10,414	27 de junho de 1911.
	S. Matheus	26,990	10,350	11 de setembro de 1910.
	Thomazinho	26,537	18,605	25 de março de 1905.
Ramal de Portella	Governador Portella	111,730	634,900	28 de março de 1898.
	Morro Azul	124,273	560,000	30 de maio de 1914.
	Sacra Familia	127,883	529,000	Idem.
	Palmas	133,118	488,000	Idem.
	Triumpho	138,628	525,360	Idem.
	Cidade de Vassouras	148,418	416,822	Idem.
	Barão de Vassouras	154,667	347,018	18 de junho de 1865.
	Juparanã	157,815	340.600	17 de dezembro de 1865.
Central do Brasil (Rêde Fluminense)	Juparanã	157,815	340,600	17 de dezembro de 1865.
	Quirino	166,067	453,180	1 de maio de 1871.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
	Estevos.	175,951	541,516	1 de maio de 1871.
	Chacrinha	179,941	523,598	18 de maio de 1871.
	Valença	182,821	541,215	Idem.
	General Osorio.	189,958	532,418	15 de outubro de 1879.
	Santa Ignacia	192,974	479,333	Idem.
	Rio Bonito.	198,272	497,298	1 de abril de 1880.
Central do Brasil (Rêde Fluminense)	Corôas.	202,775	567,970	——
(*Continuação*)	Engenheiro Alberto Furtado	208,869	418,008	9 de julho de 1880.
	Coutinho.	216,456	422,188	——
	Rio Preto	221,237	422,515	9 de julho de 1880.
	São Luiz.	232,201	425,300	12 de novembro de 1914.
	Coronel Cardoso	238,635	430,300	Idem.
	Santa Clara.	242,447	436,300	Idem.
	Barbosa Gonçalves.	247,803	436,300	Idem.
	Valença	182,821	541,215	13 de maio de 1871.
	Engenheiro Dunbam	189,861	519,149	26 de fevereiro de 1912.
	Tabôas.	195,741	549,145	14 de setembro de 1882.
	Santa Thereza.	202,216	511,700	1 de agosto de 1883.
Ramal do Rio das Flôres	Cachoeira do Funil.	210,040	525,400	28 de setembro de 1885.
	Rio das Flores	213,821	393,000	Idem.
	Santa Rosa	221,744	373,600	1893.
	Tres Ilhas	229,777	360,934	1893.
	Santa Mafalda	238,130	353,022	1893.
	Barra Longa.	243,716	353,000	21 de julho de 1911.
	Natal	0,000	2,850	13 de junho de 1906.
	Igapó (parada).	4,000	2,850	Idem.
	Extremoz (parada).	16,000	41,850	Idem.
	Ceará-mirim.	33,811	41,850	Idem.
	Itapassaroca (parada) . . .	45,450	47,450	15 de novembro de 1906.
Central do Rio Grande do Norte	Taipú	55,308	41,850	15 » » » 1907.
	Baixa Verde.	83,952	141,850	12 de outubro de 1910.
	Cardoso (parada).	100,994	—	4 de setembro de 1911.
	Jardim.	103,072	2 3,850	14 de novembro de 1913.
	Pedra Preta	119,792	159,850	Idem.
	Lages	144,542	196,850	14 de julho de 1914.
	Cosme Velho.	0,000	38,800	1 de julho de 1885.
	Morro do Inglez.	0,700	111,200	Idem.
Corcovado	Sylvestre.	1,260	254,600	Idem.
	Paineiras	2,750	465,000	Idem.
	Corcovado	3,840	667,800	Idem.
	Ribeirão Bonito	0,000	588,000	Outubro de 1900.
	Sampaio Vidal.	13,000	516,500	1 de janeiro de 1911.
	Trabijú	19,000	533,300	9 de maio de 1903.
Dourado	Pedro Alexandrino.	41,000	564,000	2 de junho de 1910.
	Bocaina	50,000	615,200	Idem.
	Izar	57,000	582,000	1 de janeiro de 1911.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Dourado (*Continuação*)	Tabóca	66,000	556,000	1 de janeiro de 1911.
	Santa Eulalia	72,000	524,000	Idem.
	Bariry	82,0 0	433,000	Idem.
	Ribeirão Bonito	0,000	588,000	Outubro de 1900.
	Ferraz Salles	10,000	—	Idem.
	Dourado	20,000	—	Dezembro de 1900.
	Santa Clara	27,000	—	9 de maio de 1903.
	Trabijú	34,000	—	Idem.
	Boa Esperança	42,000	—	Idem.
	Java	50,000	567,500	20 de agosto de 1906.
	Ponte Alta	59,000	525,000	Idem.
	Gavião Peixoto	71,000	—	1 de abril de 1908.
	Nova Paulicéa	77,000	—	1 de outubro de 1908.
	Nova Europa	85,000	—	Idem.
	Tabatinga	103,000	—	15 de janeiro de 1909.
	Ibitinga	124,000	—	14 de novembro de 1910.
Ramal de Jahú	Posto Rangel	0,000	—	1 de maio de 1912.
	Moraes Barros	5,000	—	Idem.
	Bica da Pedra	19,000	—	Idem.
	Josué Prado	28,000	—	5 de julho de 1913.
	Pacheco	33,000	—	Idem.
	Jahú dourado	40,000	—	Idem.
Funilense	Carlos Botelho (Campinas)	0,000	668,300	21 de junho de 1908.
	Guanahara	2,000	668,300	Idem.
	Barão Geraldo	10,000	—	1 de janeiro de 1910.
	José Paulino	23,000	—	——
	Engenho	25,000	—	——
	Cosmopolis	43,000	—	14 de setembro de 1899.
	Arthur Nogueira	52,000	641,167	21 de junho de 1908.
	Guaiquica	66,000	—	1 de novembro de 1911.
	Xadrez	74,000	—	2 de julho de 1912.
	Engenheiro Coelho	87,000	—	Idem.
	Padua Salles	94,000	—	20 de novembro di 1913.
Goyaz (Linha Tronco)	Formiga	0,000	806,000	——
	Arcos	30,317	749,600	20 de abril de 1908.
	S. Miguel	50,360	612,600	25 de setembro de 1908.
	Porto Real	61,340	606,100	19 de dezembro de 1908.
	Franklin Sampaio	81,706	625,600	30 de dezembro de 1909.
	Bambuhy	113,176	659,300	1 de maio de 1910.
	Perdição	134,324	630,000	15 de junho de 1911.
	Tigre	150,622	658,000	15 de setembro de 1911.
	Cambuhy	162,324	806,000	1 de outubro de 1912.
	Uruhú	173,848	994,000	Idem.
	Pratinha	197,279	902,000	15 de setembro de 1913.
	Samambaia	210,900	866,000	Idem.
	S. Pedro de Alcantara	238,258	830,000	28 de novembro de 1913.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Goyaz (prolongamento e ramal (*b*))	Aragnary	0,000	930,000	28 de setembro de 1911.
	Amanhece	14,969	942,400	Idem.
	Engenheiro Béthout (*a*)	52,338	506,600	Idem.
	Anhanguera	53,953	510,000	24 de fevereiro de 1913.
	Cumary	71,400	662,500	Idem.
	Goyandira	92,485	815,000	Idem.
	Catalão	116,318	844,000	Idem.
	Verissimo	118,875	606,000	10 de dezembro de 1913.
	Içá	139,715	662,000	Idem.
	Ipamery	155,379	726,000	Idem.
	Irajá	176,987	885,300	31 de outubro de 1914.
	Urutahy	194,535	800,300	12 de novembro de 1914.
	Roncador	210,122	635,000	Idem.
Great Western: Central de Alagôas, Ramal de Viçosa e prolongamento	Jaraguá	0,000	3,300	2 de dezembro de 1824
	Maceió	2,500	4,500	Idem.
	Bebedouro	8,500	3,000	Idem.
	Fernão Velho	14,600	4,650	Idem.
	Satuba	19,500	5,500	Idem.
	Utinga	26,500	12,000	Idem.
	Cachoeira	32,000	13,000	Idem.
	Rio Largo	34,000	42,000	Idem.
	Lourenço de Albuquerque	(*c*) 35,000	46,000	Idem.
	Bom Jardim	44,800	65,500	Idem.
	Itamaracá	53,500	71,000	Idem.
	Muricy	64,300	83,000	Idem.
	Nicho	71,000	89,000	Idem.
	Branquinha	75,000	103,000	Idem.
	União	85,000	146,700	Idem.
	Urupema	47,200	108,600	24 de dezembro de 1891.
	Bittencourt	55,000	148,800	Idem.
	Atalaia	61,000	58,000	Idem.
	Estrada Branca	68,000	64,000	Idem.
	Capella	73,700	78,600	Idem.
	Cajueiro	83,500	108,000	Idem.
	Gamelleira	87,900	120,000	Idem.
	Viçosa	97,000	214,900	Idem.
	Annel	106,408	247,000	29 de dezembro de 1911.
	Paulo Jacintho	117,918	274,700	19 de maio de 1912.
	Quebrangulo	137,990	342,000	14 de dezembro de 1912.
	Parada	141,069	342,000	29 de dezembro de 1912.
Central de Pernambuco	Central (Recife)	0,000	2,400	25 de março de 1885.
	Afogados	3,073	3,800	1 de janeiro de 1900.
	Aroias	6,552	5,000	1 de maio de 1891.
	Tigipió	8,794	11,100	25 de março de 1885.
	Soccorro	14,375	33,000	Idem.
	Jaboatão	16,426	45,000	Idem.

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados de Minas e Goyaz; 52,km682.
(*b*) O prolongamento Goyandira-Roncador tem a extensão de 117,637 kilometros e o ramal Araguary a Catalão a de 116,318 kilometros.
(*c*) Entroncamento do ramal de Viçosa.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
ntral de Pernambuco (*Continuação*)	Morenos	27,353	85,000	15 de agosto de 1885.
	Tapéra	38,265	155,000	10 de novembro de 1885.
	Victoria	50,970	146,000	9 de janeiro de 1886.
	F. Glycerio	64,100	190,900	8 de maio de 1886.
	Russinha	72,075	293,000	24 de agosto de 1887.
	Gravatá	89,210	448,400	4 de janeiro de 1894.
	Bezerros	111,660	459,000	1 de dezembro de 1895.
	Gonçalves Ferreira	127,000	509,100	Idem.
	Caruarú	139,160	537,700	Idem.
	S. Caetano	161,000	548,600	Idem.
	Antonio Olyntho	179,900	565,000	25 de dezembro de 1896.
	Bello Jardim	195,766	603,800	2 de fevereiro de 1906.
	Sanharó	212,056	648,000	1 de novembro de 1906.
	Pesqueira	228,383	636,000	6 de fevereiro de 1907.
	Ipanema	241,406	589,600	15 de dezembro de 1910.
	Mimoso	251,386	636,040	19 de maio de 1911.
	Kilometro 259	258,606	—	27 de dezembro de 1911.
	Barão do Rio Branco	269,268	664,500	13 de maio de 1912.
nde d'Eu — 194,km633 — Cabedello ao Pilar	Molhe de Cabedello	0,000	2,500	25 de março de 1889.
	Cabedello	0,708	3,000	Idem.
	Jacaré (parada)	9,000	3,400	Idem.
	Parahyba	18,708	19,000	7 de setembro de 1883.
	Fabrica de Tecidos (parada)	28,300	12,000	Idem.
	Santa Rita	30,150	10,000	Idem.
	Engenho Central	32,960	19,000	Idem.
	Reis	37,833	17,400	Idem
	Espirito Santo	44,207	13,400	Idem.
	Entroncamento	50,198	24,700	Idem.
	Coitézeiras	64,948	32,000	28 de dezembro de 1883.
	Pilar	74,339	36,200	Idem.
Entroncamento a Borborema	Entroncamento	0,000	24,700	7 de setembro de 1883.
	Cobé	1,497	37,000	Idem.
	Sapé	13,821	124,610	Idem.
	Araçá	24,257	144,710	Idem.
	Páo Ferro	33,983	91,150	Idem.
	Mulungú	43,899	88,020	Idem.
	Cachoeira	61,012	81,610	5 de julho de 1884.
	Independencia	66,279	87.400	Idem.
	Itamatahy	72,836	96,200	1 de julho de 1901.
	Pirpirituba	78,691	102,000	20 de dezembro de 1910.
	Cacimbas	85,576	175,270	24 de novembro de 1913.
	Borborema	97,179	345,270	Idem.
Ramal de Alagôa Grande	Mulungú	0,000	88,020	7 de setembro de 1883.
	Bastiões	12,923	114,000	1 de julho de 1901.
	Alagôa Grande	23,115	133,077	Idem.
al a Itamatahy	Natal	0,000	14,500	28 de setembro de 1881.
	Pitimbú	12,000	21,500	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Natal a Itamataby (*Continuação*)	Cajupiranga	23,140	63,500	28 de setembro de 1881.
	S. José (Alto)	37,950	9,500	Idem.
	S. José (Baixo)	40,800	6,500	Idem.
	Sapé	45,150	10,000	31 de outubro de 1882.
	Baldhum	51,920	6,500	Idem.
	Estivas	60,000	13,000	Idem.
	Goyaninha	63,500	31,360	Idem.
	Penha	80,300	16,000	Idem.
	Pequery	86,700	19,500	Idem.
	Villa Nova	92,000	82,500	Idem.
	Montanhas	101,800	74,000	Idem.
	Nova Cruz (*a*)	120,600	123,000	10 de abril de 1883.
	Caiçara	138,281	150,200	1 de janeiro de 1904.
	Serra da Raiz	148,016	134,000	Idem.
	Sertãosinbo	155,970	89,800	Idem.
	Itamataby	164,620	96,200	Idem.
Paulo Affonso	Piranbas	0,000	46,500	25 de fevereiro de 1881
	Olhos d'Agua	27,847	250,000	Idem.
	Taibado	40,804	235,000	10 de julho de 1882.
	Pedra	54,446	254,000	Idem.
	Sinimbú	69,939	299,600	2 de agosto de 1882.
	Moxotó	83,736	277,600	Idem.
	Quixaba (*b*)	101,232	323,050	9 de julho de 1883.
	Jatobá	115,136	298,500	2 de agosto de 1883.
Recife a S. Francisco	Cinco Pontas	0,000	2,043	9 de fevereiro de 1858.
	Afogados	2,768	4,023	Idem.
	Bôa Viagem	8,724	7,075	Idem.
	Prazeres	12,275	9,080	Idem.
	Pontesinha	20,468	2,520	Idem.
	Ilha	24,225	2,010	Idem.
	Cabo	31,511	13,030	Idem.
	Ipojuca	38,367	53,050	3 de novembro de 1860
	Olinda	45,035	98,050	Idem.
	Timbó-Assú	51,830	96,000	Idem.
	Escada	57,671	98,044	Idem.
	Limoeiro	63,910	99,060	13 de maio de 1862.
	Frecheiras	70,149	124,087	Idem.
	Aripibú	78,291	119,070	Idem.
	Ribeirão	86,876	95,060	Idem.
	Gamelleira	95,783	90,050	Idem.
	Cuyambuca	104,020	94,040	7 de junho de 1862.
	Agua Preta	113,610	142,086	Idem.
	Una	124,739	120,000	30 de novembro de 1862
Ramal de Barreiros	Ribeirão	0,000	95,600	—
	Brejo	8,000	—	—
	Lobo	16,000	—	—

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio Grande do Norte e Parahyba : Kilometro 122,200.
(*b*) Posição da linha divisoria dos Estados de Pernambuco e Alagôas : Kilometro 101,374, a partir de Una.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
	Cucaú	23,000	—	—
	Horizonte	30,000	—	—
Ramal de Barreiros (*Continuação*)	Estacio Coimbra	40,000	—	—
	Pereira Lima	49,000	—	22 de abril de 1908.
	Barreiros	55,695	16,528	Idem.
Recife ao Pilar	Brum (Recife)	0,000	2,300	26 de outubro de 1881.
	Encruzilhada	3,150	5,130	Idem.
	Arrayal	6,550	10,330	Idem.
	Macacos	13,750	48,330	Idem.
	Fabrica Industrial	16,200	18,000	Idem.
	Camaragibe	18,376	36,330	Idem.
	S. Lourenço	25,185	32,330	Idem.
	Tiuma	30,120	45,330	Idem.
	Mussurepe	38,000	55,030	Idem.
	S. Severino	45,600	60,560	Idem.
	Pau d'Alho	48,822	70,630	Idem.
	Carpina (Floresta dos Leões)	59,875	183,730	20 de fevereiro de 1882.
	Tracunhaên	67,213	90,830	15 de setembro de 1882.
	Nazareth	72,944	58,930	Idem.
	Lagôa Secca	84,144	47,330	Idem.
	Baraúna	91,244	74,730	1 de janeiro de 1883.
	Alliança	97,244	60,330	Idem.
	Pureza	107,600	71,330	Idem.
	Timbaúba	117,954	101,930	8 de fevereiro de 1888.
	Rosa e Silva	129,530	177,670	2 de julho de 1900.
	Itabayana	143,562	44,000	5 de janeiro de 1901.
	Pilar	157,184	36,200	28 de dezembro de 1883.
Ramal do Limoeiro	Carpina (Floresta dos Leões)	0,000	183,730	20 de fevereiro de 1882.
	Lagôa do Cano	6,810	126,930	Idem.
	Campo Grande	13,705	142,830	Idem.
	Limoeiro	23,086	133,120	Idem.
Ramal de Campina Grande	Itabayana	0,000	44,000	5 de janeiro de 1901.
	Lauro Müller	5,359	50,125	2 de outubro de 1907.
	Mogerio	20,550	127,130	Idem.
	Ingá	37,434	144,650	Idem.
	Galante	59,279	373,000	Idem.
	Campina Grande	80,196	805,000	Idem.
Ribeirão a Cortez	Ribeirão	0,000	95,610	1 de julho de 1906.
	Caxangá	8,697	112,410	Idem.
	Progresso	12,599	139,700	Idem.
	Linda Flôr	19,315	187,580	Idem.
	Ilha de Flores	22,108	194,900	Idem.
	Cortez	28,657	305,800	Idem.
Sul de Pernambuco	Una	0,000	118,715	2 de dezembro de 1882.
	Pirangy	5,045	120,000	25 de agosto de 1894.
	Boa Sorte	8,848	123,000	Idem.
	Catende	17,702	153,000	2 de dezembro de 1882.
	Junqueira	31,010	185,000	28 de junho de 1883.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
Sul de Pernambuco (*Continuação*)	Colonia	33,588	Metros 189,000	11 de janeiro de 1884.
	Marayal	39,083	215,600	Idem.
	Florestal	43,125	246,740	1 de dezembro de 1894
	Barra	49,985	296,000	7 de junho de 1884.
	Pery-Pery	53,405	308,000	15 de junho de 1883.
	S. Benedicto	58,982	368,600	7 de junho de 1884.
	Quipapá	72,643	427,473	15 de janeiro de 1885.
	Agua Branca	84,923	553,43	Idem.
	Glycerio	89,733	529,192	13 de maio de 1894.
	Canhotinho	103,250	402,273	15 de janeiro de 1885.
	Segismundo Gonçalves	118,060	647,300	19 de junho de 1887.
	S. João	128,783	609,900	2 de julho de 1887.
	Garanhuns	146,420	866,300	28 de setembro de 1887.
Ramal de União	Glycerio	0,000	529,192	13 de maio de 1894.
	Agua Vermelha	6,740	384,090	Idem.
	Serra Grande	16,130	275,000	Idem.
	Lage	21,900	230,700	Idem.
	Barra do Canhoto	37,699	110,348	Idem.
	União	47,488	146,700	Idem.
Itapura a Porto Esperança	Itapura	0,000	275,940	13 de maio de 1910.
	Jupiá	25,944	277,000	5 de novembro de 1910.
	Tres Lagôas	36,483	312,250	31 de dezembro de 1912.
	Cervo	62,536	263,650	Idem.
	Arapuá	84,837	343,650	Idem.
	Burity	108,739	383,650	Idem.
	Barão do Rio Branco	150,787	326,850	Idem.
	Ribeirão Claro	192,397	389,250	Idem.
	Rio Verde	220,397	304,250	Idem.
	Mutum	258,000	348,452	—
	Rio Pardo	335,000	—	—
	Balsamo	360,000	—	—
	Campo Alegre	385,000	—	—
	Gerivá	405,000	—	—
	Lagôa Rica	432,003	—	—
	Campo Grande	456,558	573,000	—
	Terenos	491,000	469,450	—
	Olhos d'Agua	502,000	335,150	—
	Murtinho	531,000	336,000	—
	Correntes	531,000	204,900	31 de dezembro de 191[illegible]
	Pirapitanga	576.000	194,800	Idem.
	Aquidaúana	608,000	171,000	Idem.
	Visconde de Taunay	647,000	160,500	Idem.
	Miranda	686,400	146,400	Idem.
	Saloba	701,000	135,600	Idem.
	Guayacurús	737,000	150,000	Idem.
	Caduvéos	757,000	137,000	Idem.
	Budoquena	778,000	155,000	Idem.
	Carandasal	799,000	111,500	Idem.
	Porto Esperança	837,000	107,560	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Leopoldina Railway (Linha do Centro)	Porto Novo	0,000	141.000	8 de outubro de 1874.
	S. José	2,647	140.000	Idem.
	Mello Barreto (*a*)	7,524	136,000	20 de abril de 1887.
	Antonio Carlos	12,195	134.008	8 de outubro de 1874.
	Volta Grande	26,6[illegible]1	215,000	Idem.
	S. Luiz	37,632	374,000	Julho de 1877.
	Providencia	43,408	263,000	Idem.
	S. Martinho	46,380	251,000	Idem.
	Santa Isabel	58,602	220,000	Idem.
	Recreio	67,023	176,000	Idem.
	Campo Limpo	80,047	174,894	Idem.
	Vista Alegre	88,411	163,834	Idem.
	Aracaty	93,954	163,434	21 de setembro de 1885.
	Cataguazes	105,362	174,674	Idem.
	Barão de Camargos	114,077	180,615	—
	Sinimbú	121,527	200,934	28 de fevereiro de 1880.
	D. Euzebia	130,075	227,834	Idem.
	Santo Antonio	136,872	243,234	Idem.
	Sobral Pinto	148,380	279,834	Idem.
	Diamante	154,669	305.831	Idem.
	Ligação	166,897	373,000	—
	Ubá	172,194	339,484	28 de fevereiro de 1880.
	Carlos Peixoto	177,887	—	—
	Rio Branco	194,156	337,084	28 de fevereiro de 1880.
	S. Geraldo	204,134	379,484	Idem.
	Coimbra	230,140	722,850	16 de agosto de 1885.
	Cajury	240,745	688,484	5 de outubro de 1885.
	Viçosa	255,118	651,484	15 de novembro de 1885.
	Teixeiras	273,103	651.484	21 de dezembro de 1885
	Vau-Assú	297,197	552,484	4 de fevereiro de 1886.
	Ponte Nova	311,873	408,884	9 de abril de 1886.
	Pontal	325,347	386,484	30 de junho de 1886.
	Chopotó	335,162	363,484	Idem.
	Rio Doce	348,661	383,884	6 de setembro de 1886.
	Saude	375,527	499,884	20 fevereiro de 1887.
Ramal de Leopoldina	Vista Alegre	0,000	163,834	Julho de 1877.
	Leopoldina	12,319	226,914	Idem.
Ramal de Sumidouro	Mello Barreto	0,000	137,550	20 de abril de 1887.
	Paquequer	0,813	146,550	1 de agosto de 1885.
	Bacellar	9,857	233,550	Idem.
	S. Francisco	20,967	267,550	Idem.
	Bella Joanna	27,695	272,550	Idem.
	Sumidouro	34,295	348,293	Idem.
	B. de Aquino	44,436	521,889	11 de março de 1889.
	Murinelly	56,902	558,263	Idem.
	D. Marianna	68,456	952,273	Idem.
	Conselheiro Paulino	91,889	841,873	11 de março de 1889.

(*a*) Entroncamento do ramal de Sumidouro.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Central de Macahé	Macabé	0,000	2,500	6 de abril de 1891.
	Almeida Pereira	11,500	14,400	Idem.
	Mundéos	31,838	27,800	Idem.
	Glycerio	43,700	79,500	Idem.
Prolongamento da Barão de Araruama	Triumpho	0,000	59,800	23 de março de 1879.
	Leitão da Cunha	17,685	466,500	17 de agosto de 1891.
	Trajano de Moraes	27,203	690,000	Idem.
	Visconde de Imbé	45,118	358,000	—
	Manoel de Moraes	51,440	249,000	—
Carangola	Campos	0,000	21,000	19 de novembro de 1877.
	Travessão	17,124	38,200	Idem.
	Guandú	23,175	49,800	1 de janeiro de 1878.
	Conselheiro Josino	30,326	38,200	21 de fevereiro de 1878.
	Villa Nova	40,376	55,200	22 de abril de 1878.
	Murundú	50,458	78,200	10 de agosto de 1878.
	Cardoso Moreira	74,356	33,800	4 de dezembro de 1878.
	Monção	88,450	48,700	1 de junho de 1880.
	Paraizo	96,043	60,300	Idem.
	S. Caetano	109,208	71,900	10 de abril de 1896.
	S. Domingos	113,741	93,900	9 de junho de 1881.
	Itaperuna	129,496	119,300	17 de outubro de 1881.
	Entroncamento	134,265	129,600	Idem.
	Bananeiras	146,520	158,900	28 de fevereiro de 1887.
	Natividade	156,710	186,300	26 de junho de 1887.
	Porciuncula	169,187	196,800	Idem.
Ramal de Poço Fundo	Entroncamento	0,000	129,600	17 de outubro de 1881.
	Retiro	14,726	150,000	15 de outubro de 1883.
	Lage	25,379	174,000	Idem.
	Patrocinio	33,536	177,000	15 de junho de 1886.
Ramal de Itahapoana	Murundú	0,000	78,200	10 de agosto de 1878.
	Santa Barbara	6,026	80,000	—
	Santo Eduardo	20,626	60,000	13 de junho de 1879.
Santo Eduardo a Itapemirim	Santo Eduardo (*a*)	0,000	64,000	Idem.
	Itabapoana	1,590	66,600	2 de fevereiro de 1893.
	D. America	11,516	67,000	1 de abril de 1895.
	Mimoso	37,461	70,800	1 de julho de 1895.
	Muqui	52,601	243,500	1 de janeiro de 1902.
	S. Felippe	73,308	88,300	25 de julho de 1903.
	Itapemirim	93,230	32,700	Idem.
Sul do Espirito Santo (Victoria a Itapemirim)	Victoria	0,000	2,000	16 de julho de 1895.
	Vianna	20,713	15,000	Idem.
	Germania	42,160	390,000	1 de janeiro de 1900.
	Marechal Floriano	49,356	544,000	13 de maio de 1900.
	Araguaya	67,762	640,000	Idem.
	Mathilde	78,919	515,000	27 de junho de 1910.

(*a*) Posição da linha divisoria dos Estados do Rio e Espirito Santo : Kilometro 1,148.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Sul do Espirito Sante (Victoria á Itapemirim) (*Continuação*)	Engano	88,800	520,000	27 de junho de 1910.
	Guiomar	108,306	699,000	Idem.
	Virginia	124,326	544,000	Idem.
	Itapemirim	158,856	29,000	25 de julho de 1903.
Caravellas (Itapemirim á Espera Feliz)	Itapemirim	0,000	29,000	Idem.
	Coutinho	15,608	69,000	15 de setembro de 1887.
	Bananal	25,681	81,000	Idem.
	Sabino Pessôa	40,348	134,495	Idem.
	Reeve	48,733	114,000	Idem.
	Alegre	61,040	241,000	24 de novembro de 1913.
	Celina	82,400	628,000	Idem.
	Veado	98,800	586,000	Idem.
	Divisa	131,200	773,000	Idem.
	Espera Feliz	146,200	748,000	Idem.
Ramal do Castello	Coutinho	0,000	69,000	15 de setembro de 1887.
	Castello	21,400	107,000	Idem.
Norte (Praia Formosa a Entroncamento)	Praia Formoza	0,000	—	—
	Triagem	5,371	—	—
	Amorim	7,505	—	23 de outubro de 1886.
	Bom Successo	8,773	—	—
	Ramos	10,214	—	—
	Olaria	11,267	—	—
	Penha	12,865	—	—
	Braz do Pinna	14,645	—	—
	Cordovil	15,477	—	—
	Vigario Geral	17,879	—	23 de outubro de 1886.
	Merity	20,103	—	Idem.
	Sarapuhy	24,178	—	Novembro de 1887.
	Actura	30,412	—	1 de março de 1913.
	Rosario	34,999	—	Abril de 1888.
	Estrella	40,254	—	Idem.
	Entroncamento	46,138	—	Idem.
[M]adeira-Mamoré	Porto Velho	0,000	98,000	31 de maio de 1910.
	Candelaria	3,000	—	Idem.
	Santo Antonio	7,600	101,100	Idem.
	Zingamoche	14,000	—	Idem.
	Theotonio	25,000	—	Idem.
	Pedra Canga	34,000	—	Idem.
	S. Carlos	48,000	—	Idem.
	Luzitania	61,000	—	Idem.
	S. Patricio	65,000	—	Idem.
	Sant'Anna	70,000	—	Idem.
	Caracol	79,000	—	Idem.
	Jacy-Paraná	89,970	111,500	Idem.
	Caldeirão	133,000	—	30 de outubro de 1910.
	Kilometro 152	152,000	—	Idem.
	Tres Irmãos	160,000	—	7 de setembro de 1911.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Madeira-Mamoré (*Continuação*)	Mutum	170,000	—	7 de setembro de 1911.
	Abunã	219,600	138,100	Idem.
	Araras	259,000	—	3 de dezembro de 1911
	Ribeirão	292,000	—	Idem.
	Villa Murtinho	312,900	146,500	1 de agosto de 1912.
	Guajará-Mirim	363,400	159,900	Idem.
Maricá (Prolongamento)	Nilo Peçanha	0,000	10,600	—
	Matto Grosso	16,927	15,000	1 de maio de 1913.
	Bacaxá	34,468	17,000	4 de agosto de 1913.
	Ponte dos Leites	46,023	25,000	Idem.
	Araruama	50,421	19,000	13 de dezembro de 1913
	Iguaba Grande	65,379	10,500	7 de fevereiro de 1914.
Mogyana: Linha principal	Campinas	0,000	693,000	3 de maio de 1875.
	Guanabara	4,000	668,040	—
	Anhumas	10,000	612,940	3 de maio de 1875.
	Tanquinho	20,000	606,850	Idem.
	Desembargador Furtado	25,000	585,890	1901.
	Carlos Gomes	28,000	640,600	3 de maio de 1875.
	Jaguary (inicial do ramal do Amparo)	35,000	565,490	Idem.
	Guedes	43,000	563,735	Idem.
	Resaca	54,000	602,805	27 de agosto de 1875.
	Conselheiro Martim Francisco	64,000	538,420	Idem.
	Mogy-mirim (inicial do ramal de Itapira)	76,000	611,180	Idem.
	Mogy-guassú (inicial do ramal de Penha)	84,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
	Ipê	91,000	620,995	Idem.
	Estiva	97,000	593,530	Idem.
	Orissanga	108,000	686,085	25 de dezembro de 1901
	Matto Secco	116,000	735,700	14 de janeiro de 1878.
	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	128,000	653,380	Idem.
	Engenheiro Mendes	133,000	625,800	Idem.
	Orindiuva	143,000	627,785	15 de julho de 1908.
	Lagôa (inicial do ramal de Vargem Grande)	154,000	703,695	—
	Cocaes	161,000	696,700	15 de janeiro de 1902.
	Casa Branca (inicial do ramal de Mococa)	172,000	716,890	14 de janeiro de 1878.
	Coronel Corrêa	188,000	653,645	—
	Lage	195,000	706,745	16 de agosto de 1882.
	Coronel José Egydio	203,000	819,190	—
	Tambahú	210,000	697,770	Setembro de 1887.
	Faveiro	219,000	824,325	25 de dezembro de 1901
	Corrego Fundo	227,000	733,970	16 de agosto de 1882.
	Santos Dumont (inicial do ramal Santos Dumont)	236,000	755,805	—
	Cerrado	242,000	742,085	—
	S. Simão (inicial do ramal de Jatahy e Pirajú)	259,000	632,065	16 de agosto de 1882.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Mogyana: Linha principal (*Continuação*)	Bento Quirino	263,000	590,650	21 de outubro de 1902.
	Chanaan	271,000	613,140	—
	Tibiriçá	283,000	688,730	—
	Cravinhos (inicial do ramal de Cravinhos)	291,000	782,100	23 de maio de 1883.
	Buenopolis	295,000	723,770	—
	Villa Bomfim	305,000	564,700	—
	Santa Thereza	311,000	542,440	—
	Ribeirão Preto	317,000	517,580	23 de novembro de 1883.
	Barracão (inicial do ramal de Sertãosinho)	318,033	517,120	1 de junho de 1900.
	Alto	324,746	532,700	14 de setembro de 1913.
	Entroncamento (inicial do ramal de Santa Rita do Paraizo)	331,056	505,240	1 de junho de 1900.
	Sarandy	334,000	578,760	3 de outubro de 1886.
	Visconde de Parnahyba	340,000	711,875	Idem.
	Engenheiro Brodowski	350,000	848,490	Idem.
	Batataes	365,000	880,290	Idem.
	Macahubas	381,000	761,295	5 de abril de 1887.
	Bôa Sorte	391,000	669,815	Idem.
	Mandibú	400,000	665,690	25 de dezembro de 1901.
	Restinga	410,000	887,775	5 de abril de 1887.
	Franca	422,000	994,635	Idem.
	Crystaes	437,000	982,755	1 de setembro de 1900.
	Indaiá	451,000	1.046,835	5 de março de 1888.
	Pedregulho	461,000	1.031,900	Idem.
	Chapadão	467,000	1.004,450	Idem.
	Igaçaba	483,000	711,500	Idem.
	Rifaina	495,000	535,860	Idem.
	Jaguára	508,000	519,070	Idem.
	Sacramento	519,000	512,155	23 de abril de 1889.
	Conquista	534,000	658,450	Idem.
	Engenheiro Lisboa	561,000	704,360	Idem.
	Paineiras	586,000	834,325	Idem.
	Uberaba	610,000	761,960	Idem.
	Mangabeira	631,000	881,275	21 de dezembro de 1895.
	Palestina	653,000	977,370	Idem.
	Burity	677,000	925,100	Idem.
	Irára	699,000	947,810	Idem.
	Sucupira	722,000	879,900	Idem.
	Uberabinha	744,000	854,240	Idem.
	Sobradinho	761,000	686,350	15 de novembro de 1896.
	Araguary	789,118	929,150	Idem.
Ramal do Amparo	Jaguary	0,000	565,490	3 de maio de 1875.
	Pedreira	10,000	584,390	15 de novembro de 1875.
	Coqueiros	20,000	650,390	Idem.
	Amparo (inicial do ramal de Serra Negra)	30,000	657,390	Idem.
	Tres Pontes	38,000	685,390	—
	Monte Alegre (inicial do ramal de Soccorro)	48,019	734,090	Março de 1890.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de Soccorro	Monte Alegre	0,000	734,390	Março de 1890.
	Dr. Carlos Norberto	9,000	830,790	1 de agosto de 1908.
	Visconde de Soutello	14,000	835,790	Idem.
	Barão de Ibitinga	22,000	803,790	21 de abril de 1909.
	Soccorro	31,630	744,790	Idem.
Ramal de Serra Negra	Amparo	0,000	657,390	15 de novembro de 1875.
	Alferes Rodrigues	10,000	813,340	——
	Pantaleão	17,000	661,340	5 de dezembro de 1889.
	Brumado	25,000	688,740	11 de setembro de 1890.
	Santo Aleixo	31,000	749,840	28 de março de 1892.
	Serra Negra	40,128	913,540	Idem.
Ramal de Itapira	Mogy-mirim	0,000	611,180	27 de agosto de 1875.
	Itapira	20,000	626,080	30 de jnnbo de 1882.
	Barão Ataliba Nogneira	36,000	622,980	——
	Eleuterio	47,000	676,980	15 de ontubro de 1891.
	Sapucahy	50,000	663,280	1 de agosto de 1898.
Ramal do Pinhal	Mogy-guassû	0,000	588,460	14 de janeiro de 1878.
	Conselbeiro Lanrindo	9,000	692,760	——
	Nova Louzã	20,000	693,260	——
	Motta Paes	28,000	758,360	——
	Espirito Santo do Pinbal	36,474	836,560	1 de outubro de 1889.
Ramal de Caldas	Cascavel	0,000	653,380	14 de janeiro de 1878.
	Gerivá	15,000	662,680	25 de dezembro de 1901.
	S. João da Bôa Vista	30,000	729,680	——
	Bairro Alegre	38,000	755,100	15 de novembro de 1910.
	Prata	43,000	818,480	1 de outubro de 1886.
	Cascata	49,000	1.209,180	3 de outubro de 1886.
	Caldas	76,137	1.186,480	Idem.
Ramal de Vargem Grande	Lagôa	0,000	703,695	——
	Vargem Grande	19,516	691,995	1 de setembro de 1909.
Ramal de Mocóca	Casa Branca	0,000	716,850	14 de janeiro de 1878.
	Itoby	14,400	652,240	——
	Engenbeiro Robe	19,000	708,180	——
	Villa Costina	23,000	736,190	——
	S. José do Rio Pardo	35,000	675,540	Setembro de 1887.
	Ribeiro do Valle (inicial do ramal de Guaxupé)	42,000	688,390	——
	Engenheiro Gomide	44,000	713,190	Agosto de 1889.
	Venerando	48,000	749,790	——
	Commendador Guimarães	57,000	772,790	——
	Mocóca	65,000	640,390	Março de 1890.
	Canôas	72,115	573,590	Abril de 1891.
Ramal de Guaxupé	Ribeiro do Valle	0,000	688,390	1 de junbo de 1903.
	Dr. José Engenio	6,000	730,190	Idem.
	Itahypuara	14,000	727,190	Idem.
	Moraes Salles	25,000	772,390	15 de setembro de 1903.
	Julio Tavares	31,000	787,590	1 de abril de 1904.
	Guaxupé	44,806	821,990	13 de maio de 1904.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de Santos Dumont	Santos Dumont	0,000	755,805	—
	Nhumirim	10,000	778,905	13 de julho de 1910.
	Santa Rosa	16,000	734,635	10 de maio de 1910.
	Amalia	23,000	604,905	Idem.
	Corredeira	34,000	593,670	1 de julho de 1912.
	Sampaio Moreira	45,000	709,190	15 de setembro de 1912.
	Itaóca	52,000	667,120	20 de outubro de 1912.
	Cajurú	60,000	766,490	8 de dezembro de 1912.
Ramal de Jatahy e Pirajú	S. Simão	0,000	632,065	—
	Santa Elisa	16,000	705,405	15 de novembro de 1910.
	Jatahy	23,000	638,590	Idem.
	Gironda	31,000	577,335	13 de junho de 1911.
	Tatuca	40,000	567,380	Idem.
	Capão da Cruz	48,000	641,030	Idem.
	Monteiros (*a*)	61,000	617,570	1 de junho de 1912.
	Mendonças	71,000	601,626	1 de outubro de 1912.
	Ribeirão Preto	120,600	517,600	15 de abril de 1913.
Ramal de Cravinhos	Cravinhos	0,000	782,100	—
	Bifurcação	7,000	719,996	1 de jnlho de 1910.
	Manoel Amaro	15,000	553,270	Idem.
	Alvarenga	21,000	521,350	Idem.
	Serrinha	28,662	—	7 de junho de 1914.
Sub-ramal de Jandaia	Bifurcação	0,000	719,996	—
	Manoel Amaro	10,000	723,570	1 de julho de 1910.
	Alvarenga	15,644	559,235	Idem.
Ramal de Sertãosinho	Barracão	0,000	517,820	3 de outnbro de 1886.
	Iracema	12,000	609,820	25 de novembro de 1906.
	Julio Pontes	21,000	603,560	18 de julho de 1910.
	Sertãosinho	24,000	555,480	25 de novembro de 1906.
	Francisco Schmidt	34,000	514,220	Idem.
	Pontal	41,181	—	3 de maio de 1914.
Ramal de Santa Rita do Paraizo	Entroncamento	0,000	505,240	3 de outubro de 1886.
	Jardinopolis	9,060	585,940	1 de jnlho de 1900.
	Cresciuma	19,000	529,440	Idem.
	Porangaba	32,000	533.630	Idem.
	Guayuvira	40,000	565,540	Idem.
	Salles Oliveira	49,000	715,840	Idem.
	Orlandia	57,000	660,940	25 de dezembro de 1901.
	Jussara	66,000	779,240	Idem.
	S. Joaquim	76,000	614,940	15 de março de 1902.
	Bacury	88,000	574,390	1 de março de 1902.
	Guara	98,000	569,240	1 de agosto de 1903.
	Ituverava	112,000	631,190	Idem.
	Canindé	135,000	580,740	1 de novembro de 1904.
	Aramina	143,000	612,940	Idem.
	Igarapava	156,700	663,340	1 de março de 1905.

(*a*) A ligação com a Paulista-Monteiros a Guatapará, com a extensão de 12.074 metros, foi inaugurada em 3 de maio de 1914.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Noroeste do Brasil: Baurú a Itapura	Baurú	0,000	491,000	27 de setembro de 1906.
	Val de Palmas	9,810	564,000	1 de setembro de 1909.
	Presidente Tibiriçá	24,720	543,600	27 de setembro de 1906.
	Jacutinga	47,200	460,000	Idem.
	Presidente Alves	70,815	557,200	Idem.
	Toledo Pisa	83,080	549,800	1 de junho de 1909.
	Lauro Müller	91,720	536,800	27 de setembro de 1906.
	Presidente Penna	124,725	416,000	16 de fevereiro de 1908.
	Albuquerque Lins	150,905	396,400	Idem.
	Hector Legru	177,260	411,000	Idem.
	Miguel Calmon	201,540	416,400	Idem.
	Pennapolis	219,160	399,000	1 de dezembro de 1908.
	General Glycerio	239,445	371,000	1 de setembro de 1908.
	Araçatuba	280,225	386,200	1 de dezembro de 1908.
	Corrego Azul	300,490	311,600	31 de dezembro de 1908.
	Aracanguá	321,255	294,666	1 de maio de 1909.
	Anbangaby	339,815	290,000	Idem.
	Manso do Bacury	356,185	287,000	13 de maio de 1910.
	Lussanvira	386,325	289,100	Idem.
	Ilha Secca	403,480	286,940	Idem.
	Itapura	436,480	275,940	Idem.
Oéste de Minas (Sitio a Paraopeba)	Sitio (a)	0,000	1.039,000	30 de setembro de 1880.
	Ilhéos	23,400	985,000	Idem.
	Barroso	48,850	900,000	Idem.
	Prados	67,800	889,000	23 de agosto de 1881.
	Tiradentes	85,600	897,000	Idem.
	Chagas Doria	96,433	856,000	15 de abril de 1911.
	S. João	98,430	850,000	23 de agosto de 1881.
	Santa Rita	116,667	842,500	20 de janeiro de 1887.
	João Pinheiro	147,270	823,000	1 de maio de 1887.
	Nazareth	163,577	821,000	Idem.
	Ibituruna	190,086	809,000	31 de outubro de 1887.
	A. Mourão	202,109	785,500	Idem.
	B. Successo	215,390	824,000	Idem.
	Tartaria	242,250	911,000	1 de fevereiro de 1888.
	A. Justiniano	254,734	874,040	28 de setembro de 1908.
	Oliveira	270,925	961,700	1 de julho de 1888.
	Fromen	273,754	925,700	10 de fevereiro de 1894.
	C. da Motta	296,500	749,000	1 de maio de 1890.
	G. Ferreira	311,900	714,200	1 de julho de 1890.
	Desterro	322,767	698,450	18 de setembro de 1890.
	Campo Alegre	335,500	—	13 de outubro de 1913.
	Divinopolis	355,170	662,000	30 de dezembro de 1890.
	A. Isacson	382,370	620,000	Idim.
	Cercado	408,780	615,600	1 de julho de 1891.
	Cardosos	427,092	604,000	Idem.
	Martinho de Campos	436,862	585,000	Idem.

(a) Entroncamento na E. F. Central do Brazil.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Oeste de Minas (Sitio a Poraopeba) (*Continuação*)	B. Despacho	471,572	618,000	1 de janeiro de 1892.
	Abbadia	508,880	638,000	1 de maio de 1892.
	S. Francisco	523,133	565,000	1 de janeiro de 1893.
	Pompeu	544,752	547,000	1 de agosto de 1893.
	Brazióla	594,600	505,000	7 de dezembro de 1905.
	Paraopeba	601,800	505,000	10 de fevereiro de 1894.
Ramal de Ribeirão Vermelho	A. Mourão	0,000	785,500	31 de outubro de 1887.
	Macaia	19,115	768,000	31 de dezembro de 1887.
	P. Negra	23,376	764,000	16 de junho de 1888.
	Vigilato	34,532	750,000	16 de outubro de 1888.
	A. Botelho	42,0'0	739,000	——
Ramal de Itapecerica	G. Ferreira	0,000	714,200	1 de julho de 1890.
	Sucupira	14,068	733,300	18 de setembro de 1890.
	Lamounier	24,899	738,400	——
	Itapecerica	34,558	776,200	1 de abril de 1891.
Ramal de Pitanguy	M. Campos	0,000	585,000	1 de julho de 1891.
	Pitanguy	4,865	630,000	23 de novembro de 1907.
Ribeirão Vermelho a Carrancas	Ribeirão Vermelho	0,000	737,000	14 de abril de 1888.
	Lavras	9,311	800,500	1 de abril de 1895.
	F. Salles	41,000	816,000	21 de janeiro de 1897.
	P. Freitas	62,020	850,000	6 de junho de 1898.
	Carrancas	79,990	903,000	14 de dezembro de 1903.
	Paiol	112,684	915,837	15 de julho de 1912.
	S. Vicente Ferrér	138,864	960,992	Idem.
	Turvo	159,706	714,000	22 de junho de 1914.
	Arantes (*a*)	184,908	989,000	Idem.
Ribeirão Vermelho à Formiga	Ribeirão Vermelho	0,000	737,000	14 de abril de 1888.
	Perdões	19,969	767,000	23 de agosto de 1896.
	C. Verde	38,632	752,000	5 de janeiro de 1897.
	Toscano de Brito	58,960	780,000	11 de fevereiro de 1898.
	Candeias	83,900	934,000	Idem.
	Bugios	101,950	788,000	3 de novembro de 1903.
	Timboré	121,800	788,200	7 de dezembro de 1905.
	Formiga	142,110	820,000	Idem.
Barra Mansa a Cedro	Barra Mansa	0,000	376,600	15 de maio de 1897.
	Glycerio	13,072	335,000	Idem.
	Quatis	23,596	397,000	Idem.
	J. Leite	31,326	472,000	Idem.
	Afra	33,644	514,300	Idem.
	Falcão	40,915	574,000	Idem.
	Cedro	51,600	586,400	31 de outubro de 1903.
Barra Mansa a Capivary	Barra Mansa	0,000	376,600	15 de maio de 1897.
	A. de Paiva	12,243	435,000	Idem.
	A. Rocha	15,334	462,000	Idem.
	Rio Claro	42,416	431,000	Idem.
	Capivary	62,004	431,000	3 de novembro de 1910.

(*a*) Desta estação parte o ramal de Bom Jardim, com 12.456 metros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Divinopolis a Bello Horizonte	Divinopolis	0,000	662,000	30 de dezembro de 1890.
	Cajurú	18,066	745,360	1 de julho de 1911.
	Angicos	33,346	781,760	Idem.
	S. Anense	51,366	822,265	Idem.
	Ituana	55,316	809,285	Idem.
	Soledade	77,466	794,000	Idem.
	M. Leme	83,616	769,885	Idem.
	Juatuba	95,016	716,050	14 de julho de 1912.
	S. Quiteria	98,221	703,060	1 de julho de 1911.
	C. Nova	117,844	802,013	Idem.
	Contagem	135,545	939,000	Idem.
	Prado (parada)	151,677	843,871	Idem.
	Bello Horizonte	155,816	836,638	Idem.
Ramal do Pará	Soledade	0,000	794,000	1 de julho de 1911.
	Pará	27,601	796,615	22 de maio de 1912.
Ramal de Aguas Santas	Chagas Doria	0,000	856,000	15 de abril de 1911.
	Aguas Santas	11,800	892,000	21 de abril de 1910.
Ramal de Claudio	Gonçalves Ferreira	0,000	714,200	1 de julho de 1890.
	Claudio	26,194	840,000	8 de abril de 1912.
Paraná — Paranaguá á Curityba	Paranaguá	0,000	5,640	17 de novembro de 1883.
	Porto D. Pedro II	2,300	4,100	Idem.
	Alexandra	16,200	10,500	Idem.
	Morretes	40,800	9,500	Idem.
	Porto de Cima	50,600	233,440	5 de fevereiro de 1885.
	Roça Nova	80,500	952,000	Idem.
	Piraquara	87,351	896,910	Idem.
	Pinhaes	102,100	885,210	Idem.
	Curityba	110,387	899,020	Idem.
Curityba á Ponta Grossa. (Prolongamento)	Curityba	0,000	899,020	Idem.
	Portão	8,058	935,600	18 de agosto de 1892.
	Barigny	14,380	886,700	Idem.
	Araucaria	24,448	918,000	18 de novembro de 1891.
	Guajuvira	42,000	865,000	Idem.
	Balsa Nova	58,648	865,200	Idem.
	Serrinha	71,339	862,000	1 de novembro de 1892.
	Tamanduá	92,810	950,410	Idem.
	Restinga Secca	117,000	936,040	Idem.
	Palmeira	138,298	864,000	13 de maio de 1893.
	Ponta Grossa	190,989	941,000	12 de março de 1894.
Serrinha a Rio Negro. (Ramal)	Serrinha	0,000	862,000	1 de novembro de 1892.
	Lapa	30,000	906,000	18 de novembro de 1891.
	Campo do Tenente	61,100	797,500	1 de dezembro de 1894.
	Rio Negro	88,630	793,000	20 de fevereiro de 1895.
Ramal de Morretes á Antonina	Morretes	0,000	9,500	17 de novembro de 1883.
	Antonina	16,995	10,750	18 de agosto de 1892.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Paulista: Tronco. Bitola de 1m,60	Jundiahy-Paulista	0,848	706,100	1 de abril de 1898.
	Horto	4,945	710,400	25 de julho de 1904.
	Corrupira	10,460	725,200	1 de julho de 1896.
	Louveira	15,293	665,300	31 de março de 1872.
	Rocinha	22,921	700,600	Idem.
	Vallinhos	30,736	660,300	Idem.
	Samambaia	37,424	690,800	20 de feveroiro de 1893.
	Campinas	44,042	693,200	11 de agosto do 1872.
	Bôa Vista	53,157	637,800	27 de agosto de 1875.
	Jacnba	62,605	559,900	25 de agosto de 1896.
	Rebonças	69,615	548,200	27 de agosto de 1875.
	Nova Odessa	75,623	541,000	1 de agosto de 1907.
	Villa Americana	81,959	528,500	27 de agosto de 1875.
	S. Jeronymo	87,634	501,300	22 de agosto de 1896.
	Tatú	93,794	513,000	30 de janeiro de 1876.
	Itaipú	100,281	533,000	30 de dezembro de 1896.
	Limeira	105,459	542,000	30 de junho de 1876.
	Ibicaba	111,006	564,000	31 de dezembro de 1896.
	Cordeiro	116,965	632,000	11 de agosto de 1876.
	Remanso	126,188	664,800	4 de novembro de 1884.
	Araras	134,515	611,000	10 de abril de 1877.
	Loreto	138,780	595,000	8 de dezembro de 1899.
	Elihu Root	144,640	594,000	30 de setembro de 1877.
	S. Bento	153,091	635,000	Dezembro de 1885.
	Leme	161,702	610,000	30 de sotembro de 1877.
	Souza Queiroz	171,950	604,700	1 de outubro de 1896.
	Pirassnnunga	185,009	634,400	14 de outnbro de 1878.
	Laranja Azeda	189,882	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Porto Ferreira	205,394	549,700	15 do janeiro de 1880.
	Descalvado	223,773	647,800	7 de novembro de 1881.
Ramal do Rio Claro. Bitola de 1m,60	Cordeiro	0,000	632,000	11 de agosto de 1876.
	Santa Gertrudes	9,027	576,000	Dozembro de 1887.
	Rio Claro	16,875	612,500	11 de agosto de 1876.
Ramal de Santa Verediana. Bitola de 1m,60	Laranja Azeda	0,000	563,200	6 de dezembro de 1886.
	Emas	5,882	589,000	Idem.
	Baguassú	12,774	590,000	26 de novembro de 1891.
	Santa Silveria	23,865	699,000	1 de agosto de 1892.
	Palmeiras	32,244	644,400	Idem.
	Santa Verediana	40,374	674,800	20 de fevereiro de 1893.
Ramal de Santa Rita. Bitola de 0m,60	Porto Ferreira	0,000	549,700	15 de janeiro de 1880.
	Tombadouro	17,293	846,000	1 de dezembro de 1899.
	Santa Rita	27,028	759,400	1890.
	Moema	36,568	—	1 de agosto de 1913.
Ramal de Descalvado. Bitola de 0m,60	Descalvado	0,000	647,800	7 de novembro de 1881.
	Pantano	10,093	697,600	1881.
	Anrora	13,840	696,800	11 de agosto de 1876.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Tronco: Bitola de $1^{m},00$ (a)	Rio Claro	0,000	612,500	2 de maio de 1883.
	Cachoeirinha	7,140	642,600	15 de outubro de 1884.
	Morro Grande	14,315	668,000	2 maio de 1883.
	Ferraz	20,832	568,000	15 de outubro de 1884.
	Corumbataby	27,076	575,000	2 de maio de 1883.
	Cuscuzeiro	34,892	610,000	15 de outubro de 1884.
	Annapolis	41,092	688,000	2 de maio de 1883.
	Oliveiras	44,105	688,200	Idem.
	Estrella	51,415	788,000	15 de outubro de 1884.
	Visconde do Rio Claro	56,694	753,000	2 de maio de 1883.
	Tupy	60,400	778,000	1 de setembro de 1902.
	Conde do Pinhal	65,375	742,000	2 de maio de 1883.
	Caynby	72,500	818,400	—
	S. Carlos	76,916	828,700	2 de maio de 1883.
	Retiro	84,604	850,600	8 de julho de 1901.
	Ibaté	94,470	829,000	1 de dezembro de 1884.
	Tamoyo	100,422	784,600	—
	Fortaleza	107,461	656,500	1 de dezembro de 1884.
	Ouro	117,409	715,000	1 de fevereiro de 1897.
	Araraquára	127,486	650,900	18 de janeiro de 1885.
	Americo Braziliense	139,167	721,200	31 de agosto de 1891.
	Santa Lucia	144,738	702,000	Idem.
	Tapuya	151,980	583,000	—
	Rincão	159,204	526,000	31 de agosto de 1891.
	Motuca	176,139	607,600	6 de julho de 1892.
	Hammond	193,473	592,000	Idem.
	Guariba	199,732	604,400	Idem.
	Corrego Rico	211,259	524,000	10 de maio de 1894.
	Jaboticabal	223,245	577,600	5 de maio de 1893.
	Graminha	232,040	653,200	1 de outubro de 1903.
	Ibitirama	238,990	677,000	Idem.
	Tayuva	252,712	623,600	28 de dezembro de 1903.
	Andes	262,358	624,400	Idem.
	Bebedouro	276,488	532,800	Idem.
	Mandembo	291,200	582,200	—
	Colonia	308,040	591,200	25 de maio de 1909.
	Palmar	319,415	582,000	—
	Barretos	331,600	521,200	25 de maio de 1909.
Ramal de Jahú (b)	Visconde do Rio Claro	0,000	753,000	2 de maio de 1883.
	Ityrapina	13,201	751,200	1 de julho de 1885.
	Campo Alegre	27,949	643,200	Idem.
	Aterrado	40,461	661,000	Julho de 1901.
	Brotas	49,742	664,700	1 de julho de 1885.
	Espraiado	59,976	636,000	1 de dezembro de 1896.
	Canella	71,753	783,000	1 de fevereiro de 1897.
	Torrinha	82,618	758,000	18 de fevereiro de 1887.
	Taboleiro	90,565	821,000	Julho de 1901.

(a) Concessão federal até Araraquára
(b) Conceszão federal.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de Jahú (*Continuação*)	Kilometro 98	98,000	—	13 de setembro de 1913.
	Ventania	100,202	689,000	18 de fevereiro de 1887.
	Dois Corregos	110,198	618,000	7 de setembro de 1886.
	Mineiros	119,379	648,000	Idem.
	Banharão	128,697	687,000	18 de fevereiro de 1887.
	Jahú	143,211	544,000	Idem.
Ramal de Agua Vermelha	S. Carlos do Pinhal	0,000	823,700	2 de maio de 1883.
	Babylonia	13,612	760,000	1 de setembro de 1891.
	Floresta	22,201	702,400	Idem.
	Canchim	25,231	694,000	Idem.
	Capão Preto	29,605	694,000	2 de setembro de 1892.
	Agua Vermelha	38,984	809,000	Idem.
	Ararahy	50,241	690,800	Idem.
	Alfredo Ellis	54,384	710,400	—
	Santa Eudoxia	62,976	612,600	20 de setembro de 1883.
Ramal de Ribeirão Bonito	S. Carlos	0,000	828,700	2 de maio de 1883.
	Angico	8,130	718,800	10 de maio de 1894.
	Monjolinho	13,056	664,600	Idem.
	Jacaré	23,343	578,400	Idem.
	Ribeirão Bonito	40,115	588,000	Idem.
Ramal dos Agudos	Dois Corregos	0,000	648,000	7 de setembro de 1886.
	Saldanha Marinho	9,812	748,000	1 de julho de 1899.
	Campo Fino	17,242	732,000	Idem.
	Falcão Filho	26,542	713,000	Idem.
	Campos Salles	31,387	686,000	Idem.
	Iguatemy	42,025	525,000	25 de março de 1903.
	Ayrosa Galvão	52,755	452,000	25 de dezembro de 1903.
	Pederneiras	63,399	507,200	1 de outubro de 1903.
	Itatinguy	71,180	525,600	7 de dezembro de 1903.
	Piatan	79,957	584,000	Idem.
	S. Paulo dos Agudos	93,551	604,000	Idem.
	Taperão	98,112	657,600	7 de setembro de 1904.
	Itaquá	106,167	507,000	25 de janeiro de 1905.
	Batalha	113,547	538,000	Idem.
	Piratininga	120,552	528,000	Idem.
Ramal de Baurú (*a*)	Pederneiras	0,000	525,600	1 de outubro de 1903.
	Guayanaz	16,896	491,700	14 de agosto de 1910.
	Baurú	38,178	526,300	Idem.
Ramal de Mogy-Guassú	Rincão	0,000	526,000	31 de agosto de 1891.
	Guatapará	11,405	510,000	30 de dezembro de 1901.
	Guarany	24,052	524,400	Idem.
	Martinho Prado	39,487	502,700	Idem.
	Barrinha	56,471	489,000	1 de fevereiro de 1903.
	Macuco	67,671	508,200	25 de março de 1903.
	Passagem	78,211	486,100	1 de fevereiro de 1903.
	Cascalho	84,851	498,300	25 de março de 1903.
	Pontal	92,711	521,700	Idem.

(*a*) Concessão federal.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
	Porto Alegre (*a*)	388,625	5,200	14 de abril de 1874.
	Navegantes	385.309	5,200	Idem.
	Gravatahy	383.225	5,360	Idem.
	Canôas	374,423	20,540	Idem.
	Sapucaia	362,486	32,260	Idem.
	S. Leopoldo	355,507	10,420	Idem.
	Neustadt	353,368	9,260	Idem.
	Portão	340,415	46,460	2 de julho do 1909.
	Capella	331,433	38,410	Idem.
	Parecy	321,652	39,360	Idem.
	Montenegro	312,257	13,860	Idem.
	Fortaleza	300,140	33,660	10 de maio de 1910.
	Gil	286,312	41,300	Idem.
	Barreto	270,412	15,360	Idem.
	Ligação	259,815	23,900	28 de janeiro de 1911.
	Santo Amaro	242,616	13.910	7 de março de 1883.
	Monte Alegre	223,423	16,510	Idem.
	João Rodrigues	205,822	16.410	Idem.
	Couto	184,202	29,190	Idem.
	Rio Pardo	180,709	21,690	Idem
	Pederneiras	161,399	22,590	Idem.
	Bexiga	138,209	27,590	Idem.
Porto Alegre á Uruguayana (linha tronco)	Cacboeira	114,566	70.480	Idem.
(Auxiliaire de Chémins de Fer au Brésil)	Ferreira	100,595	32,610	13 de outubro de 1885.
	Jacuhy	79,742	32,450	Idem.
	Estiva	66,053	39,650	Idem.
	Restinga Secca	50,733	44,430	Idem.
	Arroio do Só	29,575	59,030	Idem.
	Colonia	11,842	76,780	Idem.
	Santa Maria	0,000	113,390	Idem.
	Canabarro	21,903	130,790	23 de dezembro de 1890.
	S. Pedro	44,153	107,390	Idem.
	S. Lucas	67,993	95,390	Idem.
	Umbú	91,559	90,390	Idem.
	Cacequy	112,892	89,090	Idem.
	Entroncamento	123,378	86,630	15 de novembro de 1909.
	Saycan	125,906	87,250	22 de novembro de 1907.
	Itapevy	145,152	85,000	Idem.
	Jacaquá	165,121	80,400	Idem.
	Tigre	188,477	78,000	Idem.
	Passo Novo	202,146	82,200	Idem.
	Palma	216,790	131,000	Idem.
	Alegrete	231,795	92,400	Idem.
	Capivary	247,737	126,600	24 de dezembro de 1907.
	Inbanduby	259,841	94,300	Idem.
	Guassú-Boi	273,702	116,800	Idem.
	Ibirocay	301,441	75,400	Idem.

(*a*) O ramal de accesso á margem do Taquary tem a extensão de 2.103 metros.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Porto Alegre á Uruguayana (linha tronco) (Auxiliiaire de Chémins de Fer au Brésil) *(Continuação)*	Touro Passo	311,639	121.600	24 de dezembro de 1907.
	Corumbé	334,318	115,000	Idem.
	Pindahy-mirim	351,037	73,600	Idem.
	Uruguayana	373,660	74,400	Idem.
Ramal de Taquára	Neustadt	0,000	9,260	15 de agosto de 1903.
	Novo Hamburgo	7,466	27,390	Idem.
	Hamburg-Berg	10,275	57,850	Idem.
	Campo Bom	17,147	23,080	Idem.
	Sapyranga	26,785	32,390	Idem.
	Amaral Ribeiro	30,601	52,080	Idem.
	Nova Palmeira	34,913	41,860	Idem.
	Campo Vicente	39,419	33.570	Idem.
	Parobé	47,419	47,250	Idem.
	Taquara	53,002	28,850	Idem.
Ramal de Caxias	Montenegro	0,000	13,860	2 de julho de 1909.
	Cafundó	9,968	18,000	Idem.
	Victoria	16,064	27,000	Idem.
	Maratá	19,336	27,000	Idem.
	Esperaoça	27,339	159,000	1 de dezembro de 1909.
	Linha Bonita	38,127	371,280	Idem.
	S. Salvador	45,756	486,000	Idem.
	Barão	59,070	650,000	Idem.
	Carlos Barbosa	71,940	679,000	27 dezembro de 1909.
	Nova Sardenha	86,774	701,700	13 de maio de 1910.
	Nova Viceoza	95,666	766.040	Idem.
	Forqueta	102,870	768,000	31 de maio de 1910.
	Caxias	116,592	759,000	Idem.
Ramal de Sant'Anna do Livramento	Entroncamento	0,000	86,630	15 de novembro de 1909.
	S. Simão	10,565	89,080	Idem.
	Corte	31,415	94,180	Idem.
	Rosario	48,371	114,080	Idem.
	Guará	70,458	113,280	30 de outubro de 1910.
	Santa Rita	88,230	167,480	15 de junho de 1910.
	Porteirinha	111,619	126,020	30 de agosto de 1910.
	Palomas	135,006	185,620	3 de outubro de 1910.
	Sant'Anna	158,564	183,820	30 de outubro de 1910.
Ramal de Santa Cruz	Couto	0,000	29,190	7 de março de 1883.
	Santa Cruz	30,311	47,690	15 de novembro de 1905.
Ramal do Rio Grande	Cacequy	0,000	89,090	24 de agosto de 1896.
	Azevedo Sodré	32,748	101,430	Idem.
	Bella Vista	65,742	149,690	Idem.
	S. Gabriel	77,093	108,780	Idem.
	Vaccacahy	91,260	107,380	8 de outubro de 1900.
	Suspiro	113,618	160,980	Idem.
	Ibaré	134,890	192,900	Idem.
	Tres Estradas	154,291	358,470	Idem.
	S. Sebastião	169,378	381,260	3 de dezembro de 1896.

DESIGNAÇAO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal do Rio Grande (*Continuação*)	Bagé	207,085	209,000	2 de dezembro de 1884.
	Rio Negro	231,307	181,330	Idem.
	Santa Rosa	246,841	191,750	Idem.
	Candiota	264,826	191,800	Idem.
	Pedras Altas	293,431	367,620	Idem.
	Nascente	307,912	188,510	Idem.
	Cerro Chato	333,815	99,210	Idem
	Basilio	363,216	50,350	Idem.
	Piratiny	385,666	27,040	Idem.
	Cerrito	386,968	25,590	Idem.
	Passo das Pedras	400,289	28,830	Idem.
	Capão do Leão	420,072	27,110	Idem.
	Theodosio	422,389	17,180	Idem.
	Pelotas	434,829	3,540	Idem.
	Povo Novo	454,285	14,900	Idem.
	Quinta	470,186	6,830	Idem.
	Juncção	482,631	2,830	Idem.
	Rio Grande	486,521	3,030	Idem.
	Maritima	490,037	2,200	Idem.
Sub-ramal da Costa do Mar	Juncção	0,000	2,830	2 de dezembro de 1884.
	Vieira	5,976	2,590	Janeiro de 1899.
	Senandes	12,276	2,360	Idem.
	Bolacha	14,276	2,280	Idem.
	Villa Siqueira	17,281	2,200	Idem.
Ramal de Marcellino Ramos	Santa Maria	0,000	113,390	20 de novembro de 1894.
	Pinhal	18,400	462,810	Idem.
	Philippson	25,900	462,210	Idem.
	Val de Serra	35,533	492,810	Idem.
	Taquarembó	50,828	501,810	Idem.
	Julio de Castilhos	72,864	503,810	Idem.
	Tupaceretan	98,615	458,440	Idem.
	Espinilho	128,376	420,230	Idem.
	Cruz Alta	161,420	468,410	Idem.
	Lagoão	182,890	486,610	31 de maio de 1897.
	Porongos	208,488	501,010	Idem.
	Santa Barbara	226,093	521,010	Idem.
	Pinheiro Marcado	261,511	544,010	Idem.
	S. Bento	286,000	566,910	15 de novembro de 1897.
	Carázinho	300,790	592,130	Idem.
	Pulador	329,940	597,050	31 de janeiro de 1898.
	Passo Fundo	355,435	670,210	Idem.
	Coxilha	381,786	696,610	3 de maio de 1910.
	Sertão	401,991	731,510	Idem.
	Erechim	411,979	759,610	Idem.
	Erebango	421,954	764,960	Idem.
	Capo-Eré	439,401	779,020	Idem.
	Paiol Grande	461,438	786,660	30 de agosto de 1910.
	Baliza	480,838	728,600	Idem.

NOTA — A extensão total da rêde, em trafego, é de 2.172,085 kilometros, incluidos os ramaes fluvial de Pelotas, Taquary e do Paredão.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal de Marcolino Ramos (*Continuação*)	Barro	493,415	755,750	25 de outubro de 1910.
	Viaductos	505,288	587,180	25 de outubro de 1910.
	Cannavial	518,766	428,920	Idem.
	Marcellino Ramos	535,234	363,620	Idem.
Quarahím a Itaquy e prolongamento	Quarahim (*a*)	0,000	70,580	—
	Quarahim (*b*)	1,451	81,460	20 de agosto de 1887.
	Guterres	22,374	118,460	Idem.
	Umbú	40,114	112,960	Idem.
	Itapitocahy	60,914	85,900	Idem.
	Uruguayana	75,264	106,060	Idem.
	Imbahá	91,700	112,000	—
	Touro Passo	99,973	96,000	2 de julho de 1888.
	Braz	120,114	101,960	—
	Las Rosas	132,714	111,330	—
	Ibicuhy	142,714	93.630	2 de julho de 1888.
	Xarqueada	156,780	98,420	—
	Itaquy	175,434	94,860	30 de dezembro de 1888.
	Cambahy (parada)	191,134	140,400	10 de fevereiro de 1913.
	Juparahy	203,634	123,000	Idem.
	Sociedade (parada)	217,394	110,000	Idem.
	Recreio	229,614	130,000	Idem.
	Bororé (parada)	252,774	151,000	Idem.
	Parada do kilometro 276	276,434	128,000	Idem.
	S. Borja	299,304	118,600	Idem
Rêde Sul-Mineira Tronco — Cruzeiro a Tuyuty	Cruzeiro	0,000	514,012	14 de julho de 1884.
	Rufino de Almeida	6,000	553,272	1 de janeiro de 1902.
	Perequê	15,409	810,000	14 de julho de 1884.
	Tunnel	24,920	1.062,000	Idem.
	Passa Quatro	34,600	915,500	Idem.
	Itanhandú	46,500	893,000	Idem.
	Bom Retiro	54,100	880,000	Idem.
	Pouso Alto	59,920	875,500	Idem.
	Carmo	73,750	870,500	Idem.
	S. Lourenço	80,000	867,500	Idem.
	Soledade	89,394	865,500	Idem.
	Freitas	106,069	865,440	Idem.
	Contendas	125,704	853,000	Idem.
	S. Thomé	139,536	843,000	Idem.
	Cotta	156,700	842,628	1 de janeiro de 1902.
	Tres Corações	169,908	839,200	14 de julho de 1884.
	Flora	184,800	838,700	1 de junho de 1896.
	Varginha	204,293	894,300	28 de maio de 1892.
	Baptista de Mello	227,003	762,300	15 de janeiro de 1893.
	Espera	241,568	758,000	19 de agosto de 1893.
	Pontalete	252,648	755,000	19 de novembro de 1893.
	Josino de Brito	272,152	750,000	10 de março de 1909.

(a) Caes.
(b) Estação.

DESIGNAÇAO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇ[ÃO]
			Metros	
Rêde Sul Mineira. Cruzeiro a São Sebastião do Paraiso *(Continuação)*	Fama	277,515	751,500	1 de maio de 1895.
	Gaspar Lopes	294,263	778,100	30 de abril de 1897.
	Harmonia	306,583	751,000	20 de julho de 1897.
	Areado	321,898	759,000	19 de agosto de 1897.
	Movimento	331,153	763,500	4 de dezembro de 190[illegible]
	Engenheiro Trompowsky	346,648	755,800	28 de agosto de 1909.
	Tuyuty	360,440	795,000	7 de setembro de 1914.
	Montebello	366,930	878,000	Idem.
	Montechristo	373,910	879,000	Idem.
	Palmeia	383,590	1.046,160	Idem.
	Muzambinho	396,790	1.005,000	6 de abril de 1913.
	Moçambo	412,660	904,000	Idem.
	Santa Esmeria	417,436	950,000	25 de dezembro de 1913
	Coronel Manoel Joaquim	427,986	930,000	6 de abril de 1913.
	Guaxupé	434,770	821,990	15 de maio de 1904.
	Guaranesia	449,834	769,000	23 de junho de 1912.
	Catitó	461,226	789,000	1 de setembro de 1912.
	Itiguassú	468,285	876,000	1 de novembro de 1912
	Monte Santo	482,077	894,000	9 de março de 1913.
	Vicente Carvalhaes	489,847	886,000	15 de agosto de 1913.
	Posses	503,478	996,000	Idem.
	Tapir	509,548	1.034,000	7 de setembro de 1914
	Ipomeia	517,648	1.064,000	Idem.
	São Sebastião do Paraiso	532,571	940,000	Idem.
Ramal do Sapucahy	Soledade	0,000	865,500	14 de julho de 1884.
	Silvestre Ferraz	15,574	893,200	15 de março de 1891.
	Parada do Ribeiro	24,501	953,760	1 de agosto de 1891.
	Christina	38,636	990,000	15 de março de 1891.
	Maria da Fé	57,838	2[illegible]8,000	27 de junho de 1891.
	Pedrão	67,302	1.050,000	1 de junho de 1907.
	Itajuhá	85,182	838,700	25 de setembro de 1891.
	Piranguinho	97,262	834,700	19 de abril de 1892.
	Olegario Maciel	115,651	822,700	23 de agosto de 1894.
	Rennó	129,806	817,200	1 de agosto de 1900.
	Affonso Penna	136,366	816,700	23 de agosto de 1894.
	Porto Sapucahy	147,123	815,100	9 de novembro de 1910.
	Pouso Alegre	165,138	813,500	21 de março de 1895.
	Borda da Matta	193,870	856,900	1 de agosto de 1895.
	Francisco Sá	209,391	930,558	17 de dezembro de 1895.
	Ouro Fino	225,113	862,450	12 de abril de 1896.
	Parada das Canellas	241,956	836,850	15 de maio de 1897.
	Silviano Brandão	255,660	826,600	Idem.
	Sapucahy	269,529	676,600	15 de dezembro de 1897.
Ramal da Barra	Soledade	0,000	865,500	14 de julho de 1884.
	Caxambú	23,162	900,000	15 de março de 1891.
	Baependy	30,616	905,000	28 de setembro de 1895.
	Fazendinha	42,375	917,053	31 de maio de 1910.

NOTA — Tem a rêde em trafego a extensão de 1.220,376 kilometros. O trecho da linha tronco, de Tuyuty a São Sebastião do Paraiso com a extensão de 172,131 kilometros, foi construido pela Companhia Mogyana.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Ramal da Barra (*Continuação*)	Angahy	76,575	1.158,000	12 de outubro de 1911.
	Bueno Brandão	91,615	1.009,200	Idem.
	Carvalhos	109,509	1.093,500	12 de agosto de 1903.
	Livramento	133,257	1.193,900	12 de abril de 1901.
	Meio do Mundo	139,655	1.185,700	—
	Bom Jardim	154,960	1.154,100	2 de janeiro de 1897.
	Pacáu	166,345	1.271,900	30 de dezembro de 1895.
	Imbuzeiro	184,536	850,000	—
	Santa Rita	196,567	593,000	20 de junho de 1895.
	Joaquim Mattoso	210,752	541,600	15 de abril de 1893.
	José Leite	217,420	562,800	Idem.
	Pedro Carlos	231,707	748,000	Idem.
	Conservatoria	241,519	518,000	Idem.
	Paulo de Almeida	249,424	654,200	Idem.
	Ipiabas	260,165	685,600	20 de junho de 1893.
	Barra	284,465	356,611	Idem.
	Sant'Anna	292,255	361,800	Idem.
	Piraby	309,430	370,800	Idem.
	Passa Tres	324,728	397,500	20 de outubro de 1891
Ramal da Campanha	Freitas	0,000	865,440	14 de julho de 1884.
	Santa Catharina	24,000	840,000	13 de março de 1908.
	Bias Fortes	32,745	876,000	1 de fevereiro de 1894.
	Aguas Virtuosas	43,000	900,800	24 de março de 1894.
	Nova Baden	49,000	819,000	15 de março de 1901.
	Cambuquira	69,000	914,900	8 de outubro de 1894.
	Campanha	85,970	878,400	3 de março de 1895.
Ramal de Alfenas	Gaspar Lopes	0,000	778,100	30 de abril de 1897.
	Alfenas	7,580	844,900	31 de maio de 1910.
Rezende á Bocaina	Suruby	0,000	397,280	15 de novembro de 1877.
	Plataforma	1,540	400,059	Idem.
	Babylonia	13,340	428,031	Idem.
	Estalo	17,085	450,086	Idem.
	Bambús	23,560	472,086	8 de janeiro de 1878.
	Formoso	28,336	497,086	Idem.
	Barreiro	38,810	507,000	19 de fevereiro de 1892.
Rio do Ouro	Cajú	0,000	1,811	15 de janeiro de 1883.
	Rua Bella (parada)	2,535	1,100	Idem.
	Bemfica	3,734	1,000	Idem.
	Praia Pequena (parada)	5,790	1,004	Idem.
	Venda Grande	7,000	16,120	Idem.
	Liberdade *(a)*	7,600	—	—
	Inhaúma	9,330	—	—
	Engenho do Matto	11,830	27,764	—
	Vicente Carvalho	13,465	22,814	—
	Irajá	14,770	17,664	15 de janeiro de 1883.
	Collegio (parada)	16,070	10,900	—
	Areal	17,590	11,864	—

(a) Ligação com Linha Auxiliar.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Rio do Ouro (*Continuação*)	Pavuna	21,560	2,375	15 de janeiro de 1883.
	Coqueiros (parada)	24,014	16,200	—
	Belford Roxo	27,400	—	—
	Itaipú (parada)	31,900	9,980	—
	Retiro	34,600	12,075	—
	Figueira (parada)	36,510	17,325	—
	José Bulhões	38,180	15,255	—
	Cachoeira (parada)	42,980	15,800	—
	Paineiras (parada)	45,040	24,300	—
	Rio do Ouro	49,453	40,795	15 de janeiro de 1883.
	S. Pedro	59,900	70,000	—
Ramal de D. Anna Nery	Bemfica	0,000	1,000	—
	D. Anna Nery	1,202	16,400	—
Ramal de Tinguá	José Bulhões	0,000	15,255	—
	S. Bernardino (parada)	2,320	10,195	—
	Iguassú	3,550	4,695	—
	Barreiras (parada)	8,103	15,295	—
	Tinguá	12,188	30,295	—
Ramal da Repreza	Rio do Ouro	0,000	40,795	15 de janeiro de 1883.
	Represa do Rio do Ouro	2,607	118,075	Idem.
Ramal da Penha	Vicente Carvalho	0,000	22,814	—
	Largo da Penha	4,700	—	—
	Fazenda Grande	6,521	—	—
Ramal das Officinas	Liberdade	0,000	—	—
	Officinas	3,263	—	—
Santa Catharina	Blumenau	0,000	19,250	3 de maio de 1909.
	Itoupava Secca	2,808	20,750	Idem.
	Salto Weissbach	8,632	32,050	Idem.
	Passo Manso	11,521	37,250	Idem.
	Encano	16,891	44,850	Idem.
	Indayal	21,966	68,800	Idem.
	Warnow	30,685	78,750	Idem.
	Diamante	38,000	75,585	1 de janeiro de 1911.
	Ascurra	41,523	88,650	3 de julho de 1909.
	Aquidaban	50,094	91,950	Idem.
	Morro Pellado	61,411	115,500	1 de outubro de 1909.
	Hansa	69,275	143,580	Idem.
Santos a Jundiahy (linha dupla)	Santos	0,000	2,120	(*a*) 16 de fevereiro de 1867
	Cubatão	12,300	2,594	Idem.
	Piassaguéra	18,900	5,700	—
	Raiz da Serra	22,000	20,700	8 de setembro de 1868.
	Alto da Serra	30,300	796,600	Idem.
	Campo Grande	34,880	757,802	Idem.
	Rio Grande	41,109	748,315	Idem.
	Ribeirão Pires	45,500	751,846	Idem.
	Pilar	53,109	763,492	Idem.

(*a*) As datas de inauguração referem-se á linha primitiva. A inauguração da nova linha teve logar definitivamente em fevereiro de 1901.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Santos a Jundiahy (linha dupla) (*Continuação*)	S. Bernardo	60,383	743,650	8 de setembro de 1868.
	S. Caetano	67,440	737,280	Idem.
	Ypiranga	71,625	728,000	Idem.
	Moóca	74,627	727,000	Idem.
	Braz	76,332	726,842	Idem.
	S. Paulo	78,470	737,297	Idem.
	Barra Funda	81,510	721,280	Idem.
	A. Branca	84,320	723,063	Idem.
	Lapa	86,050	725,614	Idem.
	Pirituba	90,320	731,988	Idem.
	Taipas	95,079	813,672	Idem.
	Perús	101,300	737,692	Idem.
	Cayeiras	106,000	731,268	Idem.
	Juquery	111,260	723,002	Idem.
	Belém	117,450	771,400	Idem.
	Campo Limpo	127,970	740,087	Idem.
	Varzea	133,900	720,558	Idem.
	Jundiahy	139,466	707,111	Idem.
Ramal de Bragança	Campo Limpo	0,000	740,000	4 de maio de 1884.
	Campo Largo	16,553	852,900	Idem.
	Caetetuba	29,431	744,500	Idem.
	Tanque	39,585	791,000	15 de agosto de 1884.
	Taboão	51,475	815,300	Idem.
	Bragança	54,416	804,340	Idem.
	Curitybanos	61,220	790,400	1 de fevereiro de 1913.
	Guaripocaba	68,720	794,400	Idem.
	Vargem	76,560	810,400	Idem.
Sobral	Camocim	0,000	4,500	15 de janeiro de 1881.
	Granja	24,425	8,910	Idem.
	Angico	43,780	73,990	14 de março de 1881.
	Riachão	65,620	81,900	10 de janeiro de 1894.
	Pitombeiras	79,133	87,210	2 de julho de 1881.
	Massapê	106,320	76,000	31 de dezembro de 1881.
	Sobral	128,920	74,610	31 de dezembro de 1882.
	Carirê	161,670	157,000	1 de novembro de 1893.
	Santa Cruz	188,490	147,080	1 de dezembro de 1893.
	Ipú	216,457	233,980	10 de outubro de 1894.
	Ipueiras	243,387	238,400	1 de maio de 1910.
	Charrito	260,406	228,500	3 de novembro de 1910.
	Nova Russas	277,154	241,800	Idem.
	Pinheiro	305,233	323,400	1 de janeiro de 1912.
	Cratheús	336,474	—	12 de dezembro de 1912.
Sorocabana e Ituana: linha tronco	S. Paulo	0,000	736,000	10 de julho de 1875.
	Barra Funda	3,000	719,000	—
	Osasco	15,900	720,000	—
	Barnery	27,241	718,000	10 de julho de 1875.
	Cotia	36,546	735,000	Idem.
	S. João	48,144	780,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Sorocabana e Ituana: Linha tronco (*Continuação*)	Pinheirinhos	56,209	898,000	10 de julho de 1875.
	S. Roque	66,316	796,000	Idem.
	Mayrink	73,253	832,000	—
	Pantojo	77,973	791,000	—
	Rodovalho	83,217	779,000	—
	Piragibú	88,217	772,000	10 de julho de 1875.
	Inhaiba	92,495	700,000	—
	Passa Tres	98,785	602,000	—
	Sorocaba	110,382	549,000	10 de julho de 1875.
	G. Oetterer	127,314	598,000	31 de dezembro de 1876.
	Ipanema	131,248	563,000	20 de outubro de 1877.
	Bacaetava	144,388	532,000	1 de agosto de 1880.
	Santo Antonio	154,327	525,000	—
	Boituva	161,390	638,000	16 de junho de 1882.
	C. Paineiras	169,300	610,000	—
	Cerquilho	177,816	571,000	1 de janeiro de 1863.
	Jurú-Mirim	189,835	551,000	—
	Laranjal	199,442	527,000	24 de jnnho de 1886.
	Kilometro 206	206,000	573,000	—
	Pereiras	212,656	490,000	—
	Conchas	221,280	472,000	21 de julho de 1887.
	Salgado	236,037	468,000	—
	Pyramboia	247,985	472,000	1 de março de 1888.
	Remedios	258,416	592,000	—
	Alambary	270,673	664,000	3 de maio de 1888.
	Oity	280,190	571,000	—
	Victoria	292,457	526,000	20 de junho de 1888.
	Botucatú	308,910	777,000	20 de abril de 1889.
	Capão Bonito	316,402	876,000	7 de novembro de 1895.
	Toledo	330,150	822,000	—
	Egualdade	337,035	790,000	5 de março de 1887.
	S. Manoel	343,996	675,000	15 de julho de 1888.
	Rodrigues Alves	355,381	598,000	—
	Gramma	368,143	565,000	—
	Arêa Branca	374,433	511,000	—
	Lençóes	385,271	535,000	23 de ontnbro de 1898.
	B. Jardim	397,746	595,000	17 de janeiro de 1899.
	Agudos	411,650	594,000	20 de setembro de 1903.
	Conceição	427,352	606,000	1 de março de 1905.
	Banrú	438,439	499,000	12 de jnnho de 1905.
Prolongamento para o Porto Tibiriçá	Capão Bonito	0,000	876,000	7 de novembro de 1895.
	Morrinhos	17,515	763,000	Idem.
	Lobo	30,783	761,000	16 de maio de 1896.
	Andrades	48,323	709,000	Idem.
	Avaré	69,694	752,000	Idem.
	Barra Grande	87,435	762,000	1 de novembro de 1896.
	Oliveira Coutinho	97,358	730,000	Idem.
	Cerqueira Cesar	103,819	723,000	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
	S. Bartholomeu	115,557	707,000	22 de abril de 1906.
	Mandury	124,743	701,000	Idem.
	B. Botelho.	136,478	670,000	5 de abril de 1908.
	Bernardino de Campos . .	148,075	674,000	Idem.
	Luiz Pinto.	160,410	612,000	Idem.
	Ilha Grande.	168,550	565,000	Idem.
Prolongamento para o Porto Tibiriçá.	Chavantes	177,434	499,000	1 de janeiro de 1909.
(*Continuação*)	Ourinhos.	193,213	478,000	Idem.
	Salto Grande.	217,588	368,000	12 de outubro de 1909.
	Pau d'Alho.	234,489	464,000	13 de fevereiro de 1914.
	Palmital.	256,374	494,000	Idem.
	Platina	271,178	370,000	Idem.
	Jacú.	283,821	464,000	27 de outubro de 1914.
	Assis.	299,312	555,000	Idem.
	Tatuhy.	0,000	582,080	11 de julho de 1889.
	Morro Alto	21,250	659,000	11 de maio de 1895.
	Itapetininga	42,924	644,000	Idem.
	Cesario	59,907	606,000	16 de outubro de 1907.
	Rechan.	77,780	590,000	Idem.
	Angatuba	86,080	598,000	——
	Engenheiro Hermillo. . . .	96,407	579,000	Idem.
	Aracassú	113,507	603,000	16 de fevereiro de 1908.
	Bury.	133,107	588,000	4 de maio de 1908.
Linha de Itararé	Rondinha	146,707	658,000	31 de dezembro de 1908.
	Engenheiro Bacellar. . . .	159,907	687,000	——
	Guahyra	168,384	608,000	1 de abril de 1909.
	Faxina.	181,081	639,000	Idem.
	Itanguá	198,017	719,000	Idem.
	Engenheiro Maia.	214,974	660,000	Idem.
	Gorita	229,630	690,000	Idem.
	Rio Verde.	234,355	673,000	Idem.
	Ihity.	243,990	782,000	Idem.
	Itararé.	250,007	715,000	Idem.
	Mayrink	73,253	832,000	Julho de 1897.
	Moreiras.	84,561	836,000	——
	D. Catharina	96,390	811,000	——
	Pirapitinguy	110,886	664,000	——
	Ytú	126,202	552,000	17 de abril de 1873.
	Salto	133,426	521,000	2 de abril de 1873.
	Pimenta	144,833	546,000	14 de novembro de 1872.
Secção Ituana	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Indaiatuba	156,307	601,000	——
	Cardeal	168,540	631,000	——
	E. Fausto	178,170	564,000	——
	Tiburcio	185,170	534,000	——
	Capivary.	195,724	512,000	21 de outubro de 1875.
	Villa Raffard.	199,283	508,000	——
	Mumbuca	210,682	531,000	——

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
Secção Itaúna (*Continuação*)	Rio Pedras	225,545	613,000	11 de outubro de 1876.
	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	C. Pinto	255,270	492,000	—
	Recreio	264,540	509,000	—
	Paraizo	271,104	519,000	—
	Xarqueada	279,336	603,000	24 de junho de 1886.
	S. Pedro	300,259	580,000	—
Ramal de Jundiahy	Itaicy	150,833	556,000	11 de fevereiro de 1879.
	Quilombo	160,020	598,000	—
	M. Serrat	166,086	642,000	—
	Itupeva	169,929	663,000	—
	Kilometro 180	180,000	678,000	—
	Jundiahy	193,933	705,000	17 de abril de 1873.
Ramal de João Alfredo	Piracicaba	241,785	527,000	20 de fevereiro de 1877.
	Chave	249,019	486,000	3 de maio de 1888.
	Porto João Alfredo	266,447	475,000	Idem.
Ramal de Porto Martins	Victoria	292,467	5?6,000	1 de junho de 1893.
	Treze de Maio	307,769	550,000	Idem.
	Araquá	314,647	460,000	—
	Porto Martins	322,539	433,000	—
Ramal de Pirajú	Mandury	441,385	701,000	20 de abril de 1906.
	A. Leonel	451,583	567,000	1 de outubro de 1906.
	Pirajú	466,765	591,000	Idem.
Ramal de Santa Cruz do Rio Pardo	B. Campos	464,717	674,000	5 de abril de 1908.
	Francisco Sodré	475,260	614,000	—
	Santa Cruz do Rio Pardo	488,607	469,000	5 de agosto de 1908.
Ramal de Tieté	Cerquilho	177,816	571,000	1 de janeiro de 1883.
	Tieté	185,885	421,000	Idem.
Ramal de Tatuhy	Boituva	161,290	638,000	16 de junho de 1882.
	Americana	—	—	—
	Tatuhy	182,935	—	11 de julho de 1889.
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay)	Itararé	251,985	729,374	15 de setembro de 1908.
	Sengès	228,392	592,209	Idem.
	Fabio Rego	196,107	866,825	30 de abril de 1908.
	Jaguariahyva	154,154	841,398	19 de outubro de 1905.
	Julio de Castilhos	129,051	1.118,210	Idem.
	Joaquim Murtinho	118,910	1.084,210	Idem.
	Pirahy	95,746	1.010,256	1 de janeiro de 1900.
	Caxambú	72,602	990,138	Idem.
	Castro	56,940	987,000	Idem.
	Tronco	45,018	1.031,438	Idem.
	Carambehy	33,283	1.118,650	Idem.
	Ponta Grossa	0,000	9?2,254	Idem.
	Officinas	3,519	895,560	Idem.
	Jaboticabal	22,563	890,000	Idem.
	Entre Rios	33,993	874,860	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
			Metros	
S. Paulo-Rio Grande (Linha de Itararé ao Uruguay) (*Continuação*)	Vallinhos	52,813	903,120	1 de janeiro de 1900.
	Teixeira Soares	73,496	919,000	11 de maio de 1900.
	Fernandes Pinheiro	89,772	812,715	1 de maio de 1900.
	Iraty	106,897	813,584	Idem.
	Antonio Rebouças	133,143	779,100	Idem.
	Roxoroiz	155,081	855,692	28 de dezembro de 1902.
	Marechal Mallet	181,960	836,163	1 de dezembro de 1903
	Dorizon	193,520	797,875	Idem.
	Paulo de Frontin	214,288	778,242	20 de abril de 1904.
	Paula Freitas	245,531	754,811	8 de outubro de 1904.
	União da Victoria	263,925	753,546	Idem.
	Legrú	274,972	885,608	30 de abril de 1908.
	Nova Gallicia	298,283	1.079,770	30 de março de 1911.
	S. João	315,829	1.200,732	Idem.
	Calmon	342,303	1.184,172	5 de abril de 1909.
	Presidente Penna	367,467	1.010,632	Idem.
	Rio Caçador	392,116	888,788	1 de maio de 1910.
	Rio das Antas	426,896	780,637	1 de maio de 1910.
	Rio das Pedras	457,714	693,452	Idem.
	Rio Bonito	490,983	630,033	1 de setembro de 1910.
	Herval	531,480	510,990	Idem.
	Capinzal	576,202	447,726	29 de outubro de 1910.
	Rio do Peixe	606,403	398,292	Idem.
	Rio Uruguay	626,275	373,498	Idem.
Linha de S. Francisco	S. Francisco	0,000	2,000	1 de junho de 1910.
	Paraty	23,064	8,000	Idem.
	Joinville	40,358	6,500	Idem.
	Bananal	66,917	19,000	Idem.
	Jaraguá	77,139	30,000	Idem.
	Hansa	95,696	61,600	Idem.
	Rio Natal	112,702	354,960	1 de abril de 1913.
	Rio Vermelho	132,212	820,360	Idem.
	S. Bento	138,530	807,560	Idem.
	Rio Negrinho	154,814	791,910	Idem.
	Rio Preto	172,697	787,960	Idem.
	Avencal	184,742	782,360	Idem.
	Rio Negro	212,497	780,360	Idem.
	Barracas	235,257	774,360	Idem.
	Turvo	254,722	773,360	Idem.
	Canivete	277,369	771,360	Idem.
	Bugre	295,519	766,360	Idem.
	Tres Barras	314,642	765,360	Idem.
	Canoinhas	326,288	764,360	1 de outubro de 1913.
Thereza Christina	Imbituba	0,000	5,910	1 de setembro de 1884.
	Bifurcação	26,800	8,820	Idem.
	Tubarão	53,500	7,320	Idem.
	Pedras Grandes	78,500	39,700	Idem.
	Palmeiras	84,300	59,200	15 de setembro de 1903.
	Orléans	96,300	99,320	1 de setembro de 1884.
	Lauro Müller	111,100	197,820	Idem.

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ESTAÇÕES	POSIÇÃO KILOMETRICA	ALTITUDE	DATA DA INAUGURAÇÃO
Ramal da Laguna	Bifurcação	0,000	8,820	1 de setembro de 1884.
	Laguna	5,240	3,520	Idem.
Victoria a Minas: Linha tronco	S. Carlos	0,000	2,000	13 de maio de 1904.
	Cariacica	17,260	34,600	Idem.
	A. Maia	28,873	4,666	Idem.
	Timbuhy	55,718	54,000	29 de dezembro de 1904.
	Fundão	63,400	38,695	15 de maio de 1905.
	Pendanga	71,380	51,000	Idem.
	Lauro Müller	80,400	27,000	Idem.
	João Neiva	91,230	59,500	20 de dezembro de 1905.
	Accioly	116,340	58,600	27 de julho de 1906.
	Baunilha	131,780	50,600	30 de agosto de 1906.
	Collatina	153,350	39,500	28 de dezembro de 1906.
	Porto Bello	179,560	49,000	8 de agosto de 1907.
	Maylasky	190,700	58,100	Idem.
	Baixo Guandú	202,417	71,100	Idem.
	Natividade (a)	207,645	76,700	Idem.
	Resplendor	244,740	92,000	4 de dezembro de 1908.
	Lajão	276,804	125,000	Idem.
	Cachoeirinha	312,940	153,050	18 de outubro de 1909.
	Derribadinha	344,430	145,244	31 de dezembro de 1909.
	Figueira	358,152	165,500	15 de agosto de 1910.
	Baguary	377,637	174,500	15 de dezembro de 1910.
	Pedra Corrida	398,850	194,000	1 de julho de 1911.
	Nack	423,186	208,400	28 de dezembro de 1911.
	Cachoeira Escura	443,162	210,400	30 de dezembro de 1912.
Curralinho á Diamantina	Curralinho	0,000	607,200	28 de maio de 1910.
	Roça do Brejo	22,490	548,000	Idem.
	Santo Hyppolito	39,000	509,800	21 de dezembro de 1910.
	Rodeador	68,100	669,400	12 de outubro de 1911.
	Riacho das Varas	84,596	950,000	12 de outubro de 1912.
	Baraúna	120,000	1.187,115	3 de agosto de 1913.
	Guiuda	136,116	1.377,915	15 de dezembro de 1913.
	Diamantina	147,516	1 260,000	3 de maio de 1914.

(a) Posição da linha divisoria dos Estados de Espirito Santo e Minas: kilometro 206,400.

QUADRO N. 8

MATERIAL RODANTE EFFECTIV

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LOCOMOTIVAS: Numero total	Peso total maximo	Peso total minimo	Numero de rodas motrizes maximo	Numero de rodas motrizes minimo	Peso adherente maximo	Peso adherente minimo	CARROS DE PASSAGEIROS ESPECIAES: Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares
	I — ADMINISTRADA										
			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
1	Central do Brazil. Bitola 1,60	316	127,000	36,300	16	4	127,000	22,800	87	—	—
	» 1,00	147	63,900	11,000	12	4	58,000	11,000	17	—	—
2	Oéste de Minas Bitola 1,00	60	114,500	44,620	8	6	85,300	23,860	6	19,000	6,6
	» 0,76	54	59,950	29,210	8	4	50,690	18,070	16	6,000	6,7
3	Rio do Ouro	16	38,750	22,000	8	4	32,000	14,500	1	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADA										
5	Madeira-Mamoré	(g) 14	45,360	18,000	8	4	33,930	18,000	2	14,885	—
6	Viação Cearense. Baturité	(c) 46	35,866	18,000	8	4	34,504	15,528	2	9,100	36
7	Sobral	10	33,000	17,690	6	4	25,500	11,793	1	—	16
8	Central do Rio Grande do Norte	22	39,500	25,400	8	4	34,000	15,241	—	—	—
9	Great Western: Natal a Itamatahy										
10	Conde d'Eu										
11	Central de Pernambuco										
12	Recife a S. Francisco e ramal	(a) 163	76,242	12,100	8	4	37,150	12,100	20	13,993	14,4
13	Ribeirão a Cortez										
14	Sul de Pernambuco e ramal										
15	Central de Alagôas e ramal										
16	Paulo Affonso	5	38,000	20,000	8	4	24,000	12,000	—	—	—
17	Rêde Bahiana: S. Francisco e Ramaes	(d) 93	37,000	20,600	8	4	32,742	13,600	16	8,806	—
18	Central da Bahia e ramaes	28	61,360	27,000	8	6	32,742	18,000	4	9,870	20
19	Bahia e Minas	16	62,000	20,000	8	4	33,235	8,410	1	8,410	10
20	Prolongamento da Maricá	4	58,000	—	6	6	—	—	—	—	—
21	Rêde Sul Mineira. Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	78	42,700	14,500	8	4	34,500	12,000	11	10,780	13
22	Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (e)	8	45,000	30,000	8	6	38,550	23,000	—	—	—
23	Goyaz: Formiga a Goyaz	13	39,462	25,600	8	6	34,473	25,600	1	12,400	—
24	Araguary a Catalão	10	39,462	25,401	8	6	34,473	16,783	—	—	—
25	Paraná	40	73,300	26,332	12	6	62,400	23,300	5	9,475	—
26	Linha de Serrinha (j)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	D. Thereza Christina	7	28,000	26,000	6	6	23,000	22,000	—	—	—
28	Santa Catharina	3	35,000	20,000	6	6	26,000	16,500	—	—	—

(a) Material commum a todas as estradas da rede, exceptuada a «Paulo Affonso».
(b) Além do material indicado possue a rede 11 automoveis.
(c) Sendo cinco encostadas.
(d) Sendo onze encostadas.
(e) Faz parte da rede «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(f) Além do material proprio, percorre esta linha material da «Mogyana».
(g) Pertencendo tres á companhia.
(h) Pertencendo quatro á companhia.
(i) Possue mais dois automoveis.
(j) Não tem material proprio.
(k) 26 de 1ª classe e 34 de 2ª.

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914 *Quadro n. 8*

CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE			CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE			CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS			NUMERO TOTAL DE CARROS DE PASSAGEIROS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS	VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM			NUMERO DE ORDEM
Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares	Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares	Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
PELA UNIÃO														
	Tons.			Tons.			Tons.					Toneladas	Toneladas	
197	19,000	—	202	17,890	91,5	27	18,000	56	513	—	73	15,100	13,000	1
59	—	—	51	—	50	23	—	48	150	—	18	—	—	
21	20,000	28	23	18,000	48	9	11,000	34	59	236	17	11,000	5,000	2
15	9,500	24,3	24	7,700	36,8	9	6,200	22,3	64	256	11	8,500	5,000	
5	9,000	43	5	9,000	60	4	9,000	52	(i) 15	60	1	5,200	10,000	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO														
3	15,909	56	5	12,045	66,4	1	11,590	(k) 60	(h) 11	44	4	15,909	18,181	5
18	9,740	42,4	15	8,200	49	4	10,000	40	39	156	4	7,570	5,960	6
8	8,420	32	8	6,525	45	—	—	—	17	54	5	7,148	7,200	7
8	10,000	40	8	10,000	40	2	10,000	40	18	72	4	9,000	5,000	8
														9
														10
														11
81	13,118	36,6	92	12,526	53,2	7	9,328	34,5	(b) 200	772	40	11,927	6,725	12
														13
														14
														15
2	6,500	40	6	6,500	60	2	7,000	30	10	40	2	2,500	3,000	16
51	—	40	70	11,250	57	12	8,944	48	149	608	27	—	—	17
24	12,441	35	53	11,542	44	6	13,630	36	87	322	27	9,000	5,333	18
2	7,250	28	1	10,000	32	—	—	—	4	16	4	—	8,070	19
—	—	—	1	10,118	50	2	11,348	48	3	12	2	10,482	5,000	20
25	11,100	39	25	10,500	60	16	10,700	45	77	306	23	5,337	7,826	21
4	16,000	33	4	15,000	60	(f)	—	—	8	32	4	15,500	5,000	22
5	12,400	40	4	11,100	48	1	12,400	41	11	44	3	8,000	9,500	23
3	12,400	44	4	11,100	44	1	12,400	32	8	32	5	10,000	8,000	24
11	9,170	30,7	12	9,401	48,8	7	11,077	45,2	35	120	10	5,112	11,000	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	4	14,000	48	4	16,500	42	8	32	2	3,500	5,000	27
—	—	—	—	—	—	3	13,000	50	3	12	1	6,500	10,000	28

Numero de ordem	Designação das estradas	Locomotivas: Numero total	Locomotivas: Peso total maximo	Locomotivas: Peso total minimo	Locomotivas: Numero de rodas motrizes maximo	Locomotivas: Numero de rodas motrizes minimo	Locomotivas: Peso adherente maximo	Locomotivas: Peso adherente minimo	Carros de passageiros especiaes: Numero	Carros de passageiros especiaes: Peso morto médio	Carros de passageiros especiaes: Numero médio de logares
			Tons.	Tons.			Tons.	Tons.		Tons.	
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	211	72,177	12,850	12	4	62,925	9,647	28	15,736	—
30	Itaquy a São Borja	3	42,000	39,000	6	—	—	14,000	—	—	—

III — CONCEDIDAS COM

Numero de ordem	Designação das estradas	Locomotivas: Numero total	Locomotivas: Peso total maximo	Locomotivas: Peso total minimo	Locomotivas: Numero de rodas motrizes maximo	Locomotivas: Numero de rodas motrizes minimo	Locomotivas: Peso adherente maximo	Locomotivas: Peso adherente minimo	Carros de passageiros especiaes: Numero	Carros de passageiros especiaes: Peso morto médio	Carros de passageiros especiaes: Numero médio de logares
31	Alcobaça á Praia da Rainha	5	45,000	6,000	8	4	—	—	1	11,000	—
32	Caxias a Cajazeiras	4	42,500	24,000	6	6	18,748	13,393	—	—	—
33	Victoria a Minas: Victoria a Minas e ramal	20	60,474	25,424	12	6	50,519	21,792	3	7,815	5
34	Victoria a Minas: Curralinho á Diamantina	7	—	—	8	6	—	—	—	—	—
35	Leopoldina Railway: Prolongamento da Barão de Araruama (d)	3	27,000	—	8	—	23,000	—	—	—	—
36	Leopoldina Railway: Santo Eduardo a Itapemirim (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Leopoldina Railway: Central de Macahé (d)	3	17,800	15,600	4	4	12,000	8,000	—	—	—
38	Sorocabana Railway: Capão Bonito a Platina	11	35,800	17,100	8	4	31,700	14,000	—	—	—
39	Sorocabana Railway: Tatuhy a Itararé	7	35,800	17,100	8	4	31,700	14,000	—	—	—
40	Baurú a Itapura	12	39,500	13,500	6	4	36,200	11,000	4	10,580	—
41	Mogyana: Jaguara a Araguary (b)	5	32,500	24,000	6	6	24,800	19,000	—	—	—
42	Quarahim a Itaquy	10	36,000	23,000	6	4	37,000	6,096	—	—	—
43	S. Paulo - Rio Grande: Itararé a Uruguay	38	71,300	23,000	12	6	60,000	21,000	7	15,142	—
44	S. Paulo - Rio Grande: Linha de S. Francisco	11	87,500	12,000	12	6	74,000	12,000	—	—	—

IV — CONCEDIDAS SEM

Numero de ordem	Designação das estradas	Locomotivas: Numero total	Locomotivas: Peso total maximo	Locomotivas: Peso total minimo	Locomotivas: Numero de rodas motrizes maximo	Locomotivas: Numero de rodas motrizes minimo	Locomotivas: Peso adherente maximo	Locomotivas: Peso adherente minimo	Carros de passageiros especiaes: Numero	Carros de passageiros especiaes: Peso morto médio	Carros de passageiros especiaes: Numero médio de logares
45	Recife a Limoeiro e ramal (b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway: Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina (g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway: Ramal do Sumidouro (g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway: Carangola e ramaes	16	32,000	23,000	8	4	28,000	14,400	—	—	—
49	Leopoldina Railway: Norte (g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Leopoldina Railway: Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal (g)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Corcovado	3	15,500	—	4	4	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina	3	17,000	16,000	4	4	13,000	13,000	—	—	—
53	Bananal	2	18,000	14,000	6	4	18,000	13,000	—	—	—
54	Santos a Jundiahy	106	86,462	24,090	8	4	70,815	23,368	5	33,036	34,4
55	Paulista: Linha de Rio Claro	82	—	—	—	—	—	—	15	—	17,7
56	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	11	28,000	23,000	8	4	22,500	17,000	2	8,200	—

(a) Utiliza-se do material da Carangola.
(b) Utiliza-se do material da rêde «Great Western», de que faz parte.
(c) Correio, bagagem e chefe de trem.
(d) Além do material proprio utiliza-se do material de outras linhas.
(e) Bagagem e animaes.
(f) Alem do material indicado possue dous automoveis.
(g) Não tem material proprio.
(h) Não obstante os esforços da fiscalização e as actas das tomadas de contas consignarem a importancia de 2.212:200$345, despendida em material rodante, continua a companhia a informar annualmente que esta linha não tem senão o material indicado, allegando impossibilidade de fazer a discriminação necessaria.

CARROS DE PASSAGEIROS DE 1ª CLASSE			CARROS DE PASSAGEIROS DE 2ª CLASSE			CARROS MIXTOS DE PASSAGEIROS			NUMERO TOTAL DE CARRO DE PASSAGEIROS	NUMERO TOTAL DE EIXOS DOS CARROS DE PASSAGEIROS	VAGÕES PARA CORREIO E BAGAGEM			NUMERO DE ORDEM
Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares	Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares	Numero	Peso morto médio	Numero médio de logares			Numero	Peso morto médio	Capacidade média	
	Tons.			Tons.			Tons.					Tons.	Tons.	
104	14,829	36	48	11,745	48,7	25	13,912	42	205	820	56	8,845	10,589	29
—	—	—	—	—	—	2	9,000	—	2	8	1	9,000	6,000	30
GARANTIA DE JUROS														
—	—	—	—	—	—	2	12,000	32	3	12	(c) 1	9,000	—	31
1	9,000	40	1	6,000	30	2	9,500	51	4	16	2	—	—	32
5	12,720	27	4	12,500	50	10	12,270	37	(f) 22	88	6	6,450	10,000	33
2	12,600	24	2	11,300	70	3	11,854	40	7	28	3	9,000	10,000	34
—	—	—	1	11,300	62	—	—	—	1	4	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	1	10,770	60	1	10,900	51	2	8	(e) 1	8,070	—	37
2	17,996	34	3	9,500	56	2	8,600	40	7	28	3	10,000	12,000	38
3	17,996	34	3	9,500	56	—	—	—	6	24	2	10,000	12,000	39
2	15,000	44	5	11,750	70	2	10,600	52	13	52	3	9,400	5,000	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
3	6,500	24	4	6,000	48	3	6,500	32	10	40	2	6,500	6,000	42
12	15,333	34	14	15,428	52,8	2	10,000	45	35	140	17	13,176	14,117	43
17	17,411	33,8	31	17,451	43	—	—	—	48	192	2	10,500	10,000	44
GARANTIA DE JUROS														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
2	11,030	37	3	10,667	60	6	12,360	48	11	44	3	11,465	14,000	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
3	4,500	66	—	—	—	—	—	—	3	6	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	12	2	—	—	52
—	—	—	1	—	—	1	9,700	45	2	8	2	—	—	53
65	25,950	42,3	70	22,485	68,3	12	23,648	52,2	152	594	36	15,500	8,900	54
28	—	35,6	30	—	62,3	16	—	50	89	356	26	9,500	24ms,7	55
2	9,500	32	2	8,400	56	4	9,400	42	10	40	2	8,400	5,000	56

MATERIAL RODANTE EFFECTIVO,

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	VAGÕES PARA ANIMAES			VAGÕES FECHADOS PARA MERCADORIAS			VAGÕES ABERTOS PARA MERCADORIAS			VAGÕES PARA INFLAMMAVEIS		
		Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média
	I — ADMINISTRADAS												
			Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
1	Central do Brazil — Bitola de $1,^{m}60$	591	13,942	16 animaes	2250	6 a 19,000	10 a 45,000	1890	—	—	81	8,130	11,420
	Central do Brazil — Bitola de $1,^{m}00$	106	—	—	622	—	—	816	—	—	5	—	—
2	Oéste de Minas — Bitola de $1,^{m}00$	136	10,000	12 animaes	191	11,000	18,000	67	10,000	20,000	15	10,000	10,000
	Oéste de Minas — Bitola de $0,^{m}76$	52	7,000	12 animaes	192	6,525	9,600	5	5,000	6,000	10	7,500	8,000
3	Rio do Ouro	2	5,650	8 animaes	30	8,820	—	82	6,200	15,600	4	4,000	24,000
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS												
5	Madeira-Mamoré	9	9,363	6,000	56	11,590	18,181	54	9,885	18,181	2	11,590	18,181
6	Viação Cearense — Baturité	25	8,000	20 animaes	137	10,000	12,995	105	6,830	12,860	—	—	—
7	Viação Cearense — Sobral	32	5,907	21 animaes	37	6,440	9,770	16	6,325	13,125	—	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte	9	8,000	12,000	48	9,000	17,500	12	8,000	15,000	5	10,000	20,000
9	Great-Western — Natal a Itamatahy												
10	Great-Western — Conde d'Eu												
11	Great-Western — Central de Pernambuco												
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	a)63	5,926	7,127	1135	6,233	13,862	585	3,924	8,902	22	4,150	6,363
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez												
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal												
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal												
16	Great-Western — Paulo Affonso	2	2,500	3,000	22	2,500	4,000	9	2,000	3,911	—	—	—
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	145	8,549	22 animaos	324	8,826	18,137	234	2,950 a 10,500	4 a 20	1	5,400	6,000
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	96	9,559	17 animaes	185	5,683	8,011	58	9,820	20,000	1	—	—
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	2	8,700	12,000	44	8,900	11,545	20	9,650	20,000	5	9,150	14.000
20	Prolongamento da Maricá	6	9,600	10 animaes	30	8,620	15,000	8	7,887	15,000	2	9,300	15,000
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	87	7,076	14 animaes	277	8,258	14,166	60	7,917	16,067	11	8,050	11,818
22	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (b)	—	—	—	67	7,900	15,000	30	7,800	15,000	—	—	—
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	17	9,500	20,000	43	9,400	19,100	—	—	—	4	12,000	20,000
24	Goyaz — Aragnary a Catalão	9	9,400	20,000	10	9,400	20,000	—	—	—	2	3,500	20,000
25	Paraná	—	—	—	380	6,270	12,000	13	3,100	8,000	—	—	—
26	Linba Serrinha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	D. Tbereza Christina	13	3,500	6 cabeças	50	3,500	6,000	50	3,000	5,000	7	3,099	5,000
28	Santa Catharina	3	4,900	8 animaes	6	5,500	10,000	14	3.700	10,000	—	—	—
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	271	10,568	19.490	1315	8,428	15,868	95	4,543	7,916	—	—	—
30	Itaquy a S. Borja	20	8,000	10,000	15	8,000	—	—	—	—	—	—	—
	III — CONCEDIDAS COM												
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	4	9,000	10,000	27	5,333	9,000	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	1	6,000	15 animaes	10	6,000	8,000	15	4,000	8,000	—	—	—

(a) Material commnm a todas as estradas da rêde exceptuada a Paulo Affonso.
(b) Faz parte da rêde «Sul Minelra» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(c) Pertencendo a Companhia 24.

Quadro n. 8 A

EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914

VAGÕES-PLATAFORMA			VAGÕES DIVERSOS			VAGÕES DE LASTRO			NUMERO TOTAL DE VAGÕES	NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS CARROS E VAGÕES	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO	NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO	NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO	NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO	NUMERO DE ORDEM
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média								
PELA UNIÃO																
.	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.								
—	—	—	30	—	—	8	5,000	8,000	4.923	11.050	—	0,30	0,49	4,67	—	1
—	—	—	16	—	—	—	—	—	1.583	—	—	0,11	0,11	1,11	—	
117	6,000	12,000	14	—	—	51	9,100	20,000	608	2.432	2.668	0,10	0,09	0,98	4,29	2
49	5,000	6,000	13	6,500	7,000	47	5,000	10,000	379	1.516	1.772	0,07	0,09	0,53	2,46	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	472	532	0,13	0,12	0,94	4,21	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																
125	7,636	18,181	9	9,802	18,181	—	—	—	(c) 259	1.036	1.080	0,04	0,03	0,71	2,96	5
54	6,336	13,200	—	—	—	—	—	—	325	1.300	1.456	0,10	0,09	0,77	3,44	6
—	—	—	—	—	—	4	6,000	12,000	94	344	398	0,03	0,05	0,27	1,18	7
—	—	—	9	10,000	15,000	100	6,000	15,000	187	736	808	0,15	0,12	1,29	5,57	8
																9
																10
																11
481	6,386	17,070	53	8,285	7,492	—	—	—	2.379	8.331	9.103	0,11	0,15	1,64	6,29	12
																13
																14
																15
1	5,000	8,000	4	3,620	5,580	—	—	—	40	82	122	0,04	0,09	0,35	1,06	16
197	2,300 a 7,700	4,500 a 25	31	3,840 a 23,384	4,500 a 20	—	—	—	959	3.771	4.379	0,10	0,10	1,04	4,70	17
77	7,910	17,785	15	9,176	16,899	—	—	—	459	1.526	1.848	0,08	0,27	1,44	5,83	18
26	6,715	13,500	8	6,260	8,000	—	—	—	109	436	452	0,04	0,01	0,30	1,20	19
—	—	—	—	—	—	4	6,900	15,000	52	208	220	0,06	0,06	0,80	3,38	20
33	7,000	12,242	21	6,576	10,666	40	3,875	6,250	552	2.116	2.422	0,07	0,07	0,52	2,31	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	404	436	0,04	0,04	0,58	2,52	22
38	7,431	18,421	4	10,300	8,000	27	7,444	17,777	136	544	558	0,05	0,05	0,57	2,47	23
24	9,300	20,000	—	—	—	9	9,300	20,000	59	236	268	0,04	0,03	0,25	1,15	24
108	5,700	15,200	—	—	—	104	2,800	6,000	615	1.888	2.008	0,09	0,08	1,51	4,93	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
6	3,500	5,000	—	—	—	54	3,000	4,000	182	364	396	0,06	0,06	1,54	3,35	27
10	3,500	10,000	1	7,000	10,000	6	3,500	10,000	41	82	94	0,04	0.04	0,59	1,34	28
24	8,250	19,511	4	1,400	—	75	4,507	7,666	2.440	9.760	10.580	0,09	0,09	1,12	4,87	29
—	—	—	—	—	—	10	7,000	—	46	184	192	0,02	0,01	0,36	1,55	30
ARANTIA DE JUROS																
-	—	—	—	—	—	—	—	—	32	128	136	0,12	0,07	0,72	3,16	31
—	—	—	—	—	—	4	2,000	4,000	32	120	136	0,05	0,05	0,41	1,74	32

Numero de ordem	Designação das estradas	Vagões para animaes — Numero	Vagões para animaes — Peso morto médio	Vagões para animaes — Capacidade média	Vagões fechados para mercadorias — Numero	Vagões fechados para mercadorias — Peso morto médio	Vagões fechados para mercadorias — Capacidade média	Vagões abertos para mercadorias — Numero	Vagões abertos para mercadorias — Peso morto médio	Vagões abertos para mercadorias — Capacidade média	Vagões para inflammaveis — Numero	Vagões para inflammaveis — Peso morto médio	Vagões para inflammaveis — Capacidade média
			Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.
33	Victoria a Minas — Victoria á Minas e ramal.	12	6,450	4,800	56	8,202	16,400	109	7,610	18,600	3	10,430	20,000
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina.	6	11,820	6,000	11	9,482	20,000	—	—	—	1	9,482	20,000
35	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama. .	—	—	—	10	8,200	15,700	5	8,000	17,500	—	—	—
36	Leopoldina Railway — Santo Eduardo a Itapemirim (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Leopoldina Railway — Central de Macahé . .	—	—	—	16	7,582	13,500	13	7,395	14,307	—	—	—
38	Sorocabana Railway — Capão Bonito a Platina.	12	7,500	12,000	33	8,155	17,726	8	6,668	12,000	—	—	—
39	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé . . .	7	7,500	12,000	24	8,155	17,726	5	6,688	12,000	—	—	—
40	Baurú a Itapura	4	7,500	20,000	40	9,240	16,000	20	7,700	12,000	—	—	—
41	Mogyana: Jaguara a Araguary	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Quarahim a Itaquy.	22	7,445	10,000	55	8,175	10,000	10	3,100	6.000	—	—	—
43	S. Paulo — Rio Grande — Itararé a Uruguay . .	60	12,166	25,000	146	9,083	20,879	20	7,200	15,000	1	3,000	5,000
44	S. Paulo — Rio Grande — Linha de S. Francisco.	50	12,70)	28,000	214	12,541	27,626	50	10,200	24,000	—	—	—

IV — CONCEDIDAS SEN

Numero de ordem	Designação das estradas	Vagões para animaes — Numero	Vagões para animaes — Peso morto médio	Vagões para animaes — Capacidade média	Vagões fechados para mercadorias — Numero	Vagões fechados para mercadorias — Peso morto médio	Vagões fechados para mercadorias — Capacidade média	Vagões abertos para mercadorias — Numero	Vagões abertos para mercadorias — Peso morto médio	Vagões abertos para mercadorias — Capacidade média	Vagões para inflammaveis — Numero	Vagões para inflammaveis — Peso morto médio	Vagões para inflammaveis — Capacidade média
45	Recife a Limoeiro e ramal (b)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway — Ramal do Sumidouro (c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes. .	7	7,882	14,000	101	7,561	14,795	—	—	—	—	—	—
49	Leopoldina Railway — Norte (c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Leopoldina Railway — Sul do Espirito Santo, ramal sub-ramal (c).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina.	—	—	—	3	—	8,000	—	—	—	2	—	—
53	Bananal.	1	—	7,000	4	—	5,000	1	—	7,000	—	—	—
54	Santos a Jundiahy	223	7,867	12,314	1016	11,156	18,203	2.687	9,583	17,749	5	7,200	9,000
55	Paulista — Linha de Rio Claro.	63	8,051	13,750	808	8,393	14,895	555	8,091	16,832	—	—	—
56	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguara e ramal.	2	6,000	7,500	54	5,100	7,500	—	—	—	—	—	—

(a) Utiliza-se do material da Carangola.
(b) Utiliza-se do material da «Great Westen», de que faz parte.
(c) Não tem material proprio.

VAGÕES-PLATAFORMA			VAGÕES DIVERSOS			VAGÕES DE LASTRO			NUMERO TOTAL DE VAGÕES	NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS CARROS E VAGÕES	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO	NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO	NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO	NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO	NUMERO DE ORDEM
Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média								
	Tons.	Tons.		Tons.	Tons.		Tons.	Tons.								
—	—	—	—	—	—	6	6,045	12,000	192	768	860	0,04	0,05	0,43	1,93	33
25	9,000	20,000	—	—	—	6	4,409	12,000	52	208	236	0,04	0,04	0,35	1,61	34
—	—	—	—	—	—	10	2,500	6,000	25	100	104	0,06	0,02	0,40	2,04	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	120	128	0,07	0,05	0,07	2,90	37
—	—	—	1	6,000	12,000	9	2,300	5,000	66	246	274	0,03	0,02	0,22	0,91	38
—	—	—	1	6,000	12,000	8	2,300	5,000	47	172	196	0,02	0,02	0,18	0,78	39
—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	268	320	0,02	0,03	0,15	0,73	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
16	4,800	8,500	—	—	—	17	6,000	10,000	122	340	380	0,06	0,06	0,07	1,94	42
149	7,284	20,322	—	—	—	—	—	—	393	1.572	1.712	0,04	0,04	0,44	1,94	43
248	9.173	27,411	—	—	—	—	—	—	564	2.256	2.448	0,03	0,14	1,72	7,48	44

ARANTIA DE JUROS

Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	Numero	Peso morto médio	Capacidade média	NUMERO TOTAL DE VAGÕES	NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS VAGÕES	NUMERO TOTAL DOS EIXOS DOS CARROS E VAGÕES	NUMERO DE LOCOMOTIVAS POR KILOMETRO	NUMERO DE CARROS DE PASSAGEIROS POR KILOMETRO	NUMERO DE VAGÕES POR KILOMETRO	NUMERO DE EIXOS POR KILOMETRO	NUMERO DE ORDEM
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
10	7,430	15,000	2	7,310	13,500	—	—	—	123	492	536	0.07	0,05	0,55	2,38	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
-	—	—	—	—	—	3	—	—	3	6	12	0,78	0,78	0,78	1,56	51
3	4,000	8,000	—	—	—	—	—	—	10	40	52	0,08	0,08	0,26	1,33	52
-	—	—	—	—	—	—	—	—	8	32	40	0,07	0,07	0,28	1,43	53
-	—	—	23	—	—	70	9,538	14,857	4.060	11.890	12.484	0,76	1,09	29,21	39,81	54
1	7,184	10,000	7	6,337	11,143	—	—	—	1.560	6.240	6.596	0,10	0,11	1,88	7,95	55
8	4,200	7,500	—	—	—	—	—	—	86	344	384	0,04	0,04	0,32	1,43	56

Quadro n. 9

ESPECIFICAÇÕES DAS LOCOMOTIVAS EXISTENTES EM 31 DE DEZEMBRO DE 1914

Numero de ordem	Designação das estradas		Typo	Numero de locomotivas de cada typo	Peso em marcha	Peso adherente	Caldeira: Superficie de aquecimento – Directa	Caldeira: Superficie de aquecimento – Tubular	Caldeira: Comprimento dos tubos	Caldeira: Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	Rodas motrizes: Numero	Rodas motrizes: Diametro
					Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
1	S. Paulo-Rio Grande	Paraná	—	2	27.700	22.300	6,47	60,150	3,450	12,00	0,508	0,381	6	0,99
			Mogul	10	26.330	22.700	6,98	53,440	2,757	10,00	0,508	0,381	6	0,99
			Consolidation	12	33.913	30.000	7,49	73,530	3,200	10,00	0,50[illegible]	0,406	8	0,914
			Ten-Wheel	3	37.000	30.000	8,84	74,730	3,553	12,00	0,508	0,406	6	1,143
			»	2	42.500	34.500	11,08	95,930	3,650	10,60	0,508	0,457	6	1,220
			»	4	44.000	36.000	11,05	107,480	3,910	11,60	0,508	0,457	6	1,143
			Mallet	3	71.300	60.000	10,40	164,520	5 180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066
			»	4	73.300	62.400	10,40	164,520	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066
		Norte do Paraná	Mogul	2	26.330	22.700	6,98	53,440	2,757	10,00	0,508	0,381	6	0,991
		Linha de S. Francisco	3 eixos conj.	1	12.000	12.000	2,70	25,500	2,222	9,80	0,350	0,240	6	0,710
			»	1	24.000	24.000	4,80	44,300	2,467	9,80	0,460	0,317	6	1,000
			»	2	36.000	36.000	7,00	76,500	2,895	11,00	0,500	0,400	6	1,000
			Mogul	2	30.000	26.000	7,30	52,300	2,790	11,00	0,457	0,381	6	1,050
			Ten-Wheel	2	44.000	36.000	11,05	107,480	3,910	11,60	0,508	0,457	6	1,143
			Mallet	2	87.500	74.000	14,30	200,300	6,400	15,00	0,559	0,432 / 0,660	12	1,140
			Mogul	1	25.000	21.000	4,87	43,130	2,627	10,60	0,457	0,355	6	1,050
		Itararé-Uruguay	—	2	23.000	21.000	5,50	30,500	3,300	10,00	0,457	0,355	6	0,850
			Mogul	6	25.000	21.000	5,90	50,100	2,500	10,00	0,457	0,355	6	0,965
			»	4	25.000	21.000	4,87	43,130	2,627	10,60	0,457	0,355	6	1,066
			»	2	30.000	26.000	4,70	65,300	2,750	10,60	0,457	0,331	6	1,066
			Ten-Wheel	12	37.000	30.000	8,84	74,780	3,553	12,00	0,508	0,406	6	1,143
			»	9	44.000	36.000	11,05	107,480	3,910	11,00	0,508	0,457	6	1,143
			Mallet	3	71.300	60.000	10,40	164,520	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,066
2	Companhia Mogyanna	Rio Grande, ramal de Caldas	—	3	23.000	17.000	4,64	48,120	2,757	9,04	0,407	0,330	4	1,155
			Ten-Wheel	6	24.000	19.000	5,48	56,760	2,909	9,84	0,457	0,356	6	1,028
			Consolidation	2	28.000	22.500	5,58	58,060	2,967	9,84	0,457	0,381	6	0.914
		Linha de Catalão	Ten-Wheel	4	24.000	19.000	5,48	56,760	2,909	9,84	0,457	0,356	6	1,028
			»	1	32.500	24.800	7,00	72,330	3,090	11,025	0,508	0,381	6	1,016
		Rêde Sul-Mineira	Consolidation	4	45.000	33.550	10,50	114,000	3,607	12,66	0,558	0,445	8	1,067
			Ten-Wheel	4	30.000	23.000	6,00	64,400	3,062	12,66	0,457	0,381	6	1,028
3	Baurú-Itapura		—	1	11.500	10.200	3,02	26,970	2,490	16,00	0,406	0,235	4	0,820
			Mogul	3	32.000	28.500	7,00	82,000	2,900	16,00	0,500	0,406	6	1,060
			3 eixos conj.	1	26.000	26.000	6,04	60,380	3,100	15,00	0,355	0,350	6	0,900
			»	3	25.000	25.000	4,61	38,540	2,050	16,00	0,460	0,320	6	0,990
			»	2	16.800	16.800	4,10	33,600	3,450	16,00	0,460	0,300	6	0,965
			Mogul	2	39.500	34.000	9,20	89,370	3,210	16,00	0,559	0,432	6	1,120

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CALDEIRA				CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES	
						Superficie de aquecimento		Comprimento dos tubos	Timbre			Numero	Diametro
						Directa	Tubular						
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
4	S. Paulo Railway	Garrat	3	81.766	56.630	13,47	157,930	3,163	11,20	0,610	0,406	8	1,524
		Pacific	5	81.839	53.035	15,30	173,257	4,279	14,00	0,660	0,546	6	1,677
		—	5	79.959	56.337	17,20	203,078	4,660	12,30	0,660	0,432	6	1,677
		—	10	69.190	52.730	14,30	173,164	4,362	14,00	0,660	0,508	6	1,677
		—	4	47.447	31.293	10,12	109,040	3,463	12,30	0,609	0,457	4	1,828
		—	13	45.720	25.400	8,36	83,981	3,359	10,50	0,609	0,425	4	1,619
		—	4	36.576	23.368	8,36	83,981	3,365	10,50	0,609	0,425	4	1,619
		—	10	75.946	67.360	14,30	165,919	4,293	14,00	0,660	0,546	2	0,915
		Consolidation	11	58.268	52.578	11,42	127,644	4,026	12 30	0,660	0,508	8	1,372
		—	2	59.182	49.784	10,21	111,479	3,816	10,89	0,609	0,469	8	1,257
		Mogul	18	43.231	36.678	9,01	98,659	3,365	10,89	0,609	0,457	6	1,263
		—	8	103.632	70.815	15,30	173,257	4,276	14,06	0,660	0,546	8	1,295
		—	3	46.736	32.004	8,36	83,238	3,905	9,84	0,609	0,406	6	1,264
		Manobras	7	28.143	28.143	5,03	64,797	3,197	9,84	0,508	0,355	4	1,244
		»	2	33.528	33.528	6,78	80,35	3,308	9,84	0,609	0,406	6	1,219
		»	4	36.576	30.480	6,50	84,538	3,353	9,84	0,609	0,406	6	1,231
		»	3	38.760	38.760	6,78	74,830	3,500	10,54	0,559	0,406	4	1,244
5	S. Paulo Railway — Secção Bragantina	Mogul	5	22.301	18.389	4,40	51,661	2,834	9,49	0,553	0,336	6	1,000
		Ten-Wheel	2	33.000	25.000	8,18	72,320	3,068	11,25	0,508	0,381	6	1,000
	S. Paulo Railway — Ramal Piracaia	Garrat	1	82.080	63.690	12,72	159,790	3,163	14,06	0,508	0,356	12	1,067
6	Victoria a Minas	Mogul	2	25.610	22.000	6,12	55,180	2,700	12,00	0,457	0,360	6	1,067
		»	1	26.130	24.000	5,70	54,370	2,800	12,00	0,457	0,356	6	1,000
		»	4	25.424	21.792	6,41	55,640	2,580	12,00	0,457	0,356	6	1,025
		Ten-Wheel	11	31.440	24.833	7,57	71,830	3,450	12,00	0,508	0,356	6	1,025
		Mallet	2	60.474	50.519	9,47	110,750	4,950	12,00	0,508	0,362 / 0,550	12	1.041
7	Curralinho a Diamantina	3 eixos conj.	2	16.782	16.782	4,10	41,900	3,450	12,00	0,457	0,305	6	0,965
		Ted-Wheel	2	28.123	21.772	4,86	85,700	3,640	12,00	0,457	0,356	6	1,067
		»	1	35.380	28.123	6,20	124,400	3,820	12,00	0,457	0,406	6	1,067
		Consolidation	2	35.777	31.770	6,90	106,670	3,500	12,00	0,508	0,406	8	1,037
	Caxias a Cajazeiras	Ten-Wheel	1	24.553	18.777	6,54	69,381	3,270	10,20	0,508	0,331	6	1,147
		Mogul	3	16.070	13.393	4,30	31,741	2,475	8,16	0,457	0,282	6	0,932
	Baturité	Ten-Wheel	2	32.970	24.870	8,32	73,680	5,200	12,00	0,500	0,360	6	1,100
		»	3	32.234	25.424	8,56	87,890	3,740	11,24	0,457	0,381	6	1,070
		»	3	34.382	26.762	7,99	82,420	3,660	11,24	0,457	0,381	6	1,070
		Consolidation	4	34.750	30.780	8,85	71,380	2,780	11,30	0,457	0,381	8	0,940
		»	7	30.418	26.332	6,07	71,190	2,970	11,24	0,457	0,381	8	0,960
		»	3	35.834	31.752	7,99	82,420	3,660	11,24	0,457	0,406	8	0,960
		»	1	35.866	34.504	6,22	91,230	3,600	11,24	0,508	0,406	8	0,940
		»	3	35.866	34.504	6,22	91,230	3,600	11,24	0,508	0,406	8	0,940
		Mogul	4	29.964	25.424	6,04	71,450	2,670	11,24	0,457	0,381	6	1,070
		»	1	25.878	21.792	6,15	62,390	2,690	11,24	0,457	0,356	6	1,070
		3 eixos conj.	1	18.000	18.000	3,34	40,280	3,270	11,24	0,457	0,305	6	0,340

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
9	Baturité (a)	3 eixos conj.	1	22.093	22.093	4,53	35,900	2,560	11,24	0,406	0,330	6	0,850
		—	1	22.197	14.496	6,15	34,110	2,600	11,24	0,457	0,304	4	1,170
10	Sobral (b)	American	1	21.086	12 684	5,17	44,820	2,650	10,00	0,457	0,30[illegible]	4	1,041
		»	1	19.750	11.793	4,46	34,690	2,650	10,00	0,457	0,304	4	1,042
		Mogul	2	24.872	19.051	5,50	55,970	2,500	10,00	0,457	0,355	6	1,066
		Ten-Wheel	2	33.780	24.870	6,59	72,220	3,409	12,00	0,507	0,355	6	1,142
		»	4	37.150	25.500	6,81	75,192	3,237	12,00	0,550	0,360	6	1,100
11	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	1	19.000	14.000	3,02	29,370	2,6[illegible]9	10,00	0,400	0,285	4	0,940
		—	4	17.467	12.415	2,22	31,400	2,546	8,40	0,445	0,260	4	1,105
		—	1	25.535	13.055	—	35,860	2,562	8,40	0,385	0,289	4	1,105
		—	1	24.700	14.000	2,69	53,320	2,540	10,50	0,460	0,305	4	1,105
		—	2	19.626	12.500	4,65	27,700	2,474	9,00	0,406	0,27[illegible]	4	0,950
		—	2	15.839	9.647	3,55	24,890	2,482	9,80	0,400	0,260	4	1,152
		3 eixos conj	3	10.600	10.600	3,06	26,230	2,324	8,40	0,360	0,250	6	0,848
		—	4	22.200	14.100	—	46,260	2,743	9,50	0,500	0,320	4	1,230
		—	4	20.900	13.950	5,97	59,030	2,779	9,00	0,457	0,330	4	1,152
		—	3	23.930	15.050	5,40	59,030	2,779	12,00	0,457	0,20[illegible] / 0,355	4	1,152
		—	10	26.600	16.500	5,40	62,030	2,600	12,00	0,500	0,330	4	1,250
		—	1	26.800	16.600	7,00	63,070	3,038	11,20	0,508	0,381	4	1,356
		Mogul	6	19.100	17.050	—	49,050	2,958	8,40	0,500	0,320	6	1,060
		»	5	20.900	17.750	5,32	46,010	2,461	9,00	0,457	0,330	6	0,950
		»	3	22.300	18.150	5,57	46,630	2,616	9,00	0,457	0,330	6	1,060
		»	8	25.356	21.000	6,34	52,12	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060
		»	14	22.750	19.100	6,34	52,12	2,627	9,00	0,457	0,355	6	1,060
		»	3	25.286	21.600	6,24	56,16	2,62[illegible]	11,20	0,457	0,380	6	1,060
		»	3	31.310	28.210	7,31	68,25	3,150	12,00	0,550	0,203 / 0,355	6	1,060
		»	1	23.900	19.950	4,53	47,49	2,614	12,00	0,457	0,381	6	1,060
		»	2	27.148	23.350	6,79	58,87	2,756	11,20	0,457	0,381	6	1,060
		»	7	28.077	24.080	7,25	61,18	2,756	10,50	0,508	0,381	6	1,060
		»	9	26.150	21.800	5,64	60,81	2,540	10,50	0,457	0,381	6	1,060
		»	23	23.595	27.695	5,56	71,30	2,950	12,00	0,550	0,360	6	1,060
		Ten-Wheel	2	22.855	16.580	4,37	56,00	2,877	9,00	0,533	0,330	6	1,060
		»	34	34.100	30.000	6,10	87,10	3,600	12,00	0,500	0,430	6	0,950
		Consolidation	1	34.100	30.000	6,30	108,50	3,600	12,00	0,500	0,400	8	0,950
		—	5	31.162	27.300	7,48	79,45	3,556	10,50	0,508	0,406	8	0,950
		—	2	28.800	24.100	6,31	81,00	3,359	9,80	0,508	0,381	8	0,950
		—	3	31.900	27.800	7,15	88,90	3,549	9,80	0,508	0,406	8	0,950
		—	10	42.100	32.700	7,45	114,00	3,500	12,00	0,508	0,406	8	1,140
		—	7	42.100	32.700	7,45	114,00	3,500	12,00	0,508	0,406	8	1,140
		—	3	42.100	32.700	7,32	106,35	3,500	12,00	0,508	0,406	8	1,140
		—	4	44.100	33.200	11,05	107,53	3,911	11,60	0,508	0,457	8	1,140
		—	6	71.300	60.000	10,40	164,52	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060
		—	11	71.300	60.000	10,40	164,52	5,180	14,00	0,508	0,406 / 0,635	12	1,060

(a) Não estão especificadas 3 locomotivas em serviço da construcção e 13 fóra de serviço.
(b) Cinco locomotivas encostadas, não especificadas.

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		Mogul	25	34.410	29.160	9,84	83,516	3,149	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		»	42	35.620	30.370	9,75	83,934	3,175	10,90	0,508	0,406	6	1,067
		»	1	25.400	22.099	5,96	53,324	2,900	8,20	0,508	0,356	6	1,067
		»	2	25.400	20.321	6,96	64,270	2,900	10,90	0,457	0,381	6	1,016
		»	1	22.540	15.241	4,23	53,680	2,800	9,11	0,520	0,317	6	0,762
		»	1	22.353	15.241	4,83	53,680	2,800	7,80	0,508	0,324	6	1,067
		»	3	29.465	24.385	7,24	61,110	2,700	11,20	0,508	0,393	6	1,143
		»	1	29.465	24.385	7,24	61,110	2,700	10,90	0,457	0,284 / 0.406	6	0,991
		»	5	29.465	24.385	7,24	61,110	2,70	10,90	0,457	0,381	6	0,991
		»	5	36.930	30.590	10,63	63,543	3,160	10,90	0,508	0,406	6	1,037
		Consolidation	6	33.730	30.176	8,91	68,467	2,972	10,90	0,457	0,381	8	0,940
		»	6	34.230	30.176	8,91	68,467	2,972	10,90	0,457	0,381	8	0,940
		»	5	32.010	24.385	7,89	73,930	3,600	10,90	0,508	0,406	8	0,940
		Twelve-Wheel	7	46.920	35.816	9,66	114,266	3,505	10,90	0,557	0,456	8	1,067
		Ten-Wheel	4	24.860	17.882	4,36	56,014	2,800	8,10	0,533	0,330	8	1,016
		» »	3	29.460	25.401	7,34	70,590	3,600	10,90	0,508	0,406	8	1,143
		Twelve-Wheel	3	49.840	37.150	26,01	12,077 / 75,249	3,505	10,90	0,559	0,457	8	1,067
12	Great Western	American	3	23.400	16.000	6,41	20,438 / 53,324	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		»	2	23.400	16.000	5,96	53,324	2,900	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		»	2	25.401	18.289	3,71	51,094	2,700	9,50	0,508	0,356	4	1,067
		»	1	20.321	15.241	5,20	57,770	2,800	7,80	0,508	0,324	4	1,219
		»	6	34.580	19.805	9,84	83,516	3,149	10,90	0,508	0,406	4	1,422
		Prairie	2	35.155	23.978	6,41	53,324	2,900	10,20	0,508	0,356	6	1,067
		»	3	38.610	25.909	6,22	58,526	2,900	10,90	0,508	0.381	6	1,067
		»	4	33.500	23.360	6,13	58,420	2,700	9,50	0,457	0,368	6	0,914
		—	1	27.331	22.251	4,08	49,236	2,900	10,20	0,508	0,356	6	1,067
		Consolidation	2	26.920	22.353	7,15	71,050	2,900	10,90	0,508	0,381	8	0,940
		Manobras	3	20.321	15.241	3,06	40,875	2,700	8,80	0,457	0,291	4	0,965
		»	6	25.401	15.241	4,27	34,170	2,500	8,80	0,457	0,279	4	1,067
		2 eixos conj.	1	12.193	12.193	4,00	48,770	2,700	8,10	0,305	0,203	4	0,762
		» » »	2	14.225	14.225	5,66	60,560	2,700	8,60	0,381	0,254	4	0,813
		3 eixos conj.	1	14.250	14.250	—	—	—	8,80	—	—	6	0,762
		» » »	3	28.872	20.872	4,09	34,710	2,819	10,90	0,457	0,305	6	0,914
		—	1	24.257	16.257	5,94	36,400	2,700	9,50	0,457	0,330	4	0,991
		—	1	—	—	4,00	45,520	3,250	8,44	0,406	0,320	4	0,914
		Consolidation (a)	2	43.000	24.000	7,15	70,000	2,900	8,44	0.556	0,330	8	0,970
13	Paulo Affonso	Mogul (a)	1	37.000	18.000	5,57	43,78	2,600	14,00	0,556	0,203	6	1,067
		Ten-Wheel	1	—	—	4,69	56,500	3,000	8,44	0,485	0,345	6	1,000
		Manobras	4	41.700	37.200	—	—	—	11,25	0,559	0,406	6	1,118
		»	2	48.000	48.000	—	—	—	12,00	0,660	0,457	6	1,270
		Mallet	3	93.500	93.500	—	—	—	14,00	0,560	0,445 / 0,711	12	1,270
14	Central do Brazil (bitola de 1m,60)	»	3	94.200	94.200	—	—	—	14,00	0,660	0,457 / 0,711	12	1,283
		»	16	127.000	127.000	—	—	—	15,40	0,660	0,508 / 0,813	16	1,283
		American	8	36.800	22.800	—	—	—	9,14	0,610	0,432	4	1,673

(a) No peso em marcha está incluido o peso do tender carregado.

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbro	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		American.	10	36.800	22.800	—	—	—	9,84	0,610	0,432	4	1,676
		»	14	42.300	26 300	--	—	—	9,84	0,610	0,457	4	1,676
		»	3	42.300	26.300	—	—	—	10,55	0,610	0,457	4	1,676
		»	6	36.700	22.700	—	—	—	9,14	0,610	0,444	4	1,575
		»	20	40.400	28.900	—	—	—	9,84	0,610	0,441	4	1,575
		»	19	46.000	29.100	—	—	—	11,25	0,610	0,457	4	1,702
		Ten-Wheel	13	72.600	54.400	—	—	—	12,30	0,711	0,545	6	1,727
		»	2	—	—	—	—	—	12,30	0,711	0,545	6	1,727
		»	2	72.200	54.500	—	—	—	14,00	0,711	0,406 0,660	6	1,727
		»	15	61.000	46.800	—	—	—	12,65	0,660	0,483	6	1,727
		»	6	61.000	46.700	—	—	—	12,30	0,600	0,483	6	1,727
		Pacific	6	80.600	54.900	—	—	—	12,30	0,711	0,545	6	1,727
		»	10	90.800	52.700	—	—	—	12,30	0,711	0,545	6	1,727
		Mogul	24	57.150	49.900	—	—	—	11,95	0,610	0,457	6	1,575
		»	3	36.300	30.800	—	—	—	9,14	0,610	0,457	6	1,321
		»	1	36.300	30.800	—	—	—	9,14	0,610	0,457	6	1,372
14	Central do Brazil (bitola de 1m,60)	»	3	45.700	37.600	—	—	—	10,55	0,610	0,483	6	1,397
		Prairie	16	72.000	54.000	—	—	—	12,65	0,660	0,483	6	1,575
		Consolidation . . .	2	52.300	45 400	—	—	—	9,14	0,610	0,508	8	1,276
		» . . .	10	56 600	48.100	—	—	—	9,14	0,610	0,508	8	1,283
		» . . .	8	55.100	48.100	—	—	—	9,14	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	2	60.800	53.100	—	—	—	10,55	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	3	60.800	53.100	—	—	—	9,14	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	33	60.800	53.100	—	—	—	11,25	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	2	63.800	58.000	—	—	—	12,65	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	2	63.800	58.000	—	—	—	12,65	0,610	0,533	8	1,283
		» . . .	6	60.800	53.100	—	—	—	12,65	0,610	0,533	8	1,233
		» . . .	2	65.400	56.300	—	—	—	10,55	0,610	0,558	8	1,283
		» . . .	16	72.800	63.900	—	—	—	12,65	0,660	0,533	8	1,346
		» . . .	2	74.400	65.400	—	—	—	12,30	0,660	0,546	8	1,346
		» . . .	6	74.400	65.400	—	—	—	12,30	0,660	0,546	8	1,346
		Mastodonte. . . .	13	77.200	63.600	—	—	—	11,95	0,660	0,533	8	1,372
		—	1	20.400	20.400	—	—	—	9,84	0,457	0,330	6	0,965
		—	1	17.500	11.200	—	—	—	8,84	0,406	0,229	4	0,939
		—	1	—	—	—	—	—	10,50	0,412	0,287	4	0,939
		—	1	—	—	—	—	—	10,50	0,406	0,229	4	0,927
		—	4	19.100	10.100	—	—	—	9,48	0,457	0,330	4	0,914
14	Central do Brazil (bitola de 1m,00).	—	1	11.000	—	—	—	—	9,10	0,356	0,229	4	0,762
		—	1	14.000	—	—	—	—	9,84	0,457	0,251	4	1,041
		—	1	28.000	—	—	—	—	9,84	0,503	0,305	6	1,168
		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		—	1	14.500	11,800	—	—	—	9,48	0,406	0,279	4	0,940

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO EM MARCHA	PESO ADHERENTE	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		American.	1	26.600	16.900	—	—	—	12,65	0,508	{0,229 / 0,381}	4	1,251
		—	1	24.000	15.400	—	—	—	9,14	0,457	0,330	4	1,143
		—	1	23.900	14.900	—	—	—	9,14	0,457	0,330	4	1,143
		—	1	20.400	13.600	—	—	—	9,14	0,457	0,330	4	1,143
		—	7	24 900	16 300	—	—	—	9,14	0,457	0,356	4	1,143
		—	1	24.900	16.300	—	—	—	12,65	0,508	0,356	4	1,251
		—	2	26.600	16.300	—	—	—	10,54	0,508	0,356	4	1,251
		—	5	24.900	23.600	—	—	—	11,25	0,457	0,356	4	1,168
		Ten-Wheel	1	33.600	25.700	—	—	—	11,25	0,508	0,406	6	1,060
		—	6	33.100	24.900	—	—	—	11,25	0,508	0,406	6	1,168
		—	4	34.600	27.600	—	—	—	11,25	0,508	0,406	6	1,219
		—	8	35.500	28.700	—	—	—	12,65	0,508	0,406	6	1,219
		—	6	—	—	—	—	—	12,65	0,508	0,406	6	1,219
		—	4	—	—	—	—	—	12,65	0,508	0,406	6	1,142
		Mogul	3	22.700	18.100	—	—	—	9,14	0,457	0,330	6	1,041
14	Central do Brasil (bitola de 1m,00).	—	1	18.100	14.900	—	—	—	9,14	0,457	0,279	6	0,940
		—	1	23.100	19.000	—	—	—	9,14	0,457	0,330	6	1,041
		—	1	30.000	—	—	—	—	8,44	0,457	0,330	6	1,067
		—	1	28.000	—	—	—	—	10,50	0,457	0,356	6	1,067
		—	1	30.000	—	—	—	—	9,84	0,457	0,356	6	1,067
		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Consolidation . . .	1	23.500	19.900	—	—	—	9,14	0,457	0,356	8	0,940
		—	15	33.500	29.500	—	—	—	9,14	0,508	0,406	8	0,940
		—	1	30.800	27.200	—	—	—	9,14	0,508	0,406	8	0,940
		—	4	22.700	28.100	—	—	—	9,14	0,508	0,406	8	0,940
		—	18	42.200	37.300	—	—	—	10,54	0,508	0,432	8	0,940
		—	8	43.600	38.600	—	—	—	12,65	0,508	0,406	8	0,940
		—	9	52.900	48.900	—	—	—	11,95	0,558	0,457	8	1,066
		—	4	—	—	—	—	—	12,95	0,508	0,432	8	1.003
		—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Mallet	1	68.900	58.000	—	—	—	14,00	0,508	{0,406 / 0,635}	12	1,060
		Mastodonte	14	44.500	36.300	—	—	—	11,95	0,508	0,406	8	0,914
		American.	4	13.407	8.294	3,53	28,186	2,643	8,90	0,406	0,254	4	0,838
		»	4	13.407	8.294	3,53	27,814	2,643	8,90	0,406	0,254	4	0,838
		—	2	13.407	8.294	3,53	27,814	2,643	8,90	0,406	0,254	4	0,838
		—	1	18.488	12.393	3,48	44,093	2,694	10,33	0,406	{0,117 / 0,305}	4	0,940
		—	1	19.590	11.419	5,20	44,361	2,694	12,39	0,406	{0,117 / 0,305}	4	0,940
15	Oeste de Minas (bitola de 0m,76).	—	1	21.793	13.944	6,13	74,307	2,923	12,39	0,406	{0,190 / 0,330}	4	0,838
		—	2	25.382	16.891	3,62	59,613	4,270	11,01	0,457	{0,177 / 0,305}	4	0,965
		—	2	19 590	11.419	5,20	44.361	2,694	12,39	0 406	{0,177 / 0,305}	4	0,940
		—	1	13.407	8.294	3,53	28,186	2,643	8,90	0,406	0,254	4	0,838
		—	3	25.382	16.891	3,62	59,613	4,270	11,01	0,457	0,305	4	0,965
		Ten-Wheel	2	18.626	13.099	4,60	44,082	2,923	8,90	0,406	0,305	6	0,838

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	TYPO	NUMERO DE LOCOMOTIVAS DE CADA TYPO	PESO EM MARCHA	PÊSO ADHERENTE	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Directa	CALDEIRA — Superficie de aquecimento — Tubular	CALDEIRA — Comprimento dos tubos	CALDEIRA — Timbre	CURSO DOS PISTÕES	DIAMETRO DOS CYLINDROS	RODAS MOTRIZES — Numero	RODAS MOTRIZES — Diametro
				Kilog.	Kilog.	M.quad.	M.quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
		—	1	20.081	14.766	4,74	45,942	2,694	10,33	0,406	0,190 / 0,330	6	0,83
		Ten-Wheel	7	25.517	20.471	3,62	59,613	4,270	12,39	0,457	0,305	6	0,98
		» »	3	18.626	13.099	4,60	40,082	2,923	8,90	0,406	0,305	6	0,83
		Consolidation . . .	4	23.197	20.027	4,72	53,670	3,888	8,90	0,406	0,330	8	0,83
15	Oéste de Minas (bitola de $0^m,76$)	» . . .	10	21.150	18.855	4,27	54,832	3,888	12,89	0,40	0,203 / 0,356	8	0,83
		» . . .	1	24.795	22.380	4,27	54,666	3,965	12,39	0,406	0,330	8	0,83
		» . . .	1	25.818	23.266	4,27	54,666	3,965	12,39	0,406	0,228 / 0,381	8	0,83
		» . . .	1	25.818	23.266	4,27	54,666	3,965	12,39	0,406	0,228 / 0,301	8	0,83
		» . . .	3	21.150	18.855	4,27	54,832	3,888	12,39	0,406	0,203 / 0,356	8	0,83
		American.	1	26.934	17.120	6,88	73,303	3,304	12,39	0,508	0,228 / 0,381	4	1,24
		»	1	21.745	13.944	6,13	74,326	2,923	12,39	0,406	0,190 / 0,330	4	0,833
		»	1	25.942	15.188	6,74	66,512	2,799	10,33	0,508	0,355	4	1,244
		»	2	20.480	13.246	4,93	35,535	2,643	9,04	0,406	0,305	4	1,092
		»	1	21.745	13.944	6,13	36,100	2,923	12,39	0,406	0,190 / 0,330	4	0,838
		»	1	20.480	13.246	4,97	62,884	2,643	9,04	0,406	0,305	4	1,092
		»	1	24.106	14.403	6,50	35,535	2,778	8,90	0,457	0,355	4	1,143
		»	2	24.106	14.403	6,50	62,934	2,778	8,90	0,457	0,355	4	1,143
		Consolidation . . .	2	31.358	27.227	7,44	63,801	2,897	11,01	0,457	0,381	8	0,965
15	Oeste de Minas (bitola de $1^m,00$).	» . . .	4	36.513	33.001	7,34	106,835	4,422	12,39	0,508	0,381	8	0,965
		» . . .	4	36.628	31.376	7,06	106,835	4,422	11,01	0,508	0,381	8	0,965
		Mogul.	1	22.950	18.360	6,73	45,582	2,392	8,90	0,406	0,330	8	1,016
		Ten-Wheel	4	33.326	26.943	6.88	94,420	4,575	11,01	0,508	0,381	6	1,092
		» » . . .	10	33.363	26.943	6,88	94,420	4,575	14,01	0,508	0,381	6	1,092
		Pacific	1	46.087	30.248	8,93	91,536	4,727	12,39	0,559	0,381	6	1,168
		»	8	46.037	30.248	8,93	91,536	4,727	12,39	0,559	0,381	6	1,168
		Mikado	9	52.555	39.152	9,30	112,560	4,727	11,35	0,559	0,381	8	1,066
		American	1	20.480	13.246	4,97	36,100	2,643	9,04	0,406	0,305	4	1,092
		Ten-Wheel	6	33.323	26.943	6,88	62,884	4,575	11,01	0.508	0,381	6	1,092
16	Bananal	Mogul.	2	19.000	16.320	4,62	44,000	2,560	8,50	0,500	0,320	6	0,970
		American.	1	15.000	13.805	4,36	28,600	2,460	8,20	0,400	0,280	4	0,970
		Mogul.	1	23.595	16.900	5,72	45,500	2,950	9,84	0,457	0,335	6	1,067
		»	3	22.680	19.031	6,02	46,640	2,616	10,00	0,457	0,335	6	1,067
		American.	2	23.900	13.600	5,50	41,750	2,780	9,84	0,457	0,350	4	1,180
17	Rio do Ouro.	»	4	22.246	15.561	5,56	42,358	2,542	10,24	0,457	0,305	4	1,168
		»	1	20.000	12.000	5.56	42,362	2,542	9,00	0,450	0,300	4	1,040
		Consolidation. . .	2	35.800	31.700	8,00	60,000	3,600	10,60	0,508	0,406	8	1,054
		Ten-Wheel	1	29.030	21.777	6,78	55,760	3,058	10,60	0,508	0,406	6	1,143
18	Barão de Araruama	Consolidation. . .	3	30.390	26.308	7,41	66,700	2,895	10,70	0,457	0,381	8	0,965
		American. . . .	3	—	16.104	6,36	55,140	2,737	10,70	0,457	0,330	4	1,194
		»	1	—	15.000	6,25	56,930	2,807	9,30	0,457	0,321	4	1,194
		»	1	—	19.000	5,73	58,500	2,629	9,30	0,457	0,330	4	1,066
19	Carangola.	Consolidation. . .	8	—	28.000	7,03	89,830	3,555	10,70	0,508	0,406	8	0,970
		» . . .	1	—	27.000	6,83	68,740	2,895	10,70	0,457	0,381	8	0,970
		Mogul.	2	—	21.000	6,02	55,160	2,622	10,70	0,457	0,357	6	1,040

Numero de ordem	Designação das estradas		Typo	Numero de locomotivas de cada typo	Peso em marcha	Peso adherente	Caldeira: Superficie do aquecimento: Directa	Caldeira: Superficie do aquecimento: Tubular	Caldeira: Comprimento dos tubos	Caldeira: Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	Rodas motrizes: Numero	Rodas motrizes: Diametro
					Kilog.	Kilog.	M.quad.	M. quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr.
20	Leopoldina Railway	Central de Macahé	Double-Ender	1	15.600	8.200	3,86	19,602	2,489	8,44	0,406	0,229	4	1,065
			» »	1	15.600	8.200	3,13	16,620	2,210	8,44	0,406	0,229	4	0,966
			Forney	1	17.800	12.000	4,28	25,820	2,692	10,00	0,406	0,279	4	0,940
		Sul do Espirito Santo	Mogul	2	39.000	30.000	—	—	—	10,60	0,508	0,336	6	0,972
			Consolidation	1	27.000	23.000	—	—	—	10,60	0,457	0,381	8	0,965
			American	1	25.500	16.300	—	—	—	10,60	0,457	0,330	4	1,067
			»	1	16.000	12.000	—	—	2,100	8,60	0,355	0,228	4	0,762
			»	1	18.000	13.600	—	—	—	8,44	0,405	0,305	4	0,876
		Norte	Double-Ender	3	16.300	10.000	4,28	23,410	2,488	9,00	0,406	0,254	4	1,041
			Ten-Wheel	2	—	20.000	6,02	46,640	2,475	10,00	0,457	0,330	6	0,970
			» »	1	—	18.000	5,18	39,720	2,483	9,30	0,457	0,305	6	0,965
			» »	1	—	15.000	5,12	31,240	2,565	9,30	0,457	0,305	6	1,067
			» »	1	—	21.000	6,50	50,810	2,615	10.00	0,457	0,356	6	1,067
			American	2	—	16.300	5,73	67,720	3,009	10,00	0,508	0,356	4	1,397
21	Maricá (prolongamento)		Ten-Wheel	4	—	28.500	8,20	74,000	3,700	11,00	0,508	0,406	6	1,146
22	Paulista (Secção Rio Claro)		American	4	22.200	12.700	5,62	52,331	2,690	9,84	0,356	0,305	4	1,092
			—	1	23.900	13.600	5,50	81,750	2,780	9,84	0,457	0,330	4	1,092
			Mogul	9	31.560	19.960	5,56	80,490	3,400	9,84	0,457	0,381	6	1,092
			»	3	38.530	33.000	8,17	,7,520	3,700	12,65	0,508	0,431	6	1,220
			»	4	45.812	34.925	9,29	87,607	4,570	11,25	0,508	0,431	6	1,220
			»	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
			»	7	48.990	32.660	9,29	122,630	4,570	11,25	0,508	0,457	6	1,220
			»	4	31.800	29.500	5.31	51,254	3,580	11,25	0,508	0,381	6	0,940
			»	3	54.975	39.462	8,64	87,050	3,124	12,65	0,558	0,406	6	1,168
			Consolidation	2	33.680	30.300	5,21	81,212	3,400	12,65	0,508	0,343	8	0,940
			»	7	31.000	27.900	5,21	81,212	3,400	9,84	0,508	0,381	8	0,940
			»	17	34.400	30.960	5,21	81,212	3,400	12,65	0,508	0,241 0,406	8	0,940
			»	1	32.600	28.800	6,05	74,060	2,590	12,65	0,508	0.394 0,584	6	1,016
			Ten-Wheel	14	42.180	35 380	9,29	107,392	—	14,06	0,508	0,457	6	1,220
			Mallet	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Thereza Christina		—	5	28.000	23.000	5,33	46,449	3,019	12,00	0,507	0,380	6	1,067
			—	2	28.000	22.000	5,29	43,569	2,830	12,00	0,507	0,318	6	0,990
24	Santa Catharina		—	2	35.000	26.000	5,61	65,790	2,900	12,00	0,400	0,340	6	0,800
			—	1	20.000	16.500	3,30	35,550	2,400	12,00	0,400	0,300	6	0,800
25	Central do Rio Grande do Norte		Ten-Wheel	6	33.600	26.000	8,70	81,300	3,600	12,00	0,550	0,350	6	1,100
			» »	6	37.000	28.000	9,14	80,750	3,380	12,00	0,560	0,380	6	1.100
			Mogul	2	32.000	27.000	4,70	65,000	2,690	10,00	0,400	0,340	6	0.900
			»	1	35.562	25.241	4,83	53,680	2,870	9,00	0,508	0,324	6	0,900
			American	1	25.401	16.257	4,27	37,170	2,790	8,80	0,457	0,279	4	1,150
			Consolidation	3	39.500	34.000	6,50	100,800	4,750	11,25	0,558	—	8	1,000
			Tender	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Numero de ordem	Designação das estradas	Typo	Numero de locomotivas de cada typo	Peso em marcha	Peso adherente	Caldeira — Superficie de aquecimento — Directa	Caldeira — Superficie de aquecimento — Tubular	Caldeira — Comprimento dos tubos	Caldeira — Timbre	Curso dos pistões	Diametro dos cylindros	Rodas motrizes — Numero	Rodas motrizes — Diametro
				Kilog.	Kilog.	Kilog.	M. quad.	Metr.	Atms.	Metr.	Metr.		Metr
		Forney	2	25.401	16.783	4,92	32,420	2,600	10,88	0,457	0,308	4	1,067
26	Araguary a Catalão	Ten-Wheel	6	32.931	27.726	6,60	94,290	4,580	10,88	0,508	0,381	6	1,092
		Consolidation	8	39.642	34.473	6,05	100,800	3,500	11,25	0,558	0,431	8	1,092
		Forney	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		Mogul	2	27.700	25.600	5,56	71,500	3,015	12,00	0,550	0,360	6	1,050
27	Formiga a Goyaz	»	4	30.800	26.620	7,52	60,290	2,750	10,80	0,457	0,381	6	1,067
		Ten-Wheel	4	32.830	27.026	6,60	94,290	4,580	10,80	0,508	0,381	6	1,090
		Consolidation	2	39.462	34.473	6,05	100,800	3,500	11,25	0,558	0,431	8	1,092
		Manobras	2	8.000	8.000	2,32	18,210	1,810	8,44	0,300	0,200	4	0,750
28	Quarahim a Itaqui	American	6	23.000	11.600	5,02	36,416	2,560	9,84	0,510	0,330	4	1,070
		Pacific	2	37.000	21.000	6,69	37,230	3,120	11,25	0,510	0,350	6	1,000
		Consolidation	5	47.200	32.270	9,01	86,300	3,488	11,40	0,559	0,407	8	1,065
		»	3	33.500	29.000	9,24	61,330	3,530	10,00	0,508	0,406	8	0,940
		»	13	36.500	31.750	9,00	112,300	3,250	12,60	0,500	0,430	8	1,000
		»	4	33.500	29.000	9,34	61,330	3,530	12,00	0,508	0,380	8	0,965
		Mogul	4	28.500	20.480	5,87	60,500	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994
		»	4	30.400	20.480	5,87	60,500	2,936	10,00	0,458	0,356	6	0,994
		»	6	32.850	16.530	6,17	45,500	2,936	11,40	0,458	0,318	6	0,994
		»	4	24.900	20.500	6,46	51,740	2,510	11,40	0,457	0,356	6	1,080
		»	1	14.500	14.500	3,03	28,780	3,380	10,00	0,406	0,279	6	0,940
		»	2	27.600	23.500	7,37	54,750	2,940	14,00	0,457	0,381	6	1,080
		»	1	24.000	15.000	6,81	50,700	2,940	14,00	0,457	0,305	6	0,946
		»	1	24.000	19.500	6,40	51,740	2,940	14,00	0,406	0,305	6	0,940
29	Rêde Sul-Mineira	»	1	24.900	20.500	6,40	51,740	2,510	10,00	0,457	0,356	6	0,965
		»	2	27.600	23.500	7,37	54,750	2,940	12,60	0,508	0,381	6	1,080
		»	2	37.700	32.700	10,29	87,690	3,210	10,00	0,558	0,432	6	1,068
		»	1	27.000	20.000	3,03	28,780	3,380	10,00	0,407	0,330	6	1,020
		American	4	23.300	15.225	6,16	[illegible]	3,010	10,00	0,458	0,356	4	1,372
		»	3	26.300	16.300	7,30	62,910	2,980	11,40	0,457	0,356	4	1,270
		»	1	20.000	12.900	5,16	27,800	3,340	10,00	0,457	0,305	4	1,270
		»	1	20.000	12.000	5,16	27,800	3,340	10,00	0,406	0,254	4	0,965
		»	1	20.00	12.000	5,16	27,800	3,340	10,00	0,457	0,254	4	1,000
		»	1	26.300	16.300	5,90	47,210	2,940	10,00	0,457	0,354	4	1,200
		»	8	26.000	16.000	6,45	54,750	2,980	10,00	0,508	0,381	4	1,080
		»	3	22.000	16.009	6,06	53,710	2,700	10,00	0,407	0,305	4	1,140
		Ten-Wheel	2	42.500	34.500	9,40	100,130	3,640	12,60	0,558	0,432	6	1,250
		American	6	17.100	14.000	14,20	37,240	2,600	9,30	0,457	0.305	4	1,067
	Companhia Sorocabana — Linha de Tibagy	»	2	29.000	20.000	12,20	62,700	2,800	9,66	0,508	0,356	4	1,143
30		Consolidation	3	35.800	31.700	20,20	91,200	3.600	10,60	0,508	0,406	8	0,914
		American	3	17.100	14.000	14,20	37,240	2,600	9,30	0,457	0,305	4	1,067
	Companhia Sorocabana — Linha de Itararé	»	2	29.000	20.000	12,20	62,700	2,800	9,66	0,508	0,356	4	1,143
		Consolidation	2	35.803	31.700	20,20	91,200	3,600	10,60	0,508	0.406	8	0,914

QUADRO N. 10

PROCEDENCIA DO[...]

Numero de ordem	Designação das estradas		Locomotivas: Americanas	Inglezas	Francezas ou Suissas	Belgas ou outras	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio a vapor	Com freio de mão	Altura dos engates	Carros d[e...]: Americanos	Inglezes	Francezes	Belgas ou outros	Brazileiros[...]
	I — ADMINISTRADA[...]												Metros					
1	Central do Brazil	Bitola 1,60	286	—	—	30	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
		Bitola 1,00	137	2	—	8	—	—	—	—	—	-	—	—	—	—	—	—
2	Oeste de Minas		114	—	—	—	114	Westinghouse	—	—	—	—	0,70 a 0.75	49	33	(a)	5	2[...]
3	Rio do Ouro		11	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1[...]
4	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADA[...]																	
5	Madeira-Mamoré		14	—	—	—	14	Westinghouse	—	—	—	—	0,75	8	3	—	—	—
6	Viação Cearense	Baturité	39	1	—	6	—	—	16	Gresham	19	11	0,72 a 0,79	39	—	—	—	—
7		Sobral	6	—	—	4	6	Westinghouse	—	—	—	4	0,68 a 0,70	15	—	—	—	
8	Central do Rio Grande do Norte		8	1	(d)	12	7	»	9	—	4	1	0,70	11	—	—	6	
9	Great Western	Natal a Itamatahy																
10		Conde d'Eu																
11		Central de Pernambuco																
12		Recife a S. Francisco e ramal	22	137	4	—	—	—	88	—	142	163	0,74	11	143	2	44	—
13		Ribeirão a Cortez																
14		Sul de Pernambuco e ramal																
15		Central de Alagôas e ramal																
16		Paulo Affonso	4	1	—	—	—	—	—	—	—	5	0,70	10	—	—	—	—
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	46	7	—	40	—	—	—	—	—	—	—	24	64	—	60	
18		Central da Bahia e ramaes	20	5	—	3	—	—	—	—	—	22	0,66	1	11	—	75	—
19		Bahia e Minas	13	—	—	3	10	Westinghouse	—	—	1	13	0,65	—	—	—	1	
20	Prolongamento de Maricá		4	—	—	—	4	»	—	—	—	—	0,71	3	—	—	—	—
21	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	40	25	—	13	67	»	2	—	9	78	0,67 a 0,76	27	20	(f)	—	
22		Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (h)	4	—	—	(i) 4	—	—	8	—	—	8	0,685	(j)	—	—	—	
23	Goyaz	Formiga a Goyaz	11	—	—	2	13	Westinghouse	—	—	—	—	0,75	4	—	—	7	—
24		Araguary a Catalão	10	—	—	—	10	»	—	—	—	—	0,75	8	—	—	—	—
25	Paraná		33	—	—	7	20	»	16	—	4	24	0,75	—	—	—	35	—
26	Linha Serrinha (k)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	D. Thereza Christina		—	7	—	—	—	—	—	—	7	7	0,71	—	8	—	—	—
28	Santa Catharina		—	—	—	3	—	—	3	Körting	—	3	0,70	—	—	3	—	—
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		83	8	14	106	—	—	205	Grosham	6	—	0,75 a 0,80	80	4	21	90	1[...]
30	Itaquy a S. Borja		—	3	—	—	—	—	3	Gresham	—	—	0,80	—	2	—	—	—

(a) Sem procedencia indicada 7 carros.
(b) » » » 3 vagões.
(c) » » » 93 vagões.
(d) » » » 1 locomotiva.
(e) » » » 11 vagões.
(f) » » » 24 carros.
(g) » » » 46 vagões.
(h) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(i) Brazileira.
(j) Sem procedencia indicada 3 vagões.
(k) Não tem material proprio.

MATERIAL RODANTE

Quadro n. 10

PASSAGEIROS						VAGÕES											NUMERO DE ORDEM
Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes ou Suissos	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	
PELA UNIÃO																	
					Metros											Metros	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
98	Westinghouse	18	Gresham	116	0,70 e 0,75	118	55	(b)	105	706	718	Westinghouse	46	Gresham	984	0,70 e 0,75	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																	
13	Westinghouse	—	—	—	0,75	255	4	(c)	—	—	259	Westinghouse	—	—	259	0,75	5
—	—	10	Gresham	39	0,73 a 0,74	113	75	—	147	—	—	—	17	Gresham	325	0,62 a 0,79	6
—	—	—	—	17	0,68	19	10	—	40	25	—	—	—	—	94	0,68 a 0,70	7
—	—	—	—	18	0,70	109	10	(e)	55	2	—	—	—	—	187	0,70	8
																	9
																	10
																	11
—	—	108	—	178	0,74	189	1.874	34	282	—	—	—	26	—	1.629	0,74	12
																	13
																	14
																	15
—	—	—	—	10	—	40	—	—	—	—	—	—	—	—	33	0,70	16
—	—	—	—	—	—	121	54	—	777	7	—	—	—	—	—	—	17
—	—	—	—	56	0,66	—	156	—	303	—	—	—	—	—	—	0,66	18
4	Westinghouse	—	—	—	0,65	—	—	—	92	17	—	—	—	—	101	0,75	19
3	»	—	—	—	0,71	40	—	—	—	12	—	—	—	—	—	0,71	20
14	»	—	—	53	0,65 a 0,73	145	236	(g)	29	96	—	—	—	—	506	0,72 a 0,78	21
	—	8	—	8	0,685	—	—	—	101	—	—	—	—	—	101	0,685	22
11	Westinghouse	—	—	—	0,75	—	—	—	136	—	136	Westinghouse	—	—	—	0,75	23
3	»	—	—	—	0,75	5	—	—	54	—	59	»	—	—	—	0,75	24
	—	—	—	35	0,75	—	—	—	615	—	—	—	277	—	338	0,75	25
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
	—	—	—	8	0,71	—	182	—	—	—	—	—	—	—	182	0,71	27
	—	3	Köerting	3	0,70	—	—	—	41	—	—	—	—	—	19	0,70	28
	—	171	Gresham	34	0,75 a 0,80	366	137	311	1.406	220	—	—	1.481	Gresham	959	0,75 a 0,80	29
	—	2	Gresham	—	0,80	—	46	—	—	—	—	—	46	Gresham	—	0,80	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	LOCOMOTIVAS											CARROS DE				
		Americanas	Inglezas	Francezas ou Suissas	Belgas ou outras	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio a vapor	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes	Belgas ou outros	Brazileiros
	III — CONCEDIDAS COM											Metros					
31	Alcobaça á Praia da Rainha	2	—	1	2	5	Westinghouse	—	—	—	5	—	3	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	4	—	—	—	—	—	—	—	—	4	0,64	4	—	—	—	—
33	Victoria a Minas. — Victoria á Minas e ramal	17	—	—	3	17	Westinghouse	—	—	3	—	0,80	(a)	—	—	21	1
34	Victoria a Minas. — Curralinho á Diamantina	7	—	—	—	—	—	—	—	7	—	0,75	—	—	—	7	—
35	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama (b)	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	0,70	1	—	—	—	—
36	Leopoldina Railway — S. Ednardo a Itapemirim (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
37	Leopoldina Railway — Central de Macahé (b)	3	—	—	—	—	—	3	Eames	—	—	0,70	—	—	—	—	2
38	Sorocabana Railway. — Capão Bonito a Salto Grande	5	6	—	—	—	—	—	—	—	—	0,71	—	—	2	—	5
39	Sorocabana Railway. — Tatuhy a Itararé	4	3	—	8	—	—	—	—	—	—	0,71	—	—	—	—	6
40	Baurú á Itapura	4	—	—	—	1	Westinghouse	1	—	10	—	0,70	6	—	—	7	—
41	Mogyana: Jaguára a Araguary	—	5	—	—	—	—	5	—	—	5	0,685	—	—	—	—	—
42	Quarahim a Itaquy	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—	0,80	—	10	—	—	—
43	S. Paulo — Rio Grande. — Itararé a Uruguay	32	—	—	6	—	—	26	—	10	2	0,75	29	—	—	—	6
44	S. Paulo — Rio Grande. — Linha de S. Francisco	3	—	—	8	—	—	2	—	8	1	0,75	7	—	—	41	—
	IV — CONCEDIDAS SEM																
45	Recife a Limoeiro e ramal (c)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway — Ramal de Sumidouro (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	12	4	—	—	—	—	9	—	—	7	—	6	1	—	—	4
49	Leopoldina Railway — Norte (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Leopoldina Railway — Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal (d)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51	Corcovado	—	—	3	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	3
52	Rezende á Bocaina	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	0,60	3	—	—	—	—
53	Bananal	2	—	—	—	—	—	—	—	2	2	0,80	—	—	—	—	2
54	Santos a Jundiahy	—	106	—	—	—	—	106	—	—	—	1,06	—	152	—	—	—
55	Paulista: Secção Rio Claro	81	7	—	—	82	Westinghouse	—	—	—	—	0,76	84	5	—	—	—
56	Mogyana: Ribeirão Preto á Jaguára e ramal	—	11	—	—	—	—	11	—	—	11	0,685	—	—	—	—	10

(a) Não foi indicada a procedencia de 2 carros.
(b) Alem do material proprio utiliza-se do material de outras linhas.
(c) Utiliza-se do material da «Great Western», de que faz parte.
(d) Não tem material proprio.
(e) Sem procedencia indicada 627 vagões.

PASSAGEIROS						VAGÕES											
Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	Americanos	Inglezes	Francezes ou Suissos	Belgas ou outros	Brazileiros	Com freio de ar comprimido	Systema	Com freio de vacuo	Systema	Com freio de mão	Altura dos engates	NUMERO DE ORDEM
GARANTIA DE JUROS																	
					Metros											Metros	
—	—	—	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	4	0,64	32	—	—	—	—	—	—	—	—	32	0,64	32
17	Westinghouse	—	—	4	0,80	101	—	—	71	20	—	—	—	—	192	0,80	33
—	—	—	—	7	0,75	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	0,75	34
—	—	1	Eames	—	0,70	—	—	—	—	25	—	—	—	—	25	0,70	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36
—	—	2	Eames	2	0,70	—	—	—	—	30	—	—	—	—	30	0,70	37
—	—	—	—	7	0,71	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66	0,71	38
—	—	—	—	6	0,71	—	—	—	—	47	—	—	—	—	47	0,71	39
—	—	—	—	13	0,70	—	—	—	67	—	—	—	—	—	67	0,70	40
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	10	0,80	—	122	—	—	—	—	—	8	—	114	0,80	42
—	—	34	—	35	0,75	21	—	—	74	298	—	—	170	—	39	0,75	43
—	—	46	—	2	0,75	2	—	20	274	268	—	—	524	—	40	0,75	44
GARANTIA DE JUROS																	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47
—	—	—	—	11	0,70	29	51	—	6	37	—	—	—	—	123	0,70	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	0,60	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,60	52
—	—	—	—	—	0,80	8	—	—	—	—	—	—	—	—	8	0,80	53
—	—	152	—	—	1,06	—	4.060	—	—	—	—	—	4.060	—	—	1,06	54
89	Westinghouse	—	—	—	0,76	504	344	(e)	—	90	1.328	Westinghouse	—	—	131	0,76	55
—	—	10	—	10	0,685	—	9	—	—	77	—	—	—	—	77	0,685	56

PESSOAL EXISTENTE EM

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	ADMINISTRAÇÃO GERAL							TRAFEGO			
		Directoria										
		Director	Super-intendente	Secretaria	Contabilidade geral	Thesouraria	Almoxarifado	Total	Escriptorio central	Estações	Trens	Total
	I — ADMINISTRADAS											
1	Central do Brazil	—	—	—	—	—	—	531	—	—	—	4.601
2	Oeste de Minas (b)	1	—	7	46	7	15	76	30	387	189	606
3	Rio do Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS											
5	Madeira-Mamoré	—	1	3	5	4	8	21	9	91	10	110
6	Viação Cearense — Baturité	—	1	4	23	2	9	39	8	180	38	226
7	Viação Cearense — Sobral	—	1	2	7	1	4	15	—	82	21	103
8	Central do Rio Grande do Norte	—	1	2	8	2	6	19	3	42	10	55
9	Great-Western — Natal a Itamatahy	—	—	—	—	—	—	—	1	51	18	70
10	Great-Western — Conde d'Eu	1		2	—	—	4	7	7	162	35	204
11	Great-Western — Central de Pernambuco	—	—	—	—	—	13	13	4	252	82	338
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal (c)	—	—	—	—	—	1	1	3	260	94	357
		2		24	116	12	77	231	63	—	—	63
13	Great-Western — Riheirão a Cortez	—	—	—	—	—	—	—	—	21	10	31
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	—	—	—	—	—	4	4	4	117	96	217
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	—	—	—	—	—	4	4	5	195	49	249
16	Great-Western — Paulo Affonso	1		2	—	—	1	4	—	15	4	19
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	4		9	51	5	15	84	17	384	108	509
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	—	—	4	3	1	7	15	2	122	30	154
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	1		—	8	—	4	13	—	48	28	76
20	Prolongamento da Maricá	1		1	1	—	1	4	1	16	5	22
21	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	7		6	38	5	19	75	23	421	110	554
22	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (e)	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	101
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	6		—	14	1	3	24	2	36	9	47
24	Goyaz — Araguary a Catalão	11		—	5	2	3	21	6	36	6	48
25	Paraná	1		1	39	3	19	63	12	340	215	567
26	Linha Serrinha	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	14
27	D. Thereza Christina	1		—	10	1	3	15	—	29	3	32
28	Santa Catharina	—	1	—	1	—	1	3	3	15	4	22
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	1	5	85	4	24	119	15	581	162	758
30	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2	9

(a) Além do pessoal indicado ha 1.266 jornaleiros extra-quadro.
(b) Inclusive a Linha Fluvial.
(c) Pessoal commum a todas as estradas da rêde.
(d) Relação entre os totaes de pessoal e a extensão total da rêde Great Western.
(e) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

31 DE DEZEMBRO DE 1914 *Quadro n. 11*

Locomoção: Escriptorio central	Locomoção: Officinas	Locomoção: Tracção	Locomoção: Total	Via-permanente: Escriptorio central	Via-permanente: Engenheiros residentes	Via-permanente: Conductores	Via-permanente: Mestres de linha	Via-permanente: Feitores	Via-permanente: Trabalhadores	Via-permanente: Total	Total do pessoal	Pessoal effectivo por kilometro: Administração central	Pessoal effectivo por kilometro: Trafego	Pessoal effectivo por kilometro: Locomoção	Pessoal effectivo por kilometro: Via-permanente	Pessoal effectivo por kilometro: Total	Numero de ordem
PELA UNIÃO																	
—	—	—	4.112	—	—	—	—	—	—	3.867	(a) 13 111	0,23	2,01	1,79	1,69	5,72	1
27	368	250	645	16	4	—	14	217	880	1.131	2.458	0,04	0,39	0,41	0,72	1,56	2
—	—	—	-	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																	
3	42	27	72	5	—	—	307			312	515	0,06	0,30	0,20	0,85	1,41	5
8	128	62	198	7	—	7	—	42	185	241	704	0,09	0,53	0,47	0,57	1,66	6
4	52	47	103	—	—	—	9	34	162	205	426	0,04	0,31	0,31	0,61	1,27	7
2	42	39	83	1	—	—	1	4	91	97	254	0,13	0,46	0,50	0,67	1,76	8
—	30	20	50	3	1	—	112			116	236	(d) 0,17	0,99	0,73	0,86	2,75	9
—	94	36	130	—	1	—	191			192	533						10
8	512	42	562	3	1	—	199			203	1.116						11
—	20	6	26	—	1	—	176			177	561						12
45	—	—	45	44	—	—	—	—	—	44	383						
—	8	6	14	—	—	—	39			39	84						13
2	140	51	193	3	1	—	287			291	705						14
—	75	26	101	4	1	—	250			255	609						15
—	21	4	25	—	—	—	33			33	81						16
15	373	274	662	8	6		1.030			1.044	2.299	0,09	0,55	0,71	1,12	2,47	17
6	122	57	185	3	—	—	287			290	644	0,04	0,49	0,58	0.92	2,03	18
2	138	22	162	—	1	—	371			372	623	0,03	0,20	0,43	0,99	1,65	19
1	14	12	27	1	—	—	47			48	101	0,06	0,34	0,41	0,73	1,54	20
14	263	151	428	6	3		784			793	1.850	0,07	0,53	0,41	0,76	1,77	21
—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	161	292	0,03	0,58	0,14	0,93	1,68	22
—	49	12	61	—	—	—	168			168	300	0,10	0,20	0,25	0,71	1,26	23
—	31	10	41	—	—	—	167			167	277	0,09	0,21	0,17	0,71	1,18	24
5	143	96	244	7	—	—	382			389	1.263	0,16	1,39	0,60	0,95	3,10	25
—	—	—	—	—	—	—	46			46	60	—	0,31	—	1,02	1,33	26
3	40	11	54	—	—	—	82			82	183	0,13	0,27	0,46	0,69	1,55	27
—	12	4	16	—	—	—	1	8	34	43	84	0,04	0,32	0,23	0,62	1,21	28
7	474	436	917	16	5		1.550		—	1.571	3.365	0,05	0,35	0,42	0.72	1,54	29
—	7	3	10	—	—	—	92		—	92	111	—	0,07	0,08	0,75	0,90	30

III — CONCEDIDAS COM

Numero de ordem	Designação das estradas		Administração geral — Directoria — Director	Super-intendente	Secretaria	Contabilidade geral	Thesouraria	Almoxarifado	Total	Trafego — Escriptorio central	Estações	Trens	Total
31	Alcobaça á Praia da Rainha		—	1	2	—	—	1	4	—	6	1	7
32	Caxias a Cajazeiras		1	—	2	1	—	1	5	—	8	5	13
33	Victoria a Minas.	Victoria á Sant'Anna dos Ferros	—	1	1	5	2	6	15	2	47	32	81
34		Curralinho á Diamantina	—	1	—	—	—	2	3	1	18	4	23
35	Leopoldina Railway.	Prolongamento da Barão de Araruama	—	—	—	—	—	—	—	8	13	5	26
36		S. Eduardo a Itapemirim	—	—	—	—	—	—	—	2	26	—	28
37		Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
38	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Platina (a)	2	1	3	33	5	3	47	12	97	—	109
39		Tatuhy a Itararé								12	94	20	126
40	Baurú a Itapura		8		7	14	2	5	36	7	112	28	147
41	Quarahim a Itaquy		—	1	1	6	1	1	10	—	38	3	41
42	S. Paulo - Rio Grande.	Itararé a Uruguay	1		6	43	3	12	65	7	182	64	253
43		Linha de S. Francisco	1		1	14	1	6	23	4	66	11	81
44	Mogyana — Jaguara a Araguary		—	—	—	—	—	—	38	—	—	—	176

IV — CONCEDIDAS SEM

Numero de ordem	Designação das estradas		Administração geral — Directoria — Director	Super-intendente	Secretaria	Contabilidade geral	Thesouraria	Almoxarifado	Total	Trafego — Escriptorio central	Estações	Trens	Total
45	Recife a Limoeiro e ramal (b)		—	—	—	—	—	2	2	3	286	51	343
46	Leopoldina Railway.	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47		Ramal do Sumidouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48		Carangola e ramaes	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	217
49		Norte	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65
51	Corcovado		—	—	—	—	—	—	1	1	1	4	6
52	Rezende á Bocaina		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal		—	1	—	1	—	—	2	—	8	2	10
54	Santos a Jundiahy		—	1	19	69	7	20	116	12	2.155	131	2.298
55	Paulista — Linha de Rio Claro		7		3	115	4	46	175	25	590	87	702
56	Ribeirão Preto a Jaguara e ramal		—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	336

(a) Utiliza-se do pessoal de trens, de officinas e de tracção de outras linhas.
(b) Além do pessoal proprio indicado utiliza-se do pessoal *commum* a todas as linhas da rêde «Great Western».
(c) Ver nota (d) do quadro n. 11 (linhas arrendadas).

LOCOMOÇÃO				VIA-PERMANENTE							TOTAL DO PESSOAL	PESSOAL EFFECTIVO — Por kilometro					NUMERO DE ORDEM
Escriptorio central	Officinas	Tracção	Total	Escriptorio central	Engenheiros residentes	Conductores	Mestres de linha	Feitores	Trabalhadores	Total		Administração central	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Total	
GARANTIA DE JUROS																	
—	7	4	11	—	—	—	1	4	36	41	63	0,09	0,16	0,25	0,96	1,46	31
—	24	4	28	—	—	—	1	6	60	67	113	0,06	0,16	0,36	0,86	1,44	32
3	72	52	127	6	—	—	6	48	328	388	611	0,03	0,18	0,29	0,89	1,39	33
—	24	13	37	—	—	—	3	16	134	153	216	0,02	0,15	0,25	1,03	1,45	34
1	—	12	13	7	1	1	1	—	32	42	81	—	0,51	0,25	0,82	1,58	35
—	—	—	—	2	1	—	1	7	67	78	106	—	0,31	—	0,83	1,14	36
—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	26	45	—	0,37	0,07	0,61	1,05	37
5	1	—	6	5	1	—	4	26	125	161	323	0,16	0,36	0,02	0,54	1,08	38
5	1	—	6	6	1	—	4	26	120	157	289	—	0,50	0,02	0,63	1,15	39
3	80	78	161	3	2		290			295	639	0,08	0,33	0,37	0,68	1,46	40
—	17	4	21	—	—	—	59			59	131	0,05	0,23	0,12	0,34	0,74	41
8	81	56	145	4	6	—	606			616	1.079	0,07	0,29	0,16	0,70	1,22	42
—	—	—	50	4	1	—	303			308	462	0,07	0,25	0,15	0,94	1,41	43
—	—	—	56	—	—	—	—	—	—	210	480	0,13	0,62	0,20	0,75	1,70	44
GARANTIA DE JUROS																	
—	35	35	70	6	1	—	203			210	625	(c)	—	—	—	—	45
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	—	—	—	—	—	—	—	6	42	48	48	—	—	—	0,52	0,52	47
—	—	—	184	—	—	—	—	—	—	195	607	0,05	0,96	0,82	0,87	2,70	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	20	6	1	1	3	17	136	164	249	—	0,20	0,06	0,50	0,76	50
2	1	5	8	—	—	—	—	—	—	5	20	0,26	2,88	0,78	1,31	5,23	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	5	—	—	—	15			15	32	0,07	0,36	0,17	0,54	1,14	53
25	1.250	661	1.936	24	—	—	1.227			1.251	5.601	0,83	16,53	13,93	9,00	40,29	54
5	657	330	992	—	5	—	631			636	2.505	0,21	0,85	1,19	0,77	3,02	55
—	—	—	337	—	—	—	—	—	—	223	932	0,13	1,25	1,41	0,83	3,62	56

PASSAGEIROS

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA			NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO		
				1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
	I — ADMINISTRADAS								
			Kiloms.						
1	Central do Brazil	Suburbios	15,000	8.773.613	19.382.837	28.156.450	131.604.202	290.742.555	422.346.757
2	Central do Brazil	Interior	2.291,122	813.893	1.774.393	2.588.286	93.367.442	94.937.969	188.305.411
3	Oeste de Minas		1.329,500	108.492	247.565	356.057	7.168.521	7.849.257	15.017.778
4	Rio do Ouro		(a) 126,339	21.934	151.556	173.490	—	—	—
	II — ARRENDADAS								
5	Madeira-Mamoré		364,260	3.204	12.451	15.655	185.358	1.016.634	1.201.992
6	Viação Cearense	Baturité	423,628	86.769	105.099	191.868	5.457.418	7.301.453	12.758.871
7	Viação Cearense	Sobral	336,474	13.895	24.730	38.625	949.026	1.741.006	2.690.032
8	Central do Rio Grande do Norte		131,319	11.357	29.213	40.570	531.536	1.599.237	2.130.773
9	Great-Western	Natal a Itamataby	164,620	17.113	29.577	46.690	1.137.136	1.764.864	2.902.000
10	Great-Western	Conde d'Eu	194,635	78.747	133.981	212.728	2.628.646	3.400.438	6.029.084
11	Great-Western	Central de Pernambuco	269,268	513.511	832.700	1.346.211	8.764.665	11.562.120	20.326.785
12	Great-Western	Recife a S. Francisco e ramal	130,961	125.050	280.337	405.387	5.751.363	9.715.816	15.467.179
13	Great-Western	Ribeirão a Cortez	28,657	4.783	18.124	22.907	94.375	292.589	386.964
14	Great-Western	Sul de Pernambuco e ramal	193,908	37.211	120.797	158.008	2.027.945	5.544.860	7.572.805
15	Great-Western	Central de Alagôas e ramal	194,069	67.815	126.086	193.901	3.095.579	5.361.787	8.457.366
16	Great-Western	Paulo Affonso	115,136	1.033	2.661	3.694	55.130	129.440	184.570
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	919,886	225.507	568.008	793.515	11.435.031	21.983.394	33.418.425
18	Rêde Bahiana	Central da Bahia e ramaes	316,660	31.557	72.005	103.562	1.583.736	3.167.794	4.751.530
19	Rêde Bahiana	Bahia e Minas	376,270	1.101	4.436	5.537	281.376	510.630	792.006
20	Prolongamento da Estrada de Ferro de Maricá		63,862	5.522	9.224	14.746	217.889	255.533	473.422
21	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	93.131	450.353	543.484	5.566.760	18.984.037	24.550.797
22	Rêde Sul-Mineira	Tuyuty a São Sebastião do Paraiso (b)	127,472	34.233	110.805	145.038	1.054.608	2.823.044	3.877.652
23	Goyaz	Formiga a Goyaz	238,258	8.406	16.585	24.991	673.697	1.048.122	1.721.819
24	Goyaz	Araguary a Catalão	187,421	9.062	24.372	33.434	731.623	1.355.717	2.087.340
25	Paraná		407,001	60.585	161.815	222.400	5.810.227	11.485.407	17.295.634
26	Linha da Serrinha		44,980	13.159	24.999	38.158	542.370	1.014.150	1.556.520
27	D. Thereza Christina		118,096	4.825	46.633	51.458	159.139	1.135.615	1.294.754
28	Santa Catharina		69,700	2.424	35.575	37.999	77.067	932.758	1.009.825
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		2.172,085	710.991	212.914	923.905	47.953.321	26.464.512	74.417.833
30	Itaquy a S. Borja		123,870	5.117	4.169	9.286	347.035	253.457	600.492
	III — CONCEDIDAS COM								
31	Alcobaça á Praia da Rainha		43,000	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		78,000	3.454	3.393	6.847	196.678	183.760	380.438

(a) Alem da extensão propria percorre 9,215 kilometros da «Linha Auxiliar».
(b) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem trafego a cargo da «Mogyana».

TRANSPORTADOS *Quadro n. 12*

NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A EXTENSÃO MÉDIA			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO			NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS		NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS	PESO			NUMERO DE ORDEM
1a classe	2a classe	Total	1a classe — Kiloms.	2a classe — Kiloms.	Total — Kiloms.	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados		Passageiro-kilometro — Toneladas	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros — Ton.—klm.	Morto de carro por passageiro — Toneladas	
PELA UNIÃO														
8.773.613,4	19.382.837,0	28.156.450,4	15,0	15,0	15,0	458,7	258,8	33,6	18,5	55,12	29.564.273	—	—	1
40.751.8	41.437,3	82.189,1	114,8	53,5	72,7	208,1	30,5	27,5	4,0	13,14	13.181.378	—	—	2
5.391,8	5.903,9	11.295,7	66,1	31,7	42,2	59,1	14,1	25,5	6,1	24,00	1.051.244	23.239.359	1,5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO														
508,8	2.790,9	3.299,7	57,8	81,7	76,8	126,1	12,4	66,0	6,5	9,82	84.139	3.159.493	2,6	5
12.882,4	17.235,7	30.118,1	62,9	69,5	66.5	169,1	77,8	44,8	19,9	44,32	898.121	5.885.572	0,4	6
2.820,5	5.174,2	7.994,7	68,3	70,4	69,6	106,5	28,2	43,8	11,6	26,49	188.302	2.086.306	0,8	7
4.047,7	12.178,2	16.225,9	46,8	54,7	52,5	73,2	29,8	40,0	16,2	40,59	149.154	1.312.130	0,6	8
6.907,6	10.720.8	17.628,4	66,4	59,7	62,2	174,0	53,6	43,3	13,6	31,30	203.140	2.337.48	0,8	9
13.505,6	17.471,1	30 976,7	33,4	25,4	28,3	173,2	32,1	41,9	7,9	18,95	422.036	9.400.630	1,6	10
32.549,9	42.939,1	75.489,0	17,1	13,9	15,1	270,3	66,4	51,2	12,8	25,01	1.422.874	25.551.675	1,3	11
43.916,6	74.188,6	118.105,2	46,0	34,7	38,1	261,4	72,9	50,8	14,6	28,81	1.082.703	20.235.728	1,3	12
3.293,3	10.197,4	13.490,7	19,7	16,1	16,8	91,6	25,2	43,0	11,6	26,97	27.062	439.580	1,1	13
10.458,3	28.595,2	39.053,5	54,5	45,9	47,9	209,1	59,6	51,4	14.8	28,84	530.093	9.852.257	1,3	14
15.950,9	27.628,3	43.579,2	45,6	42,5	43,6	196,7	51,9	45,6	12,0	26,40	592.016	9.139.100	1,1	15
478,8	1 124,2	1.603,0	53,4	48,6	50,0	51,5	11,6	48,7	11,0	22,61	12.920	115.550	0,6	16
12.430,9	23.897,9	36.328,8	50.7	38,7	42,8	158,4	57,6	53,3	19,4	36,41	2.339.289	17.024 306	0,5	17
5.001,4	10.003,7	15.005,1	50,2	44,0	45,9	71,6	36,9	38,5	19,9	51,56	332.607	2.847.896	0,6	18
747,8	1.357,1	2.104,9	255,6	115,1	143,0	85,8	14,6	18,3	3,12	17,04	55.440	1.268.900	1,6	19
3.411,9	4.001,3	7.413,2	39,5	27,7	32,1	80,7	10,7	49,3	6,5	10,70	33.139	824.106	1,7	20
5.310,5	18.110,4	23.420,9	59,74	42,1	45,2	83,0	22,1	46,3	12,3	26,60	1.718.556	21.490.795	0,8	21
8.239,1	22.055,0	30.294,1	30,8	25 5	26,7	94,3	26,2	41,0	11,4	27,75	271.436	4.173.972	1,1	22
2.827,6	4.399,1	7.226,7	80,1	63,2	68,9	104,3	23,4	45,3	10,1	22,41	120.527	2.250.675	1,3	23
3.904,0	7.233,5	11.137,5	80,7	55,6	62,4	89,7	23,7	43,6	11,5	26,47	146.104	2.120.878	1,1	24
14.276,0	28.219,0	42.495,0	95,9	71,0	77,8	120,1	54,3	41,6	18,8	45,19	1.210.694	8.567.218	0,5	25
12.058,0	22.546,7	34.604,7	41,2	40,6	40,8	140,7	53,1	45,6	17,2	37,75	108.956	822.549	0,5	26
1.347,5	9.616,0	10.963,5	33,0	24,3	25,2	65,3	16,8	42,1	10,8	25,80	90.632	1.669.864	1,3	27
1.105,7	13.382,4	14.488,1	31,8	26,2	26,6	55,3	16,3	50,0	14,7	29,46	70.688	891.124	0,9	28
22.092,0	12.192,0	34.284	67,4	124,3	80,5	122,2	42,6	39,8	13,9	34,87	5.209.248	75.894.995	1,0	29
2.801,6	2.046,1	4.847,7	67,8	60,8	64,6	62,1	16,5	32,0	8,5	26,51	42.034	566.224	0,9	30
GARANTIA DE JUROS														
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2.521,5	2.355,9	4.877,4	56,9	54,1	55,5	52,1	15,3	50,3	14,8	29,50	26.631	241.665	0,6	32

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	NUMERO DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA			NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO		
				1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
			Kiloms.						
33	Victoria a Minas.	Victoria á Minas e ramal	443,162	11.907	45.411	57.318	728.202	2.255.670	2.983.872
34		Curralinho á Diamantina	143,705	3.768	11.047	14 815	319.286	719.129	1.038.415
35	Leopoldina Railway.	Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	4.561	7.155	11.716	120.785	157.686	278.471
36		Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	23.343	25.754	49.097	991.663	713.460	1.705.123
37		Central de Macahé	43,398	1.353	3.298	4.651	50.321	93.496	143.817
38	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Platina	271,000	33.790	175.552	209.342	2.363 272	11.869.469	14.232.741
39		Tatuby a Itararé	250,047	22.809	78.284	101.093	2.511.778	6.049.923	8.561.701
40	Baurú a Itapura		436,480	10.469	71.284	81.753	1.264.298	6.343.130	7.607.428
41	Mogyana: Jaguara a Araguary		281,104	27.583	87.117	114.700	2.243.929	5.119.592	7.363.521
42	Quarahim a Itaquy		175,597	9.115	8.870	17.985	566.693	462.061	1.028.754
43	S. Paulo - Rio Grande.	Itararé a Uruguay	883,205	32.761	83.426	116.187	5.215.909	13.059.604	18.275.513
44		Linha de S. Francisco	327,225	9.639	66.504	76.143	824.800	4.190.524	5.015.324

IV — CONCEDIDAS SEM

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO MÉDIA EM TRAFEGO	1ª classe	2ª classe	Total	1ª classe	2ª classe	Total
45	Recife a Limoeiro e ramal		270,422	109.983	240.998	350.981	5.376.201	8.977.215	14.353.416
46	Leopoldina Railway.	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	384,032	143.946	282.048	425.994	5.060.586	6.763.546	11.824.132
47		Ramal do Sumidouro	91,793	11.175	17.617	28.792	242.464	353.829	596.293
48		Carangola e ramaes	224,786	47.423	63.644	111.067	2.162.403	1.956.692	4.119.095
49		Norte. Suburbios	19,280	941.277	2.921.393	3.862.670	9.412.770	29.213.930	38.626.700
50		Norte. Interior	46,030	430.160	42.101	472.261	18.910.005	1.370.528	20.280.533
51		Sul do Espirito Santo, ramal e sub ramal	326,576	31.096	25.750	56.846	1.915.165	1.122.434	3.037.599
52	Corcovado		3,824	31.842	—	31.842	99.842	—	99.842
53	Rezende á Bocaina		38,810	—	—	—	—	—	—
54	Bananal		28,000	—	—	—	—	—	—
55	Santos a Jundiaby		139,466	790.459	2.164.981	2.955.440	36.477.352	72.060.116	108.537.468
56	Pau ista: Linha do Rio Claro		829,084	218.365	823.796	1.042.161	15.490.368	42.460.091	57.950.459
57	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguara e ramal		268,362	112.455	396.128	508.583	5.575.009	11.960.781	17.535.790

NUMERO DE PASSAGEIROS REFERIDOS A' EXTENSÃO MÉDIA			PERCURSO MÉDIO DE UM PASSAGEIRO			NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR TREM DE PASSAGEIROS E MIXTOS		NUMERO MÉDIO DE LOGARES POR CARRO DE PASSAGEIROS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS CARROS DE PASSAGEIROS	PESO			NUMERO DE ORDEM
1a classe	2a classe	Total	1a classe — Kiloms.	2a classe — Kiloms.	Total — Kiloms.	Offerecidos	Occupados	Offerecidos	Occupados		Passageiro-kilometro — Toneladas	Morto dos carros-kilometro em serviço de passageiros Ton.—klm.	Morto de carro por passageiro — Toneladas	
1.643,2	5.089,9	6.733,1	61,2	49,6	52,0	50,8	8,8	37,0	6,4	17,33	208.871	5.990.405	2,0	33
2.221,8	5.004,2	7.226,0	84,7	65,0	70,0	57,7	23,1	39,7	15,8	39,98	72.689	949.299	0,9	34
2.348,1	3.065,4	5.413,5	26,5	22,0	23,8	48,8	9,3	46,7	8,9	19,02	19.493	365.010	1,3	35
10.636,7	7.652,7	18.289,4	42,4	27,7	34,7	102,9	19,3	46,7	8,7	18,71	119.358	1.483.142	0,8	36
1.159,5	2.154,4	3.313,9	37,2	28,3	30,9	49,4	10,7	49,0	10,5	21,62	10.067	149.959	1,0	37
8.720,6	43.798,7	52.519,3	69,9	67,6	67,9	97,5	44,1	44,2	20,0	45,20	996.291	13.771.884	0,9	38
10.045,2	24.195,1	34.240,3	110,1	77,3	84,7	114,9	24,4	43,4	9,2	21.24	599.319	13.896.485	1,6	39
2.896,6	14.523,4	17.429,0	120,7	88,9	93,0	200,1	58,0	54,0	15,5	28,71	532.519	6.623.866	0,9	40
7.985,5	18.219,2	26.204,7	81,3	58,8	64,2	83,9	25,8	41,2	12,7	30,72	515.446	6.619.508	0,9	41
3.230,8	2.634,3	5.865,1	62,2	52,1	57,2	71,2	17,7	32,0	7,9	24,87	72.012	1.034.080	1,0	42
5.905,6	14.786,6	20.692,2	159,2	156,5	157,3	106,2	46,5	26,0	11,4	43,76	1.279.285	16.492.201	0,9	43
2.520,6	12.806,5	15.327,1	85,5	63,0	65,8	85,4	27,9	33,2	10,8	32,66	351.072	4.931.480	0,9	44
GARANTIA DE JUROS														
19.880,8	33.197,0	53.077,8	48,8	37,3	40,9	173,5	63,4	43,6	16,2	37,22	1.004.739	12.300.828	0,9	45
13.177,5	17.611,9	30.789,4	35,2	24,0	27,8	—	25,9	—	16,5	—	827.689	—	—	46
2.636,7	3.847,6	6.484,3	21,7	20,0	20,7	59,8	10,6	49,7	8,8	17,80	41.740	793.448	1,3	47
9.619,8	8.704,7	18.324,5	45,6	30,7	37,1	76,5	21,1	46,7	12,8	27,52	287.767	2.735.444	0,9	48
487.961,1	1.514.459,8	2.002.420,9	10,0	10,0	10,0	—	96,8	—	16,2	—	2.703.869	—	—	49
410.819,1	29.774,6	440.593,8	43,9	32,5	42,9	—	86,1	—	23,4	—	1.419.637	—	—	50
5.864,4	3.436,9	9.301,3	61,60	43,6	53,4	—	26,5	—	8,9	—	212.632	—	—	51
26.109,3	—	26.109.3	3,1	—	3,1	55,0	6,1	55,0	6,1	11,2,	6.989	79.354	0,8	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
26.242,7	49.434,7	75.677,4	46,1	33,3	36,7	976,6	119,5	54,7	6,7	12,22	7.597.622	395.086.331	3,6	55
18.683,7	51.213,2	69.896,9	70,9	51,5	55,6	244,6	51,0	50,0	10,4	20,80	4.056.532	61.716.079	1,1	56
20.802,2	44.629,8	65.432,0	49,6	30,2	34,5	95,3	34,8	41,4	15,1	36,56	1.227.505	13.680.601	0,8	57

BAGAGENS, ENCOM

Numero de ordem	Designação das estradas	Bagagens e encommendas transportadas a qualquer distancia — Toneladas	Animaes transportados a qualquer distancia: de montaria — Numero	de montaria — Peso — Toneladas	bois, vaccas e vitellas — Numero	bois, vaccas e vitellas — Peso — Toneladas	carneiros, porcos, etc. — Numero	carneiros, porcos, etc. — Peso — Toneladas	Numero total de cabeças	Peso total — Toneladas	Referidos: Bagagens e encommendas — Toneladas-kilometro
	I — ADMINISTRADAS										
1	Central do Brazil	115.702,0	—	—	—	—	—	—	372.797	116.453,0	13.330.170,0
2	Oeste de Minas	5.923,0	1.069	320,7	14.612	5.344,8	27.320	2.732,0	43.001	8.397,5	324.366,1
3	Rio do Ouro	1.215,5	—	—	—	—	—	—	1.620	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS										
5	Madeira-Mamoré	98,8	94	23,2	428	171,2	33	3,8	530	203,2	10.471,7
6	Rêde Cearense — Baturité	2 614,0	2.434	730,2	2.488	995,2	9.271	927,1	14.193	2.652,5	211.322,0
7	Rêde Cearense — Sobral	285,1	763	228,9	5.691	2.276,4	3.887	388,7	10.341	2.894,0	26.062,0
8	Central do Rio Grande do Norte	293,0	311	93,3	40	16,0	174	17,4	525	126,7	16.997,0
9	Great Western — Natal a Itamataby	731,0	800	240,0	431	172,4	2.708	270,8	3.939	683,2	57.073,0
10	Great Western — Conde d'Eu	2.815,0	1.688	506,4	1.505	602,0	4.409	440,9	7.602	1.549,3	149.830,0
11	Great Western — Central de Pernambuco	5.862,0	3.480	1.044,0	7.987	3.194,8	7.774	777,4	19.241	5.016,2	332.529,0
12	Great Western — Recife a S. Francisco e ramal	3.995,0	3.022	906,6	3.616	1.446,4	2.911	291,1	9.549	2.644,1	263.538,0
13	Great Western — Ribeirão a Cortez	267,0	136	40,8	12	4,8	158	15,8	306	61,4	6.085,0
14	Great Western — Sul de Pernambuco e ramal	1.672,0	1.506	451,8	4.068	1.627,2	2.545	254,5	8.119	2.333,5	100.135,0
15	Great Western — Central de Alagôas e ramal	3.021,0	1.865	559,5	1.417	566,8	7.021	702,1	10.303	1.828,4	166.653,0
16	Great Western — Paulo Affonso	8,0	38	11,4	51	20,4	194	19,4	283	51,2	385,0
17	Rede Bahiana — S. Francisco e ramaes	4.038,4	4.618	1.385,4	17.869	7.147,6	24.608	2.460,8	47.095	10.993,8	509.402,0
18	Rede Bahiana — Central da Bahia e ramaes	1.391,7	1.716	514,8	201	80,4	1.018	101,8	2.935	697,0	85.594,0
19	Rede Bahiana — Bahia e Minas	14,4	6	1,8	11	4,4	9	0,9	26	7,1	4.323,0
20	Prolongamento da Maricá	809,0	69	20,7	16	6,4	1.521	152,1	1.606	179,2	32.959,0
21	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	7.665,0	1.568	470,4	125.490	50.196,0	47.905	4.790,5	174.963	55.456,9	760.861,0
22	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (a)	838,0	131	39,3	22	9,0	4.548	455,0	4.701	503,3	30.593,0
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	542,0	359	107,7	6.553	2.621,2	11.233	1.123,3	18.145	3.852,2	53.656,0
24	Goyaz — Araguary a Catalão	308,0	132	39,6	27	10,8	3.530	353,0	3.689	403,3	29.943,0
25	Paraná	4.127,0	2.171	651,3	2.526	1.010,4	6.069	606,9	10.766	2.268,6	435.246,0
26	D. Thereza Christina	631,0	620	186,0	673	269,0	140	14,0	1.433	469,0	19.890,0
27	Linha da Serrinha	1.302,3	1.151	345,3	394	157,6	3.115	311,5	4.660	814,4	49.120,1
28	Santa Catharina	4,1	614	184,2	254	101,6	694	69,4	1.562	355,2	117,4
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	10.384,3	14.334	4.300,2	73.268	29.307,2	34.987	3.498,7	122.589	37.106,1	1.753.151,0
30	Itaquy a S. Borja	44,4	54	16,2	39	15,6	152	15,2	245	47,0	3.409,7

(a) Faz parte da rêde Sul Mineira e tem o trafego a cargo da Mogyana.

MENDAS E ANIMAES *Quadro n. 13*

A UM KILOMETRO		REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA			PERCURSO MÉDIO			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO	PESO-MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO		NUMERO DE ORDEM
Animaes — Cabeças-kilometro	Animaes — Toneladas-kilometro	Bagagens e encommendas — Toneladas	Animaes — Cabeças	Animaes — Toneladas	De uma tonelada de bagagens e encommendas — Kiloms.	De um animal — Kiloms.	De uma tonelada de animaes — Kiloms.				De bagagens e encommendas — Toneladas-kilometro	De animaes — Toneladas-kilometro	
PELA UNIÃO													
94.751.952	29.590.906	5.818,0	41.356,1	12.916,1	115,1	254,1	254,1	1,0	8,7	2,7	—	—	1
12.817.822	2.652.165	243,9	9.641,1	1.994,8	54,7	298,1	298,1	0,3	6,7	1,4	7.815.713	13.869.124	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO													
143.533	52.121	28,7	394,0	90,0	105,9	256,3	256,5	0,1	11,0	3,2	1.777.756	121.447	5
2.170.527	408.517	498,8	5.123,7	964,3	80.8	152,9	154,0	1,6	10,0	1,9	1.011.640	1.736.728	6
1.364.317	386.354	77,5	4.054,7	1.148,2	91 9	131,9	136,5	0,3	5,9	1,6	872.406	1.235.225	7
37.756	8.618	129,4	287,5	65,6	58,0	71,9	68,0	1,8	2,3	0,5	84.929	129.720	8
256.605	37.554	346,7	1.558,8	228,1	78,1	65,1	54,9	1,1	2,9	0,4	694.075	614.997	9
391.015	75.834	742,1	2 009,0	447,4	52,5	51,4	48,9	0,9	2,3	0,4	2.118.373	1.283.429	10
1.712.429	497.524	1.234,9	6.359,6	1.847,7	56,7	89,0	99,2	1.1	7,6	2,2	3.356.3[illegible]8	2.003.210	11
462.597	135.134	2.012,3	3.532,3	1.031,8	66,0	48,4	51,1	1,1	2,7	0,8	4.329.935	1.098.837	12
4.822	1.131	212,3	168,2	39,4	23,3	15,7	18,4	0,4	0,5	0,1	161.036	60.777	13
786.514	262.556	516,6	4.056,2	1.354,0	59,9	96,9	112,5	0,7	6,6	2,2	2.448.013	776.345	14
639.722	109.535	858,7	3.296,3	564,4	55,1	62,1	59,9	0,9	4,1	0,7	1.879.462	1.012.958	15
20.250	3.681	3,3	175,9	31,9	48,1	71,5	71,8	0,03	1,7	0,3	30.450	30.450	16
12.073.102	3.492.752	553,7	13.124,5	3.796,9	126,1	256,3	317,7	0,8	8,2	2,3	5.118.164	11.734.463	17
188.597	45.185	270,3	595,5	142,7	61,5	64,2	64,8	0,8	3,2	0,8	1.152.540	373.470	18
3.043	1.116	11,5	8,1	2,9	298,6	117,0	157,2	0,03	0,09	0,03	604.422	142.149	19
51.461	5.716	528,2	824,5	122,4	40,7	32,0	31,9	1,2	1,6	0,2	315.455	374.400	20
24.495.675	7.763.966	725,8	23.368,4	7.406,6	99,27	140,0	140,0	0,7	6,6	2,0	7.308.853	24.733.074	21
207.564	22.444	239,0	1.621,5	175,3	36,5	44,1	44,6	0,2	8,9	0,9	1.390.829	179.763	22
1.233.817	274.226	225,2	5.178,5	1.150,9	98,9	68,0	71,2	0,7	6,6	1,4	590.464	1.790.996	23
352.152	36.550	159,8	1.878,9	195,0	97,2	95,4	90,7	0,3	19,6	2,0	913.589	168.767	24
1.229.424	263.249	1.069,4	302,1	646,8	105,4	144,2	116,0	1,1	8,6	1,8	1.957.935	85.376	25
48.941	13.018	168,4	414,4	110,2	31,5	34,1	27,8	0,2	0,5	0,1	349.464	369.621	26
205.095	36.094	1.091,9	456,0	802,0	37,7	44,0	44,3	1,6	30,0	5,3	457.022	63.032	27
60.237	13.462	1,7	864,2	193,1	28,6	38,5	37,9	0,002	1,2	0,2	341.020	243.403	28
26.748.143	8.719.448	807,7	12.322,8	4.017,0	168,8	218,1	234,9	0,8	11,3	3,7	22.519.381	34.737.477	29
19.872	3.802	27,5	160,4	30,7	76,6	81,1	80,9	0,1	0,5	0,1	258.456	226.565	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA — Toneladas	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA								REFERIDOS
			de montaria		bois, vaccas e vitellas		carneiros, porcos, etc.		Numero total de cabeças	Peso total — Toneladas	Bagagens e encommendas — Toneladas-kilometro
			Numero	Peso — Toneladas	Numero	Peso — Toneladas	Numero	Peso — Toneladas			
	III — CONCEDIDAS COM										
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	102,9	8	2,4	—	—	114	11,4	122	13,8	7.245,6
33	Victoria a Minas. — Victoria á Minas e ramal	352,5	158	47,4	1.457	582,8	2.638	263,8	4.253	894.0	29.390,7
34	Victoria a Minas. — Curralinho á Diamantina	117,5	38	11,4	10	4,0	158	15,8	206	31,2	11.822.0
35	Leopoldina Railway. Comp. — Prolongamento da Barão de Araruama	1.060,1	39	11,7	23	9,2	165	16,5	227	37,4	39.684,6
36	Leopoldina Railway. Comp. — Santo Eduardo a Itapemirim	607,1	99	29,7	389	155,6	162	16,2	650	201,5	34.786,1
37	Leopoldina Railway. Comp. — Central de Macahé	145,4	19	5,7	—	—	4	0,4	23	6,1	5.768,2
38	Sorocabana Railway. — Capão Bonito a Platina	1.519,0	164	49,2	970	388,0	43 147	4.314,7	44.281	4.751,9	135.333,0
39	Sorocabana Railway. — Tatuhy a Itararé	1.623,0	140	42,0	786	314,4	78.257	7.825,7	79.183	8.182,1	245.882,0
40	Baurú a Itapura	552,0	603	180,9	2.793	1.117,2	4.132	413,2	7.528	1.711,3	74.798,0
41	Quarahim a Itaquy	1.420,0	372	111,6	3.753	1.501,2	422	42,2	4.547	1.655,0	9.504,0
42	S. Paulo — Rio Grande. — Itararé a Uruguay	2.444,9	3.976	1.192,8	2.445	978,0	43.896	4.389,6	50.317	6.560,4	547.004,2
43	S. Paulo — Rio Grande. — Linha do S. Francisco	767,9	915	274,5	886	354,4	1.241	124,1	3.042	753,0	70.050,8
44	Mogyana — Jaguara a Araguary	1.186,0	546	163,8	3.638	1.445,2	8.629	862,9	12.813	2.481,9	110.295,0
	IV — CONCEDIDAS SEM										
45	Recife a Limoeiro e ramal	4.283,0	2.424	727,2	1.372	548,8	31.584	3.158,4	35.380	4.434,4	292.299,0
46	Leopoldina Railway. Cpmpany — Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	10.637,0	407	122,1	2.660	1.064,0	9.431	943,1	12.498	2.129,2	1.482.966,0
47	Leopoldina Railway. Cpmpany — Ramal do Sumidouro	842,5	17	5,1	27	10,8	111	11,1	155	27,0	32.575,8
48	Leopoldina Railway. Cpmpany — Caravellas e ramaes	1.637,8	408	122,4	563	225,2	2.936	299,6	3.967	647,2	108.873,1
49	Leopoldina Railway. Cpmpany — Norte	21.169,2	439	131,7	1.626	649,6	88	8,8	2.153	790,1	764.939,0
50	Leopoldina Railway. Cpmpany — Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	828,5	160	48,0	514	205,6	198	19,8	872	273,4	69.202,4
51	Corcovado (a)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	164	—	—
53	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	50	—	—
54	Santos a Jundiahy	38.361,0	—	—	—	—	—	—	95.834	—	2.398.525,0
55	Paulista — Linha do Rio Claro	8.699,0	—	—	—	—	—	—	40.039	16.015,0	821.584,0
56	Mogyana. — Ribeirão Preto a Jaguara e ramal	3.970,0	1.198	359,4	23.053	9.221,2	17.712	1.771,2	41.963	11.351,8	226.094,0

(a) Só transporta passageiros.
(b) Vagões de bagagens e animaes.

A UM KILOMETRO		REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA			PERCURSO MÉDIO			NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE BAGAGENS E ENCOMMENDAS POR VAGÃO	NUMERO MÉDIO DE ANIMAES POR VAGÃO	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS DE ANIMAES POR VAGÃO	PESO MORTO DOS VAGÕES-KILOMETRO		NUMERO DE ORDEM
Animaes — Cabeças-kilometro	Animaes — Toneladas-kilometro	Bagagens e encommendas — Toneladas	Animaes — Cabeças	Animaes — Toneladas	De uma tonelada de bagagens e encommendas — Kiloms.	De um animal — Kiloms.	De uma tonelada de animaes — Kiloms.				De bagagens e encommendas — Toneladas-kilometro	De animaes — Toneladas-kilometro	
GARANTIA DE JUROS													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
7.933	807	92,9	101,7	10,3	70,4	65,0	58,4	0,5	16,9	1,7	86.112	2.808	32
1.296.372	259.274	66,3	2.295,2	585,0	83,4	304,8	290,0	0,1	6,3	1,2	1.845.163	1.336.581	33
16.937	1.693	82,3	117,8	11,7	100,6	82,2	54,2	0,3	5,0	0,5	405.693	40.247	34
8.880	1.386	771,4	171,0	26,9	37,4	39,1	37,1	2,6	0,3	0,04	248 054	148.892	35
44.969	15.659	373,1	482,3	167,9	57,3	69,2	77,7	0,4	0,7	0,2	785.664	373.433	36
930	246	139,9	21,4	5,7	39,7	40,3	40,4	0,4	2,5	0,7	201.885	4 632	37
6.464.179	691.408	499,4	23.853,0	2.551,3	89,4	146,0	145,5	0,6	27,7	2,9	2.161.200	2.567.713	38
18.716.469	1.988.928	953,3	74.851,8	7.954,2	151,5	236,4	243,1	0,9	68,7	7,3	2.527.620	3.112.855	39
1.549.205	354.768	171,4	3.549,3	812,8	135,5	205,8	207,3	0,5	6,1	1,4	1.339.650	1.944.952	40
200.359	70.417	54,2	1.142,3	401,4	66,9	44,0	42,5	0,2	0,3	1,0	408.345	447.063	41
8.908.016	1.136.251	619,3	10.036,0	1.289,7	223,7	177,0	173,2	7,7	27,6	3,5	706.620	2.254.665	42
538.529	97.362	219,9	1.645,7	298,9	91,1	177,0	129,3	0,4	19,5	3,5	1.707.960	193.371	43
1.769.577	277.995	392,5	6.297,4	989,3	93,0	138,1	112,0	0,4	16,9	2,6	3.195.051	804.450	44
GARANTIA DE JUROS													
2.732.310	347.793	1.080,9	10.107,6	1.286,1	68,2	77,2	78,4	1,6	12,0	1,5	2.373.502	1.575.294	45
1.673.583	285.100	3.861,5	4.357,9	742,3	139,4	133,9	133,9	—	—	—	—	—	46
5.361	1.022	354,5	58,3	11,1	38,6	34,6	37,8	0,5	0,1	0,02	(b) 463.306	424.232	47
201.067	35.436	484,1	901,6	158,9	66,4	50,7	54,7	0,6	1,4	0,2	1.769.783	1.091.026	48
41.894	15.328	16.618,3	910,1	333,0	36,1	19,4	19,4	1,2	0,8	0,3	—	—	49
90.204	33.142	211,9	276,2	101,5	83,5	103,4	121,2	1,0	1,5	0,6	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
4.462.754	446.275	17.255,5	32.106,1	3.210,6	65,2	46,5	46,5	—	—	—	—	—	54
7.864.627	3.145.850	990,9	9.485,9	379,4	94,4	196,4	196,4	0,3	4,6	1,8	14.681.168	6.905.318	55
2.704.034	801.078	843,6	10.089,7	2.989,1	56,9	64,4	70,6	0,4	11,1	3,3	6.340.181	1.871.275	56

DETALHE DO MOVIMENTO DE

Numero de ordem	Designação das estradas	Passageiros transportados a qualquer distancia					Passageiros –			
		Pagando	Por conta: Do Governo Federal	Por conta: Do Governo Estadoal	Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Por conta: Do Governo Federal	Por conta: Do Governo Estadoal	Gratis, em serviço da colonização e outros
	I — ADMINISTRADAS									
1	Central do Brazil	30.628.675	52.164	63.164	733	30.744.736	588.414.007	12.192.962	10.034.204	10.995
2	Oéste de Minas	342.683	2.550	6.815	4.009	356.057	13.015.079	238.510	956.336	757.853
3	Rio do Ouro	162.472	5.044	—	5.974	173.490	—	—	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS									
5	Madeira-Mamoré	12.991	279	215	2.170	15.655	1.160.682	2.090	2.764	36.456
6	Viação Cearense: Baturité	178.331	1.450	11.977	110	191.868	9.933.792	232.720	2.559.107	33.252
7	Viação Cearense: Sobral	34.807	436	3.006	376	38.625	2.241.952	36.148	356 973	54.959
8	Central do Rio Grande do Norte	34.127	55	689	5.699	40.570	1.617.898	3.400	60.390	449.085
9	Great-Western: Natal a Itamatahy	44.442	385	879	984	46.690	2.638.924	44.127	109.329	109.620
10	Great-Western: Conde d'Eu	200.655	3.735	5.854	2.484	212.728	5.379.503	147.618	315.091	184.872
11	Great-Western: Central de Pernambuco	1.328.253	1.237	701	16.020	1.346.211	19.734.910	128.995	56.224	406.656
12	Great-Western: Recife a S. Francisco e ramal	392.627	1.829	311	10.620	405.387	14.606.886	161.270	30.659	668.364
13	Great-Western: Ribeirão a Cortez	22.731	20	—	156	22.907	383.331	573	—	3.060
14	Great-Western: Sul de Pernambuco e ramal	154.917	885	538	1.668	158.008	7.260.918	81.310	46.327	184.260
15	Great-Western: Central de Alagôas e ramal	188.719	934	2.862	1.356	193.901	8.068.990	55.254	230.474	102.648
16	Great-Western: Paulo Affonso	3.577	—	117	—	3.694	178.149	—	6.421	—
17	Rêde Bahiana: S. Francisco e ramaes	723.122	1.177	11.568	57.648	793.515	26.243.897	233.586	1.922.432	5.018.510
18	Rêde Bahiana: Central da Bahia e ramaes	94.788	102	2.709	5.963	103.562	3.661.007	13.238	277.823	799.462
19	Rêde Bahiana: Bahia e Minas	5.388	68	81	—	5.537	749.408	24.778	17.820	—
20	Prolongamento da Maricá	13.822	274	650	—	14.746	445.154	8.768	19.500	—
21	Rêde Sul-Mineira: Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso	534.926	712	5.474	2.372	543.484	24.142.010	32.140	242.240	134.407
22	Rêde Sul-Mineira: Muzambinho a Posses (a)	143.001	1.058		979	145.038	3.790.621	40.303		46.728
23	Goyaz: Formiga a Goyaz	22.012	—	432	2.547	24.991	1.360.661	—	39.907	321.251
24	Goyaz: Araguary a Catalão	31.671	258	551	954	33.434	1.895.526	32.938	39.328	119.548
25	Paraná	195.139	18.161	7.684	1.416	222.400	13.358.629	2.592.967	1.118.707	225.331
26	D. Thereza Christina	51.129	71	258	—	51.458	1.276.718	4.104	13.932	—
27	Linha da Serrinha	31.925	6.233	—	—	38.158	1.276.035	280.485	—	—
28	Santa Catharina	36.496	165	81	1.257	37.999	947.709	8.486	3.306	50.324
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	901.267	16.870	5.768	—	923.905	65.252.977	6.328.051	2.836.805	—
30	Itaquy a São Borja	9.286	—	—	—	9.236	600.492	—	—	—

(a) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

PASSAGEIROS, ANIMAES E TELEGRAMMAS

Quadro n. 14

KILOMETRO	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA					ANIMAES — KILOMETRO					TELEGRAMMAS — Total geral		NUMERO DE ORDEM
		Por conta					Por conta						
Total	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Numero	Palavras	
PELA UNIÃO													
610.652.168	371.225	1.352	220	—	372.797	94.425.065	275.649	51.238	—	94.751.952	—	—	1
15.017.778	42.619	372	—	10	43.001	12.769.556	46.462	—	1.804	12.817.822	236.438	3.620.432	2
—	1.620	—	—	—	1.620	—	—	—	—	—	124	1.581	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO													
1.201.992	560	—	—	—	560	143.533	—	—	—	143.533	14.355	254.165	5
12.758.871	13.962	136	88	7	14.193	2.125.571	23.060	19.628	2.268	2.170.527	53.420	683.889	6
2.690.032	10.324	5	4	8	10.341	1.362.913	196	275	933	1.364.317	48.909	735.943	7
2.130.773	522	2	1	—	525	37.533	120	103	—	37.756	2.096	26.996	8
2.902.000	3.933	1	5	—	3.939	256.456	9	140	—	256.605	5.130	53.821	9
6.027.084	7.564	14	24	—	7.602	390.348	231	436	—	391.015	10.296	111.995	10
20.326.785	19.222	10	9	—	19.241	1.711.528	388	513	—	1.712.429	23.203	251.156	11
15.467.179	9.491	32	2	24	9.549	459.492	558	3	2.544	462.597	18.060	170.485	12
386.96	306	—	—	—	306	4.822	—	—	—	4.822	917	10.648	13
7.572.805	8.107	10	2	—	8.119	786.138	371	5	—	786.514	9.809	120.643	14
8.457.366	10.212	16	3	72	10.303	633.309	342	23	6.048	639.722	9.179	113.389	15
184.570	283	—	—	—	283	20.250	—	—	—	20.250	3.889	64.239	16
33.418.425	46.958	119	18	—	47.095	12.048.762	21.783	2.557	—	12.073.102	96.443	1.442.510	17
4.751.530	2.899	4	32	—	2.935	180.976	364	7.257	—	188.597	25.508	319.794	18
792.006	26	—	—	—	26	3.043	—	—	—	3.043	3.178	36.263	19
473.422	1.606	—	—	—	1.606	51.461	—	—	—	51.461	311	4.418	20
24.550.797	174.876	—	1	86	174.963	24.492.437	—	38	3.200	24.495.675	—	—	21
3.877.652	4.683	7		11	4.701	206.039	266		1.259	207.564	75.361	1.301.010	22
1.721.819	18.036	2	2	105	18.145	1.213.912	270	102	19.533	1.233.817	13.298	145.941	23
2.087.340	3.677	—	—	12	3.689	351.072	—	—	1.080	352.152	10.520	163.871	24
17.295.634	8.936	1.589	185	6	10.766	985.218	216.926	26.419	861	1.229.424	127.426	4.930.657	25
1.294.754	1.422	9	2	—	1.433	48.567	306	68	—	48.941	9.705	114.411	26
1.555.520	3.865	795	—	—	4.660	169.455	35.640	—	—	205.095	796	8.795	27
1.009.825	1.322	28	—	212	1.562	49.138	1.238	—	9.861	60.237	—	—	28
74.417.833	119.244	3.130	215	—	122.589	24.822.141	1.849.146	76.856	—	26.748.143	47.303	558.265	29
600.492	245	—	—	—	245	19.872	—	—	—	19.872	971	26.770	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PASSAGEIROS TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA					PASSAGEIROS —			
		Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Por conta		Gratis, em serviço da colonização e outros
			Do Governo Federal	Do Governo Estadoal				Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	
	III — CONCEDIDAS COM									
31	Alcobaça á Praia da Rainha. . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	6.678	101	68	—	6.847	367.913	7.878	4.647	—
33	Victoria a Minas. — Victoria a Minas e ramal	53.054	340	1.648	2.276	57.318	2.464.809	46.273	163.639	309.151
34	Victoria a Minas. — Curralinho á Diamantina	12.654	67	1.799	295	14.815	740.552	8.514	262.626	26.723
35	Leopoldina Railway. — Prolongamento da Barão de Araruama	10.332	198	1.043	143	11.716	237.455	5.313	31.225	4.478
36	Leopoldina Railway. — Santo Eduardo a Itapemirim . . .	47.596	237	657	607	49.097	1.615.997	16.800	38.519	33.807
37	Leopoldina Railway. — Central de Macahé.	4.570	10	31	40	4.651	140.970	426	1.002	1.419
38	Sorocabana Railway. — Capão Bonito a Platina	200.737	1 125	5.954	1.526	209.342	13.318.683	222.420	472.314	219.324
39	Sorocabana Railway. — Tatuhy a Itararé.	94.605	3.060	3.110	318	101.093	7.345.718	892.428	272.720	50.835
40	Baurú a Itapura	72.616	582	5.831	2.724	81.753	6.757.687	54.126	542.283	253.432
41	Mogyana: Jaguara a Araguary. . .	110.003	2.711		1.926	114.700	6.841.390	327.204		194.927
42	Quarahim a Itaquy.	17.985	—	—	—	17.985	1.028.754	—	—	—
43	S. Paulo-Rio Grande — Itararé a Uruguay.	85.188	27.685	1.859	1.455	116.187	10.355.369	7.423.137	318.622	178.385
44	S. Paulo-Rio Grande — Linha de S. Francisco.	67.955	6.716	1.372	100	76.143	4.031.820	797.103	179.821	6.580
	IV — CONCEDIDAS SEM									
45	Recife a Limoeiro e ramal	342.207	2.076	2.342	4.356	350.981	13.592.962	167.202	191.804	401.448
46	Leopoldina Railway. — Porto Novo á Saúde e ramal de Leopoldina	425.994			—	425.994	11.824.132			—
47	Leopoldina Railway. — Ramal do Sumidouro	28.219	35	459	79	28.792	577.410	902	13.689	4.292
48	Leopoldina Railway. — Carangola e ramaes	108.243	251	1.103	1.470	111.067	3.905.059	27.719	86.992	99.325
49	Leopoldina Railway. — Norte	4.334.931	—	—	—	4.334.931	58.907.233	—	—	—
50	Leopoldina Railway. — Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	55.436	509	121	780	56.846	2.911.628	55.493	4.450	66.028
51	Corcovado (b)	31 842				31.842	99.342			
52	Rezende á Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Santos a Jundiahy.	2.852.310	2.654	52.901	47.575	3.955.440	102.032.071	163.711	2.965.931	3.345.755
55	Paulista. Linha do Rio Claro . . .	1.042.161			—	1.042.161	57.950.459			—
56	Mogyana: Ribeirão Preto á Jaguara e ramal	493.656	7.915		7.012	508.583	15 734.341	616.358		1.185.091

KILOMETRO	ANIMAES TRANSPORTADOS A QUALQUER DISTANCIA					ANIMAES — KILOMETRO					TELEGRAMMAS —		NUMERO DE ORDEM
		Por conta					Por conta				Total geral		
Total	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis, em serviço da colonização e outros	Total	Numero	Palavras	
GARANTIA DE JUROS													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
380.438	122	—	—	—	122	7.936	—	—	—	7.936	419	12.213	32
2.933.872	4.240	12	1	—	4.253	1.293.702	2.255	415	—	1.296.372	28.440	393.344	33
1.038.415	206	—	—	—	206	16.937	—	—	—	16.937	5.410	65.630	34
278.471	227	—	—	—	227	8.880	—	—	—	8.880	8.268	62.070	35
1.705.123	650	—	—	—	650	44.969	—	—	—	44.969	22.585	271.121	36
143.817	23	—	—	—	23	930	—	—	—	930	121	1.508	37
14.232.741	44.241	10	30	—	44.281	6.457.627	2.205	4.347	—	6.464.179	25.358	351.004	38
8.561.701	78.735	402	46	—	79.183	18.610.601	88.240	17.628	—	18.716.469	12.700	175.793	39
7.607.528	7.396	132	—	—	7.528	1.521.753	27.452	—	—	1.549.205	85.605	1.749.427	40
7.333.521	12.493	309		11	12.813	1.736.481	31.964		1.132	1.769.577	143.922	3.492.643	41
1.028.754	4.547	—	—	—	4.547	200.359	—	—	—	200.359	5.234	118.243	42
18.275.513	45.645	3.371	1	1.300	50.317	8.079.165	596.667	177	232.007	8.908.016	20.277	385.041	43
5.015.324	2.276	757	9	—	3.042	402.925	134.011	1.593	—	538.529	3.899	93.800	44
GARANTIA DE JUROS													
14.353.416	35.342	7	7	24	35.380	2.730.938	167	269	936	2.732.310	18.353	187.968	45
11.824.132	12.498			—	12.498	1.673.583			—	1.673.583	—	—	46
593.293	155	—	—	—	155	5.361	—	—	—	5.361	15.922	86.370	47
4.119.095	3.967	—	—	—	3.967	201.067	—	—	—	201.067	112.337	752.530	48
58.907.233	2.156	—	—	—	2.156	41.894	—	—	—	41.894	2.351	16.723	49
3.037.599	872	—	—	—	872	90.240	—	—	—	90.240	45.356	401.052	50
99.842	Não transporta animaes						—	—	—	—	—	—	51
—	164	—	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	52
—	50	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	53
108.537.468	94.725	31	1.078	—	95.834	4.358.128	102.730	1.896	—	4.462.754	281.561	4.079.642	54
57.950.459	40.039	—	—	—	40.039	7.864.627	—	—	—	7.861.627	—	—	55
17.535.790	41.584	349		30	41.963	2.640.771	59.976		3.287	2.704.034	322.578	6.769.368	56

MERCADORIAS

Numero de ordem	Designação das estradas	Numero de toneladas de mercadorias transportadas									
		Borracha	Madeiras	Café	Matte	Assucar	Tecidos do paiz	Algodão	Fumo	Cereaes	Aguardente
	I — ADMINISTRADAS										
1	Central do Brazil	—	31.561,0	56.369,0	—	37.776,0	14·817,0	—	4·083,0	62.575,0	—
2	Oeste de Minas	—	—	9.160,2	76,4	1.611,9	679,0	503,8	145,5	6.268,5	698,8
3	Rio da Ouro	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS										
5	Madeira-Mamoré	4.112,0	—	86,8	—	399,4	11,3	—	43,6	376,7	120,2
6	Viação Cearense — Baturité	—	—	1.573,0	—	982,0	—	6.652,0	245,0	4.574,0	1.373,0
7	Viação Cearense — Sobral	—	—	268,2	—	412,7	477,5	2.342,2	111,5	1.334,8	186,5
8	Central do Rio Grande do Norte	—	—	131,0	—	533,0	123,0	630,0	37,0	146,0	140,0
9	Great-Western — Natal a Itamatahy	—	—	50,0	—	443,0	382,0	1.764,0	195,0	4.941,0	514,0
10	Great-Western — Conde d'Eu	—	—	416,0	—	3.413,0	1.261,0	17.642,0	311,0	3.869,0	580,0
11	Great-Western — Central de Pernambuco	—	—	2.545,0	—	11.444,0	1.493,0	6.863,0	202,0	14.751,0	3.118,0
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	—	—	622,0	—	86.093,0	1.048,0	3.295,0	10,0	15.752,0	8.979,0
13	Great-Western — Riheirão a Cortez	—	—	51,0	—	8.487,0	72,0	—	—	424,0	1.384,0
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	—	—	778,0	—	23.300,0	735,0	3.351,0	22,0	16.911,0	3.059,0
15	Great-Western — C. de Alagôas e ramal	—	—	132,0	—	31.583.0	2.130,0	4.423,0	26,0	8.160,0	2.240,0
16	Great-Western — Paulo Affonso	—	—	2,0	—	11,0	79,0	296,0	1,0	452,0	87,0
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	707,0	—	1.210,0	—	3.776,0	2.447,0	546,0	5.804,0	13.059,0	2.198,0
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	7,0	—	1.540,0	—	1.027,0	1.277,0	548,0	15.289,0	1.079,0	2.606,0
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	5.761,0	3.067,0	—	1,0	—	—	30,0	411,0	31,0
20	Prolongamento da Maricá	—	155,0	16,0	—	28,0	—	—	29,0	110,0	10,0
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	3.248,0	25.053,0	—	8.584,0	1.241,0	—	3.740,0	11.708,0	—
22	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso	—	—	15.738,0	—	855,0	167,0	—	24,0	2.714,0	183,0
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	—	—	240,0	—	37,0	—	—	14,0	1.045,0	—
24	Goyaz — Araguary a Catalão	—	—	55,0	—	9,0	111,0	—	178,0	3.683,0	—
25	Paraná	—	46.379,3	1.271,9	43.748,8	9.859,9	—	4,4	185,2	6.310,8	3.713,9
26	Linha da Serrinha	—	15.688,1	536,4	20.476,5	3.970,3	—	—	33,9	952,3	866,0
27	D. Thereza Christina	—	1.748,0	—	—	195,0	—	—	—	4.935,0	—
28	Santa Catharina	—	—	48,6	93,5	213,9	70,6	—	363,9	748,2	89,9
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	—	2.401,0	10.609,4	18.273,8	184,1	65,2	3 648,5	38.282,1	3.529,0
30	Itaquy a S. Borja	—	—	—	24,8	37,3	—	—	—	154,5	—
	III — CONCEDIDAS COM										
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	—	—	16,7	—	323,6	180,1	23,6	14,6	21,7	91,6
33	Victoria a Minas — Victoria á Sant'Anna dos Ferros	—	—	8.271,1	—	—	—	—	0,7	1.347,6	3,3
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

TRANSPORTADAS *Quadro n. 15*

A qualquer distancia					Numero de toneladas trans- portadas a um kilometro	Numero de toneladas refe- ridas á extensão média	Per- curso médio de uma to- nelada	Numero médio de toneladas		Taxa de utilização dos vagões	Peso morto dos		Numero de ordem
Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga)	Por vagão-kilometro		Vagões-kilometro	Vagões por tonelada de mercadoria	
PELA UNIÃO													
—	5.476,0	46.200,0	1.079.238,0	1.338.095,0	329.680.804	143.894,2	246,4	52,6	6,4	—	—	—	1
17,2	98,5	3.020,9	88.768,6	111.049,3	22.035.253	16.611,7	198,9	16,5	3,2	36,83	44.143.422	1.9	2
—	—	—	39.684,3	39.684,3	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO													
236,2	31,0	310,9	3.815,3	9.543,4	2.277.454	6.252,3	238,6	19,82	6,1	33,76	3.784.689	1,7	5
7,0	786,0	2 429,0	73.877,0	97.498,0	9.159.983	17.126,6	92,4	28,4	4,8	30,06	17.883.909	1,9	6
13,0	466,6	1.991,2	15.906,7	23.510,9	2.574.185	7.650,5	109,5	21,4	4,3	41,78	4.035.454	1,5	7
61,0	79,0	216,0	47.321,0	49.422,0	4.817.814	36.668,8	97,4	61,0	13,3	76,44	3.053.501	0,4	8
246,0	68,0	2.950,0	26.199,0	37.752,0	2.915.031	17.707,6	77,1	22,1	3,6	30,41	4.867.024	1,7	9
1.693,0	474,0	2.533,0	86.753,0	118.945,0	5.207.962	25.333,0	43,8	20,2	4,3	34,61	7.611.682	1,5	10
3.424,0	1.150,0	3.785,0	142.367,0	191.147,0	12.851.243	47.726,5	67,2	24,1	4,7	33,84	20.312.486	1,6	11
4.986,0	223,0	5.977,0	210 353,0	337.338,0	19.614.974	149.777,2	58,1	47,3	6,5	45,23	20.569.840	1,0	12
330.0	1,0	70,0	58.962,0	69.781,0	692.862	24.177,7	9,9	17,3	4,8	36,76	910.970	1,3	13
2.386,0	124,0	1.701,0	131.990,0	184.357,0	9.667.119	49.854,2	52,4	36,7	6,3	46,84	10.024.421	1,0	14
3.508,0	162,0	1.485,0	166.882,0	220.731,0	9.500.619	48.954,8	43,0	33,2	5,8	46,85	10.358.102	1,1	15
3,0	513,0	255,0	2.561,0	4.260,0	230.704	2.003,7	54,1	13,2	1,4	34,29	439.955	1,9	16
1.357,0	1.053,0	5.284,0	177.216,0	214.657,0	25.686.895	27.923,9	141,1	30,7	5,2	33,11	40.186.270	1,5	17
686,0	962,0	3.525,0	34.031,0	62.577,0	4.853.819	11.103,4	86,4	27,5	5,7	47,79	6.345.579	1,3	18
—	35,0	2.222,0	9.186,0	20.744,0	5.771.771	15.330,4	278,2	38,8	2,9	53.95	8.751.681	1,5	19
126,0	—	11.467,0	2.344,0	14.285,0	688.700	11.034,4	48,2	15,6	4,0	27,41	1.557.796	2,3	20
143,0	—	10.872,0	67.114,0	131.703,0	18.376.500	17.530,8	139,5	15,5	6,1	45,35	3.839.351	1,2	21
—	27,0	1.084,0	11.876,0	32.718,0	1.461.917	11.421,2	44,7	16,7	4,0	33,30	2.106.494	1,5	22
—	5,0	2.590,0	8.844,0	12.775,0	1.352.742	5.677,6	105,9	13,6	6,1	31,90	2.085.293	1,6	23
—	115,0	2.532,0	9.820,0	16.503,0	1.153.653	6.155,4	69,9	12,6	11,0	55,07	934.509	0,8	24
642,1	557,7	6.453,3	162.509,4	281.636,7	29.641.642	72.829,0	105,2	62,7	8,0	44,61	19.933.710	0,7	25
183,9	144,6	3.964,6	21.501,6	68.368,2	2.703.458	60.077,3	39,5	84,3	8,7	43,66	1.856.293	0,7	26
—	47,0	1.065,0	5.1-3,0	13.183,0	720.871	6.104,1	54,7	9,4	1,4	28,30	1.783.360	2,5	27
37,4	28,3	352,0	6.301,9	8.348,2	290.261	4.164,4	34,7	4,4	3,9	30,18	333.371	1,1	28
2.839,8	12.754,1	28.684,1	403.586,9	544.888,0	124.094.404	57.169,8	227,7	66,3	6,8	49,73	165.977.062	1,3	29
—	184,4	51,0	4.670,8	5.122,8	420.715	3.396,4	82,1	11,1	5,1	49,87	637.622	1,5	30
ARANTIA DE JUROS													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	63,2	95,6	10.157,4	10.993,1	292.826	3.754,2	26,6	9,2	3,3	42,25	433.105	1,4	32
—	—	—	13.065,0	22.687,7	4.611.250	10.405,3	203,2	12,4	5,2	24,55	8.959.629	1,9	33
—	—	—	15.646,4	15.646,4	1.196.362	8.325,1	76,4	22,0	9,2	46,30	1.224.828	1,0	34

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		NUMERO DE TONELADAS DE MERCADORIAS TRANSPORTADAS									
			Borracha	Madeiras	Café	Matte	Assucar	Tecidos do paiz	Algodão	Fumo	Cereaes	Aguar-dente
35	Leopoldina Railway	P. da B. de Araruama	—	0,6	2.740,2	—	285,9	—	—	16,7	2.592,9	64,1
36		S. Ed. a Itapemirim .	—	7.193,7	11.614,1	—	1.165,1	—	0,2	14,0	4.021,5	252,1
37		Central de Macahé . .	—	45,0	1.236,5	—	104,3	—	—	6,5	432,4	34,0
38	Sorocabana Railway	C. Bonito a Platina. .	—	—	20.795,0	—	3.045,0	—	98,0	—	18.504,0	—
39		Tatuhy a Itararé . . .	—	—	1.941,0	—	3.494,0	—	3.911,0	—	4.578,0	—
40	Baurú a Itapura		—	—	1.528,1	1,8	1.287,3	102,6	0,1	57,3	9.491,6	328,3
41	Mogyana : Jaguara a Araguary. . . .		—	—	2.447,0	—	453,0	995,0	31,0	243,0	17.827,0	164,0
42	Quarahim a Itaquy.		—	—	—	349,5	457,7	—	—	—	1.425,7	98,2
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay . .	—	55.525,6	1.737,0	7.990,5	2.332,0	574,3	50,2	125,3	3.017,8	386,2
44		Linha de S. Francisco .	—	—	74,6	5.692,6	1.032,2	101,0	—	145,2	1.140,7	383,7

IV — CONCEDIDAS SEM

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		Borracha	Madeiras	Café	Matte	Assucar	Tecidos do paiz	Algodão	Fumo	Cereaes	Aguar-dente
45	Recife a Limoeiro e ramal.		—	—	326,0	—	37.367,0	1.755,0	15.464,0	68,0	8.766,0	3.391,0
46	Leopoldina Railway	Porto Novo e ramal de Leopoldina	—	1.988,0	18.136,0	—	7.004,0	—	—	457,0	15.620,0	1.611,0
47		Ramal do Sumidouro .	—	137,4	1.734,3	—	282,5	—	—	16,7	[illegible]	83,0
48		Carangola e ramaes. .	—	14.634,1	16.724,1	—	3.099,9	—	—	23,4	10.795,5	738,9
49		Norte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50		Sul do Espirito Santo ramal e sub-ramal.	—	1.317,4	13.330,8	—	1.133,8	—	—	18,4	3.980,6	336,8
51	Corcovado		Não transporta									
52	Rezende á Bocaina		—	—	813,4	—	129,6	—	—	4,7	233,5	99,5
53	Bananal.		—	—	248,0	—	—	—	—	12,7	149,4	144,0
54	Santos a Jundiahy		—	—	554.357,0	—	76.152,0	—	4.758,0	—	—	—
55	Paulista — Linha do Rio Claro		—	—	151.031,0	—	—	—	—	—	—	—
56	Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguara e ramal		—	—	46.005,0	—	4.311,0	1.538,0	20,0	412,0	39.899,0	975,0

a) Incluidos os de bagagens e encommendas e animaes.

A QUALQUER DISTANCIA					NUMERO DE TONELADAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO	NUMERO DE TONELADAS REFERIDAS Á EXTENSÃO MÉDIA	PERCURSO MÉDIO DE UMA TONELADA	NUMERO MÉDIO DE TONELADAS		TAXA DE UTILIZAÇÃO DOS VAGÕES	PESO MORTO DOS		NUMERO DE ORDEM
Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total				Por trem-kilometro (mixto e carga)	Por vagão-kilometro		Vagões-kilometro	Vagões por tonelada de mercadoria	
—	—	348,6	3.257,5	9.336,5	273.028	5.307,7	29,2	8,9	8,5	53,04	260.272	0,9	35
—	—	1.040,1	13.963,0	39.263,8	2.313.095	24.810,6	58,9	19,8	6,1	63,53	2.354.802	1,0	36
—	—	92,8	962,5	2.914,0	120.464	2.775,8	41,6	8,3	6,3	45,49	142.125	1,2	37
—	—	29,0	41.333,0	83.804,0	10.921.783	40.301,8	130,3	51,9	5,3	25,18	19.195.791	1,7	38
—	—	44,0	49.266,0	63.234,0	11.983.297	47.920,4	189,5	33,7	5,5	26,13	23.445.312	1,9	39
38,9	37,9	1.255,4	30.413,7	44.573,0	9.291.144	21.286,5	208,4	28,1	7,2	52,35	11.148.236	1,1	40
—	150,0	7.352,0	61.631,0	91.293,0	9.490.482	33.773,9	103,9	25,3	4,8	46,02	11.866.921	1,2	41
2.537,2	894,7	298,2	9.842,2	15.903,4	1.520.295	86,7	95,6	22,0	4,6	50,40	2.164.559	1,4	42
59,6	119,4	3.144,1	33.678,1	108.740,1	18.822.895	21.312,0	173,1	33,7	5,1	32,24	40.134.666	2,1	43
34,5	83,8	850,5	32.770,5	42.309,3	4.672.660	14.279,6	110,4	34,9	7,8	48,97	6.559.729	1,4	44

GARANTIA DE JUROS

Xarque	Couros	Sal	Diversas	Total	Ton. a um kilometro	Ton. referidas á extensão média	Percurso médio	Por trem-kilometro	Por vagão-kilometro	Taxa de utilização	Vagões-kilometro	Vagões por tonelada	N.º de ordem
5.883,0	413,0	2.356,0	239.712,0	315.501,0	13.865.613	51.273,9	43,9	30,5	5,0	39,42	18.556.592	1,3	45
—	—	455,0	19.861,0	65.132,0	15.096.390	39.310,2	231,8	39,4	—	—	—	—	46
—	—	274,9	7.600,9	11.445,1	471.253	5.124,6	41,2	8,1	1,2	10,55	2.233.984	4,7	47
—	—	1.725,8	130.993,5	178.735,2	9.214.149	40.990,8	51,5	29,7	5,2	34,73	13.417.410	1,5	48
—	—	—	353.563,4	353.563,4	5.991.040	130.151,1	16,9	85,3	6,1	—	—	—	49
—	—	872,5	5.232,3	26.222,6	1.888.610	5.783,1	72,02	16,7	5,4	—	—	—	50
mercadorias													51
—	—	56,4	587,5	1.924,6	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	0,6	—	175,7	730,4	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	40.014,0	1.621.369,0	2.296.650,0	185.508.115	1.334.590,7	80,7	170,6	4,6	a) 26,32	401.101.721	2,1	54
—	—	—	454.437,0	605.468,0	88.775.009	107.076,0	146,6	48,9	1,8	48,91	200.778.911	2,3	55
—	260,0	10.879,0	143.598,0	247.897,0	17.607.572	65.699,9	71,0	29,8	4,7	44,94	22.545.915	1,3	56

DETALHE DAS BAGAGENS,

Numero de ordem	Designação das estradas	Bagagens e encommendas transportadas á qualquer distancia					Bagagens e encommendas refe[...]		
		Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Tons.	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Toneladas
	I — ADMINISTRADAS								
1	Central do Brazil	110.928,0	4.248,0	514,0	12,0	115.702,0	12.470.002,0	731.387,0	128.585,0
2	Oeste de Minas	5.630,1	105,6	37,9	149,4	5.923,0	286.269,9	12.552,8	7.158,6
3	Rio do Ouro	1.103,4	79,3	—	32,8	1.215,5	—	—	—
4	Itapura a Porto Esperança	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS								
5	Madeira-Mamoré	93,7	—	0,1	—	93,8	10.419,1	—	52,6
6	Viação Cearense: Baturité	2 550,0	34,0	25,0	5,0	2.614,0	196.993,0	5.998,0	6.880,0
7	Viação Cearense: Sobral	118,0	5,3	2,3	159,5	285,1	10.661,0	495,0	271,0
8	Central do Rio Grande do Norte	243,0	3,0	7,0	40,0	293,0	13.872,0	34,0	61,0
9	Great Western: Natal a Itamatahy	686,0	15,0	18,0	12,0	731,0	51.912,0	1.867,0	1.596,0
10	Great Western: Conde d'Eu	2.644,0	45,0	61,0	65,0	2.815,0	136.038,0	2,831,0	5.579,0
11	Great Western: Central de Pernambuco	5.708,0	14,0	2,0	138,0	5.862,0	323.617,0	2,314,0	313,0
12	Great Western: Recife a S. Francisco e ramal	3.815,0	30,0	3,0	147,0	3.995,0	246.997,0	2.602,0	372,0
13	Great Western: Ribeirão a Cortez	254,0	—	—	13,0	267,0	5.909,0	—	—
14	Great Western: Sul de Pernambuco e ramal	1.625,0	12,0	5,0	30,0	1,672,0	94.812,0	1.535,0	482,0
15	Great Western: Central de Alagoas e ramal	2.912,0	12,0	39,0	25,0	3.021,0	160.227,0	871,0	3.478,0
16	Great Western: Paulo Affonso	6,0	—	2,0	—	8,0	297,0	—	88.0
17	Rêde Bahiana: S. Francisco e ramaes	1.849,2	17,6	11,3	2.160,3	4.038,4	148.143,0	5.007,0	5.574,0
18	Rêde Bahiana: Central da Bahia e ramaes	660,6	1,0	2,0	728,1	1,391,7	31.815,0	222,0	286,0
19	Rêde Bahiana: Bahia a Minas	14,3	0,1	—	—	14,4	3.946,0	377,0	—
20	Prolongamento da Maricá	798,0	7,0	3,0	1,0	809,0	32.239,0	535,0	180,0
21	Rêde Sul Mineira: Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	7.351,0	26,0	55,0	233,0	7.665,0	730.582,0	2,574.0	5.415,0
22	Rêde Sul Mineira: Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (*a*)	742,0	—	7,0	89,0	838,0	26.282,0	350,0	
23	Goyaz: Formiga a Goyaz	319,0	—	3,0	220,0	542,0	23.530,0	—	716,0
24	Goyaz: Araguary a Catalão	297,0	5,0	6,0	—	308,0	28.718,0	744,0	431,0
25	Paraná	2.873,0	1.041,0	182,2	30,8	4.127,0	258.381,2	145.193,3	26.967,8
26	Linha da Serrinha	831,8	470,5	—	—	1,302,3	27.944,0	21.176,1	—
27	D. Thereza Christina	614,0	7,0	10,0	—	631,0	19.258,0	266,0	366,0
28	Santa Catharina	4,1	—	—	—	4,1	117,4	—	—
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	9.545,3	729,9	109,1	—	10.384,3	1.389.937,0	293.957,0	69.257,0
30	Itaquy a S. Borja	44,4	—	—	—	44,4	3.409,7	—	—
	III — CONCEDIDAS								
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	97,6	5,0	0,3	—	102,9	6.843,6	390,0	12,0
33	Victoria a Minas: Victoria á Minas e ramal	339,8	1,7	10,9	—	352,4	27.272,4	262,5	1,855,8
34	Victoria a Minas: Curralinho á Diamantina	89,5	0,2	27,8	—	117,5	7.562,0	11,0	4.249,0

(*a*) Faz parte da Rêde « Sul Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».

ENCOMMENDAS E MERCADORIAS

Quadro n. 16

RIDAS A UM KILOMETRO		MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO					NUMERO DE ORDEM
Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta Do Governo Federal — Toneladas	Por conta Do Governo Estadoal — Toneladas	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta Do Governo Federal — Toneladas	Por conta Do Governo Estadoal — Toneladas	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	
PELA UNIÃO												
196,0	13.330.170,0	1.301.440,0	30.742,0	5.898,0	15,0	1.338.095,0	321.097.205	7.737.546	845.835	218	329.680.804	1
18.384,8	324.366,1	73.902,3	217,4	100,3	36.828,3	111.049,3	15.905.929	12.972	31.710	6.044.642	22.085.253	2
—	—	31.801,0	4.327,1	—	556,2	39.684,3	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO												
—	10.471,7	9.511,6	0,8	31,0	—	9.543,4	2.271.173	96	6.185	—	2.277.454	5
1.451,0	211.322,0	76.961,0	1.482,0	3,0	19.052,0	97.498,0	7.197.816	56.138	1.340	1.904.689	9.159.983	6
14.635,0	26.062,0	17.382,0	27,6	1,3	6.100,0	23.510,9	2.206.705	2.516	196	364.768	2.574.185	7
3.030,0	16.997,0	6.638,0	—	—	42.784,0	49.422,0	455.737	—	—	4.362.077	4.817.814	8
1.698,0	57.073,0	31.338,0	206,0	—	6.226,0	37.770,0	2.550.953	33.020	—	331.058	2.915.031	9
5.382,0	149.830,0	102.618,0	1.202,0	180,0	14.945,0	118.945,0	3.983.457	94.444	4.060	1.126.001	5.207.962	10
6.285,0	332.529,0	150.112,0	53,0	—	40.982,0	191.147,0	11.120.208	6.833	—	1.724.202	12.851.243	11
13.567,0	263.538,0	315.966.0	18,0	—	21.354,0	337.338,0	17.936.223	1.022	—	1.677.729	19.614.974	12
176,0	6.085,0	66.849,0	—	—	2.932,0	69.781,0	633.473	—	—	59.389	692.862	13
3.356,0	100.185,0	175.800,0	76,0	—	8.481,0	184.357,0	9.105.035	16.117	—	545.967	9.667.119	14
2.077,0	166.653,0	202.001,0	16,0	4.974,0	13.740,0	220.731,0	8.542.264	408	66.145	891.802	9.500.619	15
—	285,0	3.734,0	—	—	526,0	4.260,0	211.093	—	—	19.611	230.704	16
350.673,0	509.402,0	144.627,0	369,0	776,0	68.885,0	214.657,0	20.452.363	67.231	63.254	5.104.047	25.686.895	17
53.271,0	85.594,0	40.485,0	—	—	22.092,0	62.577,0	3.516.031	—	—	1.337.788	4.853.819	18
—	4.323,0	20.743,0	0,3	0,7	—	20.744,0	5.771.017	377	377	—	5.771.771	19
15,0	32.969,0	13.631,0	76,0	165,0	413,0	14.285,0	665.250	3.800	5.614	14.036	688.700	20
22.260,0	760.861,0	124.920,0	1.196,0	110,0	5.477,0	131.703,0	17.433.663	166.244	15.290	761.303	18.376.500	21
3.961,0	30.593,0	29.154,0	2,0		3.562,0	32.718,0	1.265.125	99		196.693	1.461.917	22
29.410,0	53.656,0	12.772,0	—	3,0	—	12.775,0	1.352.379	—	363	—	1.352.742	23
—	29.943,0	16.503,0	—	—	—	16.503,0	1.153.653	—	—	—	1.153.653	24
4.704,5	435.246,8	269.052,7	1.863,3	320,9	10.399,8	281.636,7	27.624.484	259.068	33.642	1.724.448	29.641.642	25
—	49.120,1	67.509,6	532,9	—	325,7	68.368,2	2.677.100	23.405	—	1.953	2.702.458	26
—	19.890,0	13.135,0	48,0	—	—	13.183,0	719.232	1.639	—	—	720.871	27
—	117,4	7.259,2	12,8	22,9	1.053,3	8.348,2	240.529	702	1.074	47.956	290.261	28
—	1.753.151,0	541.857,1	2.956,7	74,2	—	544.888,0	122.490.194	1.567.022	37.188	—	124.094.404	29
—	3.409,7	5.122,8	—	—	—	5.122,8	420.715	—	—	—	420.715	30
COM GARANTIA DE JUROS												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	7.245,6	10.977,1	15,5	0,5	—	10.993,1	291.578	1.210	38	—	292.826	32
—	29.390,7	21.632,6	34,0	2,1	1.019,0	22.687,7	4.402.676	5.779	343	202.452	4.611.250	33
—	11.822,0	15.584,9	1,2	12,3	48,0	15.646,4	1.188.527	243	1.800	5.792	1.196.362	34

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		BAGAGENS E ENCOMMENDAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					BAGAGENS E ENCOMMENDAS REFE		
			Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Tons.	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Toneladas
35	Leopoldina Railway.	Prolongamento da Barão de Araruama.	1.042,2	2,1	5,0	10,8	1.060,1	39.078,3	53,2	170,0
36		Santo Eduardo a Itapemirim.	603,3	1,4	2,3	—	607,0	34.583,7	68,1	134,3
37		Central de Macahé.	142,6	—	—	2,8	145,4	5.664,1	—	—
38	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Platina.	1.487,0	20,0	11,0	1,0	1.519,0	131.185,0	2.010,0	2.106,0
39		Tatuhy a Itararé	1.117,0	300,0	145,0	61,0	1.623,0	137.524,0	95.014,0	13.135,0
40	Baurú a Itapura		523,0	8,0	19,0	2,0	552,0	70.869,0	1.034,0	2.574,0
41	Mogyana: Jagnára a Araguary		910,0	39,0		237,0	1.186,0	84.768,0	5.609,0	
42	Quarahim a Itaquy.		142,0	—	—	—	142,0	9.504,0	—	—
43	S. Panlo-Rio Grande.	Itararé a Uruguay	1.303,1	1.001,8	46,5	93,5	2.444,9	262.811,9	255 842,7	8.399,9
44		Linha de S. Francisco	620,1	104,2	29,7	13,9	767,9	58.121,0	9 766,7	1.157,5

III — CONCEDIDAS

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		Pagando — Toneladas	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal	Gratis	Total	Pagando	Do Governo Federal	Do Governo Estadoal
45	Recife a Limoeiro e ramal		4.075,0	25,0	25,0	158,0	4.283,0	272.671,0	3.372,0	2.687,0
46	Leopoldina Railway.	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	10.637,0			—	10.637,0	1.432.966,0		
47		Ramal do Sumidouro	828,6	0,8	1,1	12,0	842,5	31.818,9	49,7	56,8
48		Carangola e ramaes	1.666,7	4,5	5,6	—	1.676,8	107.785,2	439,0	648,9
49		Norte.	21.124,3	—	—	—	21.124,3	764.939,0	—	—
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal.	779,8	2,7	0,2	45,8	828,5	64.249,8	414,7	11,0
51	Corcovado (*a*).		—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina.		—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal		—	—	—	—	—	—	—	—
54	Santos a Jundiahy.		36.388,0	43,0	309,0	1.616,0	38.361,0	2.162.593,0	2.960,0	19.362,0
55	Paulista: Linha do Rio Claro.		8.699,0	—	—	—	8.699,0	821.584,0	—	—
56	Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		3.530,0	67,0		373,0	3.970,0	187.162,0	8.440,0	

(*a*) Não transporta mercadorias.

RIDAS A UM KILOMETRO		MERCADORIAS TRANSPORTADAS A QUALQUER DISTANCIA					MERCADORIAS TRANSPORTADAS A UM KILOMETRO					NUMERO DE ORDEM
Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Toneladas	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Toneladas	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	
383,1	39.684,6	7.611,3	17,6	2,6	1.705,0	9.336,5	220.746	494	89	51.699	273.028	35
—	34.786,1	32.436,5	2,2	11,6	6.813,5	39.263,8	1.864.274	187	296	448.338	2.313.095	36
104,1	5.768.2	2.744,9	—	—	169,1	2.911,0	114.356	—	—	6.108	120.464	37
32,0	135.333,0	83.089,0	220,0	425,0	70,0	83.804,0	10.800·985	20.150	94.042	6.606	10.921.783	38
209,0	245.882,0	62.310,0	430,0	369,0	125,0	63.234,0	11.809.764	102.200	42.140	29.193	11.983.297	39
271,0	74.798,0	44.533,0	32,0	7,0	1,0	44.573,0	9.282.808	6.669	1.459	208	9.291.144	40
19.918,0	110.295,0	69.493,0	163,0		21.637,0	91.293,0	7.986.332	28.440		1.475.710	9.490.482	41
—	9.504,0	15.903,4	—	—	—	15.903,4	1.520.295	—	—	—	1.520.295	42
19.949.7	547.004,2	100.960,7	3.302,8	3,4	4.473,2	108.740,1	17.454.647	571.393	588	796.267	18.822.895	43
1.005,6	70.050,8	41.640,2	664,2	4,8	0,1	42.309,3	4.598.797	73.321	530	12	4.672.660	44

SEM GARANTIA DE JUROS

Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Toneladas	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	Pagando — Toneladas	Por conta: Do Governo Federal — Toneladas	Por conta: Do Governo Estadoal — Toneladas	Gratis, em serviço de colonização e outros — Toneladas	Total — Toneladas	NUMERO DE ORDEM
13.569,0	292.299,0	275.663.0	78,0	10,0	39.750,0	315 501,0	12.421.195	16.563	942	1.426.913	13.865.613	45
—	1.482.966,0		65.132,0		—	65.132,0		15.096.390		—	15.096.390	46
650,4	32.575,8	6.421,1	—	0,1	5.023,9	11.445,1	316.110	—	3	155.110	471.253	47
—	108.873,1	178.485,0	11,9	238,3	—	178.735,2	9.207.552	909	5.688	—	9.214.149	48
—	761.939,0	353.563,4	—	—	—	353.563,4	5.991.040	—	—	—	5.991.040	49
4.526,9	69.202,4	17.785,6	4,1	0,2	8.432,7	26.222,6	1.168.665	598	12	719.335	1.888.610	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	1.924,6	—	—	—	1.924,6	—	—	—	—	—	52
—	—	730,4	—	—	—	730,4	—	—	—	—	—	53
213.610,0	2.398.525,0	2.264.259,0	1.415,0	22.683,0	8.293,0	2.296.650,0	183.035.743	20.463	1.647.433	804.476	185.508.115	54
—	821.584,0	605.468,0	—	—	—	605.468,0	88.775.009	—	—	—	88.775.009	55
30.492,0	226.094,0	196.123.0	193,0		51.581,0	247.897,0	13.849.355	26.572		3.731.645	17.607.572	56

NUMERO E PERCURSO DOS

Numero de ordem	Designação das estradas		Numero de trens durante o anno					Percurso kilometrico dos trens				
			Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado	Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado
	I — ADMINISTRADAS											
1	Central do Brazil	Bitola de 1,60	—	—	—	—	—	5.356.661	946.944	3.573.106	9.876.711	—
		Bitola de 1,00	—	—	—	—	—	(a) 1.118.910	1.132.477	612.494	2.863.831	—
2	Oeste de Minas		4.437	20.997	2.482	27.916	6.925	123.964	934.669	404.133	1.462.766	329.539
3	Rio do Ouro	Suburbios	2.608	1.460	610	5.530	1.622	48.616	56.512	20.542	151.418	26.657
		Interior	852					25.748				
4	Itapura á Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS											
5	Madeira - Mamoré		—	1.237	53	1.290	610	—	97.096	17.826	114.922	134.83[illegible]
6	Viação Cearense	Baturité	544	1.142	1.633	3.319	249	74.942	88.961	166.133	330.036	12.848
7		Sobral	13	520	209	742	273	843	92.567	27.479	120.889	32.648
8	Central do Rio Grande do Norte		1	724	6	731	411	68	71.542	156	71.766	18.707
9	Great-Western	Natal á Itamatahy	2	319	715	1.036	221	330	51.793	80.026	132.154	12.818
10		Conde d'Eu	59	3.338	1.575	4.972	478	1.051	181.033	76.692	258.776	19.612
11		Central de Pernambuco	3.578	4.035	3.670	11.283	945	63.512	236.482	226.063	526.057	47.203
12		Recife a S. Francisco e râmal	224	2.224	3.631	6.079	1.081	26.031	177.002	202.195	405.228	46.155
13		Riheirão a Cortez	4	566	1.303	1.873	513	34	15.184	24.709	39.927	13.229
14		Sul de Pernambuco e ramal	251	1.084	2.736	4.071	1.273	33.587	90.362	172.468	296.417	51.126
15		Central de Alagôas e ramal	224	1.849	3.360	5.433	844	18.740	142.203	152.276	313.219	22.131
16		Paulo Affonso	2	149	22	173	34	110	15.754	1.652	17.516	3.100
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	53	6.440	2.348	8.841	3.974	4.582	574.796	260.161	839.539	234.791
18		Central da Bahia e ramaes	34	1.428	1.287	2.749	1.176	1.080	127.540	48.963	177.583	33.829
19		Bahia e Minas	—	144	341	485	34	—	54.182	94.320	148.511	41.481
20	Prolongamento da Maricá		—	696	21	717	74	—	43.206	1.020	44.226	3.779
21	Rêde Sul-Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.243	9.120	5.134	15.497	4.535	203.457	908.414	280.789	1.392.660	190.033
22		Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (b)	1.262	1.208	232	2.702	322	77.667	70.445	17.199	165.311	41.635
23	Goyaz	Formiga a Goyaz	—	312	234	546	566	—	73.686	25.632	99.318	52.137
24		Araguary a Catalão	—	632	32	664	416	—	87.856	3.355	91.211	27.053
25	Paraná		1.338	2.725	6.236	10 299	463	172.644	146.116	326.125	644.885	59.328
26	Linha Serrinha		500	152	1.003	1.655	106	22.489	6.826	25.236	54.551	7.471
27	D. Thereza Christina		20	1.026	33	1.079	602	777	76.024	619	77.420	12.872
28	Santa Catharina		10	1.152	51	1.213	59	548	61.426	3.460	65.434	2.570
29	Viação Ferrea do Rio G. do Sul		7.124	4.699	19.168	30.991	2.743	1.503.085	242.726	1.626.574	3.372.385	181.937
30	Itaquy a S. Borja		2	294	5	301	—	248	36.208	539	36.995	—

(a) Sendo 1.670.530 correspondentes ao percurso dos trens de suburbios nas duas bitolas.
(b) Pertence a «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(c) Além das locomotivas proprias percorrem essa linha locomotivas outras da «Mogyana».
(d) inclusive «Lastro e outros», que não foi possivel discriminar.

TRENS E DAS LOCOMOTIVAS *Quadro n. 17*

NUMERO DE TRENS, POR DIA, REFERIDOS Á EXTENSÃO MÉDIA					LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO, NUMERO MÉDIO E PERCURSO				PERCURSO ANNUAL MÉDIO DE UMA LOCOMOTIVA		LOCOMOTIVAS QUE PERCORRERAM				NUMERO DE ORDEM
					TRAFEGO		LASTRO E OUTROS								
Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado	Numero	Percurso total — Kilometros	Numero	Percurso total — Kilometros	Trafego — Kilometros	Lastro e outros — Kilometros	Até 10.000 kilometros	De 10.000 a 30.000 kilometros	De 30.000 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros	
PELA UNIÃO															
—	—	—	—	—	—	10.345.166	—	722.050	36.167		21	96	122	67	1
					—	2.923.495	—	423.908	26.358		13	58	55	1	
0,3	2.2	0,9	3,4	0,8	—	(d)2.357.324	—	—	—	—	19	52	27	1	2
1,5	1,1	0,4	3,0	0,5	—	165.773	—	26.657	—	—	—	14	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO															
—	0,7	0,1	0,8	—	8	143.420	3	134.882	17.927	44.960	9	2	—	—	5
0,4	0,6	1,1	2,1	0,1	24	385.089	1	17.591	16.045	17.591	6	18	1	—	6
0,01	0,8	0,2	1,0	0,3	9	132.326	9	37.903	14.703	4.211	2	7	—	—	7
0,001	1,5	0,003	1,5	0,4	2,5	93.112	1	18.707	37.244	18.707	—	—	—	—	8
0,005	0,9	1.3	2,2	0.2	—	144.944	—	69 313	—	—	16	5	3	—	9
0,01	2,5	1,1	3,6	0,3	—	414.559	—	65.396	—	—	39	18	1	—	10
0,6	2,4	2,3	5,3	0,5	—	565.867	—	300.664	—	—	63	20	9	—	11
0,6	3,7	4,2	8.5	1,0	—	452.994	—	217.951	—	—	73	20	5	—	12
0,003	1,4	2,4	3,8	1,3	—	46.814	—	41.523	—	—	14	2	—	—	13
0,5	1,3	2,4	4,2	0,7	—	331.380	—	183.416	—	—	52	14	4	—	14
0,3	2,0	2,1	4,4	0,3	—	347.631	—	154.435	—	—	26	11	6	—	15
0,003	0,4	0,04	0,4	0,07	—	29.920	—	3.100	—	—	3	1	—	—	16
0,01	1,7	0,8	2,5	0,7	24,2	881.550	24,9	405.076	36.428	16.268	19	46	7	—	17
0,01	1,1	0,4	1,5	0,3	9,4	187.231	11,9	128 566	19.918	10.303	15	9	2	—	18
—	0,4	0,7	1,1	0,3	5,2	159.443	5,0	41.583	30.660	8.316	6	9	—	—	19
—	1,9	0,05	1,9	0,2	3,0	47.526	1,0	3.779	15.842	3.779	—	—	—	—	20
0,5	2,4	0,7	3,6	0,5	56,0	1 505.340	6,0	235.984	26.881	39.330	10	37	25	1	21
1,6	1,5	0,4	3,5	0,9	5,4	181.842	0,5	41.365	33.692	20.817	(c) 13	10	—	—	22
—	0,8	0,3	1,1	0,6	7,0	101.819	3,0	52.137	14.545	17.379	2	7	1	—	23
—	1,3	0,05	1,3	0,4	5,0	92.041	2,0	28.940	18.408	14.470	2	4	1	—	24
1,2	1,0	2,2	4,4	0,4	4,0	1.033.656	4,0	59.328	25.841	1.483	5	12	14	9	25
1,4	0,4	1,5	3,3	0,4	—	60.934	—	7.291	—	—	—	—	—	—	26
0,02	1,8	1,01	1,8	0,3	4,6	102.625	—	12.872	22.309	—	—	7	—	—	27
0,02	2,4	0.1	2,5	0,1	2,1	67.601	—	32.191	2.570	—	—	3	—	—	28
1,9	0,3	2,0	4,2	0,2	64,3	4.164.084	5,8	370.525	64.760	63.834	15	81	69	2	29
0,005	0,8	0,01	0,8	—	3	42.913	—	—	14.304	—	4	2	—	—	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		NUMERO DE TRENS DURANTE O ANNO					PERCURSO KILOMETRICO DOS TRENS				
			Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado	Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado
	III — CONCEDIDAS COM											
31	Alcobaça á Praia da Rainha		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		8	312	252	572	40	414	24.336	7.433	32.188	2.270
33	Victoria a Minas	Victoria á Minas e ramal	3	1.598	132	1.733	744	1.216	337.418	35.519	374.153	106.445
34		Curralinho á Diamantina	—	313	144	457	399	—	41.980	9.055	54.035	19.603
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	2	586	32	620	151	90	29.886	820	30.796	1.672
36		S. Eduardo a Itapemirim	211	732	632	1.575	655	20.665	67.897	48.829	137.391	10.140
37		Central de Macahé	—	311	9	320	723	—	13.459	327	13.786	19.905
38	Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	1.348	638	1.485	3.471	1.010	285.074	37.911	174.617	497.602	60.238
39		Tatuhy a Itararé	1.275	816	2.809	4.900	657	300.556	49.977	305.289	655.822	37.297
40	Banrú a Itapura		—	602	1.632	2.234	568	—	130.983	199.584	330.567	58.289
41	Quarahim a Itaquy		23	656	135	814	—	1.425	56.628	12.439	70.492	—
42	S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay	1.054	840	3.919	5.813	441	298.390	94.663	463.923	856.976	64.949
43		Linha de S. Francisco	436	626	502	1.564	1.845	77.828	101.878	31.985	211.691	37.768
44	Mogyana — Jaguára a Araguary		1.474	1.237	2.370	5.081	763	182.369	103.151	272.043	557.563	45.002
	IV — CONCEDIDAS SEM											
45	Recife a Limoeiro e ramal		745	2.904	4.025	7.674	1.444	6.477	213.745		414.559	55.799
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	1.502	4.166	1.119	6.787	3.228	229.620	227.461	194.337 55.344	512.425	44.094
47		Ramal do Sumidouro	2	604	25	631	210	184	55.820	2.302	53.306	6.212
48		Carangola e ramaes	215	2.526	4.117	6.858	3.763	15.747	179.858	130.787	326.392	35.799
49		Norte. Suburbios	21.199	—	3.602	30.035	2.522	398.943	—	70.241	704.735	10.520
		Norte. Interior	5.234					235.548				
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	213	1.037	633	1.883	3.281	33.337	81.235	31.464	146.036	49.741
51	Corcovado		4.572	—	—	4.572	—	16.150	—	—	16.150	5.653
52	Rezende á Bocaina		—	313	—	313	23	—	12.147	—	12.147	1.319
53	Bananal		—	512	—	512	11	—	14.536	—	14.536	504
54	Santos a Jundiahy		18.283	—	16.288	34.571	—	907.816	—	1.087.139	1.994.955	66.998
55	Paulista — Linha do Rio Claro		8.984	3.662	20.975	33.621	4.659	899.230	235.966	1.579.181	2.714.377	238.809
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		2.542	1.922	2.779	7.243	997	301.808	201.062	388.820	891.690	50.858

(a) Inclusive «Lastro e outros».

GARANTIA DE JUROS

Numero de trens por dia, referidos a extensão média — Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado	Locomotivas em serviço, numero médio e percurso — Trafego — Numero	Trafego — Percurso total — Kilometros	Lastro e outros — Numero	Lastro e outros — Percurso total — Kilometros	Percurso annual médio de uma locomotiva — Trafego — Kilometros	Lastro e outros — Kilometros	Locomotivas que percorreram — Até 10.000 kilometros	De 10.000 a 30.000 kilometros	De 30.000 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros	Numero de ordem
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
0,01	0,8	0,2	1,0	0,08	2,9	32.9[illegible]3	—	2.413	11.363	—	3	1	—	—	32
0,007	2,0	0,2	2,2	0,6	11,5	339.748	4,0	103.445	33.891	26.611	1	9	8	—	33
—	0,8	0.2	1,0	0,3	1,0	56.936	1,0	20.584	56.936	20.584	3	4	—	—	34
0,005	1,6	0,04	1,6	0,1	—	33.933	—	1.672	—	—	—	—	—	—	35
0,6	2,0	1,4	4,0	0,3	4,3	143.321	1,7	10.150	33.330	5.970	—	—	—	—	36
—	0,8	0,02	0,8	1,2	1,8	16.049	1.5	19.935	8.916	13.290	3	—	—	—	37
2,9	0.3	1,8	5,0	0,6	—	681.[illegible]19	—	74.407	—	—	—	—	—	—	38
3,3	0,6	3,3	7,2	0,4	—	883.719	—	54.902	—	—	—	—	—	—	39
—	0,8	1,2	2,0	0,3	11	341.367	2	58.289	31.033	29.145	—	—	—	—	40
0,02	0,9	0,2	1,1	—	12	98.204	—	—	8.134	—	7	5	—	—	41
0,9	0,3	1,4	2,6	0,2	12,4	(a) 201.282	—	—	—	—	14	14	10	—	42
0,6	0,8	0,3	1,7	0,1	6	231.142	2	152.858	38.524	76.429	3	8	—	—	43
1,8	1,0	2,6	5,4	1,3	12,5	645.087	4,7	45.002	51.607	9.574	38	13	9	2	44

GARANTIA DE JUROS

Passageiros	Mixtos	Cargas	Total	Lastro e em serviço não remunerado	Trafego — Numero	Trafego — Percurso total — Kilometros	Lastro e outros — Numero	Lastro e outros — Percurso total — Kilometros	Percurso annual médio — Trafego — Kilometros	Lastro e outros — Kilometros	Até 10.000 kilometros	De 10.000 a 30.000 kilometros	De 30.000 a 50.000 kilometros	Mais de 50.000 kilometros	Numero de ordem
0,1	2,2	1,9	4,2	0,6	—	463.984	—	262.900	—	—	46	25	3	1	45
1,6	1,6	0,4	3,6	0,3	—	541.894	—	44.094	—	—	—	—	—	—	46
0,005	1,6	0,1	1,7	0,2	1,7	69.979	—	6.217	41.164	—	—	—	—	—	47
0,2	2,2	1,6	4,0	0,4	—	377.181	—	35.799	—	—	63	19	—	—	48
37,6	—	4,2	41,8	0,6	60,0 24,2	465.867 368.853	6,9	10.520	6.752 15.242	1.525	—	—	—	—	49
0,3	0,7	0,2	1,2	0,4	—	183.904	—	50.641	—	—	—	—	—	—	50
11,5	—	—	11,5	4,0	2	16.150	1	5.653	8.075	5.653	—	—	—	—	51
—	0,8	—	0,8	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	1,4	—	1,4	0,05	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
17,8	—	21,3	39,1	1,3	93,9	4.081.918	—	66.998	43.466	—	5	35	48	18	54
2,9	0,8	5,2	8,9	0,8	—	3.522.823	—	288.809	—	—	—	9	39	34	55
3,1	2,0	4,0	9,1	0,5	17,3	1.045 332	4,4	50.858	60.424	11.565	45	31	8	2	56

PERCURSO DOS VEHICULOS E CONSUMO

Numero de ordem	Designação das estradas	Percurso kilometrico dos vehiculos: De passageiros	De mercadorias	De bagagens e encommendas	De animaes	Total	De lastro o em serviço não retribuido	Numero médio de vehiculos po trem-kilometro em serviço: Do trafego	Do lastro e serviço não retribuido	Consumo … locomo…: Carvão: Quantidade — Kilogrs.	Valor
	I — ADMINISTRADAS										
1	Central do Brazil — Bitola de 1m,60	b) 29.568.866	42.703.719	c) 10.064.816	9.538.503	91.875.904	—	9,3	—	19,471	$599
	Central do Brazil — Bitola de 1m,00	5.184.392	8.341.743	c) 3.318.407	1.392.990	18.237.532	—	6,4	—	12,907	$387
2	Oéste de Minas	2.452.461	6.840.755	1.008.905	1.895.923	12.198.044	1.368.500	7,5	7,7	—	—
3	Rio do Ouro	235.494	218.900	139.934	25.880	620.258	25.408	4,1	1,0	5,300	$139
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS										
5	Madeira - Mamoré	185 396	371.049	97.781	12.971	667.197	452.560	5,8	3,4	e) 11,128	$556
6	Viação-Cearense — Baturité	616.094	1.860.850	133.575	216.905	2.827.424	85.848	8,6	6,7	5,959	$309
7	Viação-Cearense — Sobral	227.024	491.537	99.222	171.499	989.282	198.936	8,2	6,1	1,876	$077
8	Central do Rio Grande do Norte	108.735	344.667	9.363	16.215	478.980	57.583	6,7	3,1	4,615	$211
9	Great-Western — Natal a Itamataby	208.514	771.226	49.566	89.530	1 118.836	53.754	8,4	4,3	9,857	$317
10	Great-Western — Conde d'Eu	751.523	1.159.833	163.488	168.860	2.243.704	73.169	8,7	3,7	9,859	$317
11	Great-Western — Central de Pernambuco	1.532.264	2.430.057	301.698	225.277	4.539.296	26?.910	8,7	5,5	9,863	$317
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	1.044.667	2.835.435	245.264	171.426	4.296.842	191.717	10,6	4,2	9,861	$317
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	32.276	120.176	14.886	9.029	176.367	26.528	4,4	2,?	9,871	$317
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	501.623	1.353.334	137.417	118.970	2.111.344	192.948	7,1	3,7	9,855	$317
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	695.521	1.603.242	168.654	155.253	2.622.670	60.464	8,4	2,8	9,861	$317
16	Great-Western — Paulo Affonso	16.748	153.072	12.18	12.180	194.180	13.894	11,0	4,4	—	—
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	1.706.141	3.556.859	590.198	1.477.955	7.331.153	1.496 212	8,7	6,3	5,451	$171
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	236.671	677.325	103.046	58.812	1.075.854	176.277	6,1	5,2	4,418	$159
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	126.890	972.409	67.153	16.339	1 182.796	192.500	7,9	4,6	—	—
20	Prolongamento da Maricá	72.419	172.692	27.542	32.100	304.753	16.811	6,9	4,5	11,316	$415
21	Rède Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.994.936	2.505.238	1.032.290	3.710.438	9.242.952	731.425	6,6	4,0	2,488	$101
22	Rède Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (f)	340.342	361.682	127.599	23.425	853.048	52.686	5,2	1,3	4,241	$177
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	169.573	221.946	73.808	186.259	651.586	239.048	6,6	4,6	—	—
24	Goyaz — Araguary a Catalão	180.640	104.735	88.698	17.954	392.036	43.153	4,2	1,6	—	—
25	Paraná	919.305	3.688.368	391.587	142.293	5.141.553	643.231	8,0	10,8	10,105	$287
26	Linha Serrinha	90.390	309.382	30.128	6.750	436.650	9.545	8,0	1,3	14.080	$570
27	D. Thereza Christina	119.276	509.534	99.847	105.606	834.263	111.923	10,8	8,7	0,125	$008
28	Santa Catharina	63.548	74.082	52.446	49.674	244.750	32.701	3,7	12,7	—	—
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5.363.302	13.037.051	2.074.610	2.361 444	27.836.407	1.622.438	8,2	8,9	11,602	$499
30	Itaquy a S. Borja	70.778	82.483	36.208	39.063	228.532	—	6,2	—	7,065	$361

(a) A quantidade de lenha iadicada em peso corresponde ao seu equivalente em carvão mineral.
(b) Incluidos 2.024.778 correspondentes aos carros dormitorios.
(c) Inclnidos os percursos correspondentes aos carros do correio e de de trem.
(d) Foram consumidos tambem 0k,334 de oleo combustivel, no valor de $017, por locomotiva kilometro.
(e) Não estão incluidos trens de lastro.
(f) Tem o trafego a cargo da Companhia Mogyana.

DE COMBUSTIVEL E LUBRIFICANTES

Quadro n. 18

DE COMBUSTIVEL POR TIVA-KILOMETRO — Lenha (a) — Quantidade — Kilog.	Lenha (a) — Valor	Total — Em réis	CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA — Por locomotiva-kilometro — Graxa — Quantidade — Kilog.	Graxa — Valor	Oleos — Quantidade — Litros	Oleos — Valor	Estopa — Quantidade — Kilog.	Estopa — Valor	Valor total	Por 1.000 vehiculos-kilometro — Graxa — Quantidade — Kilog.	Graxa — Valor	Oleos — Quantidade — Litros	Oleos — Valor	Estopa — Quantidade — Kilog.	Estopa — Valor	Valor total	Por vehiculo kilometro em réis	NUMERO DE ORDEM
PELA UNIÃO																		
m3 0,003	$010	(d) $626	0,0005	$000,3	0,063	$0:8	0,007	$005	$023	—	—	0,889	$267	0,019	$014	$903	0,9	1
m3 0,015	$054	$441	0,0001	$000,1	0,039	$012	0,006	$005	$017	—	—	0,607	$179	0,046	$035	$214	0,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
m3 0,048	$115	$254	0,009	$005	0,044	$014	0,01?	$006	$024	1,682	1$030	7,785	2$497	1,783	$961	4$488	4,5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																		
—	—	$556	0,002	$004	0,004	$013	0,001	$001	$018	1,183	$268	2,258	$842	0,047	$038	1$148	1,1	5
m3 0,056	$159	$468	—	—	0,039	$019	0,005	$003	$022	0,030	$019	2,467	$678	0,545	$195	$892	0,9	6
6,36	$103	$180	—	—	0,032	$019	0,001	$001	$020	0,162	$056	2,354	1$294	0,125	$063	1$413	1,4	7
m3 0,097	$211	$122	0,006	$004	0,072	$029	0,007	$006	$039	5,592	3$893	13,912	5$222	1,909	1$601	10$716	10,7	8
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,586	$732	0,226	$118	$850	0,9	9
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,588	$732	0,226	$118	$850	0,9	10
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,586	$732	0,226	$118	$850	0,9	11
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,587	$732	0,224	$118	$850	0,9	12
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,590	$732	0,226	$118	$850	0,9	13
0.170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,582	$730	0,225	$118	$848	0,8	14
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,587	$732	0,225	$118	$850	0,9	15
6,811	$125	$125	0,006	$004	0,065	$032	0,005	$003	$039	2,258	1$236	0,009	$004	0,022	$011	1$251	1,3	16
11,672	$167	$338	0,013	$005	0,044	$019	0,009	$004	$028	1,377	$654	3,129	1$260	0,684	$319	2$232	2,2	17
11,612	$148	$307	—	—	0,047	$027	0,009	$004	$031	—	—	2.113	$929	0,335	$164	1$093	1,0	18
m3 0,108	$150	$150	—	—	0,051	$024	0,001	$001	$025	—	—	0,546	$488	0,259	$196	$684	0,6	19
m3 0,026	$072	$487	—	—	0,023	$010	0,007	$004	$015	0,152	$010	—	1$660	0,566	$331	2$001	2,0	20
m3 0,058	$200	$301	0,001	$001	0,024	$012	0,005	$002	$015	0,001	$001	2,265	$713	0,241	$119	$833	0,8	21
8,601	$197	$375	0,001	$001	0,025	$011	0,010	$004	$016	0,645	$495	3,238	1$435	0,294	$137	2$067	2,0	22
m3 0,036	$249	$249	0,010	$009	0,035	$020	0,006	$003	$032	3,367	2$781	1,081	$444	0,389	$377	3$602	3,6	23
m3 0,078	$195	$195	0,002	$001	0,032	$022	0,007	$008	$031	2,654	2$716	6,663	3$941	2,031	2$164	8$821	8,8	24
7,388	$142	$129	—	—	0,013	$007	0,007	$002	$009	—	—	1,703	$320	0,068	$032	$352	0,4	25
m3 0,013	$'42	$512	—	—	0,017	$011	0,011	$004	$015	—	—	1,744	$411	0,090	$045	$456	0,5	26
5,870	$104	$112	0,001	$000,3	0,028	$011	0,005	$003	$014	0,140	$042	1,553	$413	0,080	$040	$495	0,5	27
0,052	$119	$119	—	—	0,047	$018	0,012	$003	$021	—	—	2,056	$648	—	—	$648	0,6	28
0,111	$004	$503	—	—	0,018	$007	0,003	$002	$009	—	—	0,485	$143	0,155	$075	$218	0,2	29
—	—	$361	—	—	0,026	$006	0,002	$001	$007	—	—	—	—	—	—	—	—	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	PERCURSO KILOMETRICO DOS VEHICULOS						NUMERO MÉDIO DE VEHICULOS POR TREM-KILOMETRO EM SERVIÇO		CONSUMO... LOCOM... Carvão	
		De passageiros	De mercadorias	De bagagens e encommendas	De animaes	Total	De lastro e em serviço não retribuido	Do trafego	Do lastro e serviço não retribuido	Quantidade — Kilogrs.	Valor
	III — CONCEDIDAS COM										
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	25.632	86.621	14.352	468	127.073	3.564	3,9	1,5	—	—
33	Victoria a Minas — Victoria á Minas e ramal	464.960	886.874	284.832	203.530	1.840.196	361.159	5,0	3,4	1,100	$041
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	59.428	129.174	45.077	3.405	237.084	60.532	4,5	3,1	—	—
35	Leopoldina Railway — Prolongamento da Barão de Araruama	31.339	31.924	(a) 29.886	19.591	112.740	2.233	3,7	1,3	10,822	$363
36	Leopoldina Railway — S. Eduardo a Itapemirim	194.970	367.677	87.296	67.897	717.840	29.376	5,2	2,9	3,492	$118
37	Leopoldina Railway — Central de Macahé	13.571	18.950	13.459	368	46.348	13.645	3,4	0,7	6,683	$223
38	Sorocabana Railway — Capão Bonito a Platina	712.055	2.055.414	216.120	233.222	3.216.812	206.167	6,5	5,5	4,080	$170
39	Sorocabana Railway — Tatuby a Itararé	928.995	2.161.351	252.762	272.381	3.615.489	220.330	3,4	5,9	3,760	$157
40	Baurú a Itapura	487.937	1.267.543	142.516	259.327	2.157.323	119.646	6,5	2,1	—	—
41	Mogyana — Jaguara a Araguary	581.262	1.945.046	239.124	104.828	2.870.260	203.294	5,2	1,5	4,525	$200
42	Quarahim a Itaquy	129.259	345.904	58.335	66.526	600.024	—	8,5	—	7,610	$416
43	S. Paulo-Rio Grande — Itararé ao Uruguay	1.601.385	3.648.606	70.620	322.095	5.642.706	218.889	6,6	3,1	3,500	$196
44	S. Paulo-Rio Grande — Linha de S. Francisco	462.637	596.339	170.796	27.653	1.257.425	185.760	5,6	6,9	0,775	$043
	IV — CONCEDIDAS SEM										
45	Recife a Limoeiro e ramal	874.622	2.601.341	179.730	227.408	3.883.101	196.442	9,4	3,5	9,859	$317
46	Leopoldina Railway — Linha do Centro e ramal de Leopoldina	713.642	—	2.121.66[illegible]	—	2.830.304	61.036	5,5	1,4	6,593	—
47	Leopoldina Railway — Ramal do Sumidouro	67.408	252.440	(a) 55.820	55.820	431.488	29.873	7,4	4,8	3,976	$132
48	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	320.298	1.732.666	196.502	138.420	2.387.886	62.431	7,3	1,7	4.882	$165
49	Leopoldina Railway — Norte — Suburbios	2.391.387	988.037	392.409	51.999	4.934.607	—	7,0	—	10,035	$337
	Leopoldina Railway — Norte — Interior	867.224		243.551							
50	Leopoldina Railway — Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	343.287	351.130	(d) 109.892	58.563	862.872	84.471	5,1	1,7	8.061	$286
51	Corcovado	16.150	—	—	—	16.150	5.658	1,0	1,0	k.w.h (b) 9.579	$240
52	Rezende á Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Santos a Jundiahy	16.188.370	—	40.336.054	—	56.524.424	66.998	23,33	—	16,040	$607
55	Paulista — Linha de Rio Claro	5.553.503	24.277.932	1.395.681	857.697	32.084.863	—	11,8	—	2,380	$085
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	1.156.673	3.712.484	581.668	243.846	5.694.671	347.530	6,4	1,7	4,539	$190

(a) Bagagens e animaes.
(b) Tracção electrica.
(c) Graxa e estopa.
(d) Bagagens e encommendas e bagagens e animaes.
(e) A quantidade de lenha indicada em peso corresponde ao seu equivalente em carvão mineral.

DE COMBUSTIVEL POR [...]TIVA-KILOMETRO			CONSUMO DE LUBRIFICANTES E ESTOPA															
Lenha (e)		Total	Por locomotiva-kilometro							Por 1.000 vehiculos-kilometro								NUMERO DE ORDEM
			Graxa		Oleos		Estopa		Valor total	Graxa		Oleos		Estopa		Valor total	Por vehiculo kilometro em réis	
Quantidade — Kilog.	Valor	— Em réis	Quantidade — Kilog.	Valor	Quantidade — Litros	Valor	Quantidade — Kilog.	Valor		Quantidade — Kilog.	Valor	Quantidade — Litros	Valor	Quantidade — Kilog.	Valor			
GARANTIA DE JUROS																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
m3 0,042	$050	$050	0,800	$009	0,051	$019	0,011	$004	$032	3,444	2$305	2,143	1$441	1,132	$500	4$246	4,2	32
m3 0,090	$105	$146	—	—	0,036	$015	0,005	$003	$018	—	—	1,333	$500	0,153	$113	$618	0,6	33
—	$146	$146	—	—	0,061	$029	0,008	$008	$037	—	—	1,462	$677	0,348	$372	1$049	1,0	34
m3 0,007	$032	$395	—	—	0,016	$004	0,002	$001	$005	0,200	$106	4,644	1$013	2,026	$863	1$928	2,0	35
m3 0,023	$125	$243	—	—	0,019	$005	0,004	$002	$007	0,035	$019	2,302	$493	0,321	$134	$646	0,6	36
m3 0,023	$105	$328	—	—	0,026	$007	0,006	$003	$010	0,183	$100	5,884	1$294	2,500	1$066	2$460	2,4	37
m3 0,052	$171	$341	0,001	$001	0,028	$008	0,008	$003	$012	0,129	$053	6,562	1$889	1,843	$646	2$588	2,6	38
m3 0,048	$158	$315	0,001	$001	0,026	$007	0,007	$003	$011	0,131	$054	6,691	1$927	1,879	$558	2$639	2,6	39
m3 0,077	$203	$203	—	—	0,045	$034	0,005	$004	$038	0,204	$143	2,649	1$760	0,550	$379	2$282	2,0	40
8,329	$191	$391	0,001	$001	0,025	$011	0,010	$005	$017	0,613	$472	3,079	1$345	0,283	$132	1$949	0,2	41
—	—	$416	—	—	0,047	$012	0,004	$003	$015	—	—	4,014	1$059	1,293	$743	1$802	1,8	42
9,000	$238	$434	—	—	0,010	$006	—	—	$006	—	—	0,930	$429	0,024	$011	$440	0,4	43
9,401	$175	$218	—	—	0,010	$006	0,001	$001	$007	—	—	1,032	$338	0,112	$049	$387	0,4	44
[G]ARANTIA DE JUROS																		
0,170	$010	$327	—	—	0,033	$010	0,003	$001	$011	—	—	2,586	$732	0,226	$118	$850	0,9	45
4,108	—	$334	—	—	0,024	—	0,005	—	$012	0,027	—	1,250	—	0,161	—	$408	0,4	46
m3 0,045	$197	$329	—	—	0,017	$005	0,003	$001	$006	0,022	$013	1,252	$274	0,161	$064	$351	0,4	47
m3 0,040	$175	$340	—	—	0,027	$008	0,005	$002	$010	0,041	$022	2,641	$566	0,338	$153	$740	0,7	48
m3 0,003	$012	$340	—	—	0,023	$006	0,005	$002	$008	—	—	—	—	—	—	—	—	49
m3 0,037	$156	$442	—	—	0,028	$008	0,004	$002	$010	0,023	$012	1,072	$233	0,200	$072	$317	0,3	50
—	—	$240	(c) 0,015	—	0,314	—	—	—	$059	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	$607	—	—	0,048	$015	—	—	$015	—	—	0,925	$219	—	—	$219	0,2	54
m3 0,070	$225	$310	—	—	0,031	$014	0,007	$003	$017	—	—	0,301	$121	0,001	$001	$122	0,1	55
8,324	$191	$381	0,001	$001	0,025	$011	0,010	$001	$016	0,501	$385	2,532	1$107	0,233	$108	1$500	1,6	56

DETALHE DO PERCURSO DOS VEHI

Numero de ordem	Designação das estradas	Carros de 1ª classe			Carros de 2ª classe			Carros	
		Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros
	I — ADMINISTRADAS								
1	Central do Brazil — Bitola 1,60	(a) 15.594.252	(b)744.843.914	—	13.974.614	1.260.027.016	—	—	—
	Central do Brazil — Bitola 1,00	2.636.944	106.193.425	—	2.547.448	132.037.578	—	—	—
2	Oéste de Minas	1.064.198	21.244.004	4.256.792	1.216.709	37.578.486	4.866.836	171.554	3.750.436
3	Rio do Ouro	60.100	2.584.300	240.400	92.527	5.551.620	370.108	82.367	4.309.034
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS								
5	Madeira-Mamoré	92.442	5.176.752	339.768	92.954	7.064.504	371.816	—	—
6	Viação-Cearense — Baturité	372.603	15.793.367	1.490.412	243 491	11.925.863	973.964	—	—
7	Viação-Cearense — Sobral	124.874	4.043.228	437.742	102.150	5:902.500	393.500	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte	35.362	1.434.480	143.448	52.935	2.117.400	211.740	19.938	797.520
9	Great-Western — Natal a Itamatahy	101.761	3.620.928	407.044	106.753	5.448.329	427.012	—	—
10	Great-Western — Conde d'Eu	425.423	15.613.457	1.701.692	326.100	15.921.086	1.304.400	—	—
11	Great-Western — Central de Pernambuco	828.833	35.248.743	3.315.332	753.431	45.818.100	3.013.724	—	—
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	537.095	22.083.928	2.348.330	457.572	30.975.443	1.830.288	—	—
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	15.055	570.557	60.220	17.221	824.014	68.884	—	—
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	261.579	9.491.036	1.046.316	240.044	16.432.800	960.176	—	—
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	384.250	12.824.357	1.537.000	311.271	18.825.129	1.245.084	—	—
16	Great-Western — Paulo Affonso	9.433	377.320	37.732	7.315	433.900	29.260	—	—
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	787.922	31.516.830	3.151.688	825.452	54 801 346	3.301.808	92.767	4 638.350
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	116.580	3.389.866	466.320	115.819	5.559.312	463.276	4.272	168.106
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	63.845	2.293.420	255.380	63.045	2.350.020	252.180	—	—
20	Prolongamento da Maricá	20.734	1.036.700	82.936	25.723	1.286.400	102 912	25.957	1.245.936
21	Rede Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	763.611	26.806.121	3.054.444	715.293	40.551.101	2.861.172	516.082	24.933.093
22	Rede Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (c)	166.853	5.905.416	667.412	149.292	8.069.500	597.168	24.197	—
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	73.822	2.952.880	295.288	93.514	4.438.672	374.056	2.237	91.717
24	Goyaz — Araguary a Catalão	83.628	3.679.632	334.512	91.668	4.033.392	366.672	5.353	171.296
25	Paraná	325.407	9.762.210	1.301.628	593.893	28.507.104	2.376.592	—	—
26	Linha Serrinha	28.270	1.017.720	113.080	62.120	3.106.000	248 480	—	—
27	D. Thereza Christina	—	—	—	40.431	(d) 5.018.592	161.724	78.845	(e)
28	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	68.548	3.427.400
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.261.156	117.401.623	13.014.621	1.143.279	55.734.816	4.573.116	958.867	40.272.401
30	Itaquy a S. Borja	290	9.280	1.160	992	31.744	3.968	69.496	2.228.872

(a) Incluidos 2.024.778 correspondentes aos carros dormitorios.
(b) Incluidos 42.733.350 correspondentes aos leitos.
(c) Faz parte da rede « Sul-Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».
(d) Incluidos os dos carros mixtos.
(e) Incluidos em (d).

Quadro n. 19

CULOS EM SERVIÇO DO TRAFEGO

MIXTOS	VAGÕES DE MERCADORIAS			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS			VAGÕES DE ANIMAES			VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO			NUMERO DE ORDEM
Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	
PELA UNIÃO													
—	42.703.719	—	—	10.064.816	—	—	9.538.503	—	—	—	—	—	1
—	8.341.743	—	—	3.318.407	—	—	1.392.990	—	—	—	—	—	
686.246	6.840.755	59.963.809	27.363.020	1.008.905	7.815.713	4.035.620	1 895.923	13.869.124	7.580.692	—	—	—	2
331.468	218.900	—	875.600	139.984	727.917	559.936	25.880	146.222	103.520	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO													
—	371.049	6.746.023	1.484.196	97.781	1.777.756	391.124	12.971	121.447	51.884	—	—	—	5
—	1.860 850	24.129.642	7.443.400	133.575	1.011.163	534.300	216.905	1.735.240	867.620	—	—	—	6
—	491,537	5.022,780	1.877.812	99.222	862.018	390.145	171.499	818.544	509.480	—	—	—	7
79.752	344.667	6.031.672	1.378.668	9.363	84.967	37.452	16.215	129.720	64.860	—	—	—	8
—	771.226	8.962.779	3.084.904	49.566	678.941	198.264	89.530	614.089	358.120	—	—	—	9
—	1.159 833	14.210.134	4.639.332	163.488	2.093.708	653.952	168.860	1.282.726	675.440	—	—	—	10
—	2.480.057	34.302.765	9.920.228	301.698	3.329.597	1.206.792	225.277	2.003.041	901.108	—	—	—	11
—	2.835.485	40.824.711	11.341.940	245.264	4.265.463	981.056	171.426	1.095.122	685.704	—	—	—	12
—	120.176	1.540.038	480.704	14.886	157.698	59.544	9.029	60.623	36.116	—	—	—	13
—	1.353.334	18.250.389	5.413.336	137.417	2.396.406	549.668	118.970	773.941	475.880	—	—	—	14
—	1.603.242	19.702.030	6.412.968	168.654	1.843.668	674.616	155.253	1.009.661	621.012	—	—	—	15
—	153.072	623.897	306.144	12.180	30.450	24.360	12.180	30.450	24.360	—	—	—	16
371.068	3.556.859	52.542.418	14.227.436	590.198	4.923.283	2.360.792	1.477.955	11.734.463	5.911.826	—	—	—	17
17.088	677.325	7.640.339	2.709.300	103.046	1.146.637	412.186	58.812	371.339	235.246	—	—	—	13
—	972.409	10.606.499	3.889.636	67.158	604.422	268.632	16.339	142.149	65.356	—	—	—	19
103.828	172.692	2.512.575	690.768	27.542	315.455	110.176	32.100	374.400	128.400	—	—	—	20
2.064.328	2.505.238	33.348.389	10.020.952	1.032.290	7.308.853	4.129.160	3.740.438	24.733.074	14.841.752	—	—	—	21
96.788	361.682	5.425.230	1.446.728	127.599	1.390.829	510.396	23.425	179.763	93.700	—	—	—	22
8.948	221.946	4.239.168	887.784	73.808	590.464	295.232	186.259	1.769.460	745.036	—	—	—	23
21.412	104.735	2.094.700	418.940	83.698	913.589	354.792	17.954	168.767	71.816	—	—	—	24
—	3.322.285	66.445.700	13.289.140	391.587	1.957.935	1.566.348	142.293	85.376	569.172	366.083	1.025.032	732.166	25
—	309.382	6.187.640	1.237.528	30.128	457.022	120.512	6.750	63.032	27.000	—	—	—	26
315.380	509.534	2.547.670	1.019.068	99.847	349.464	199.694	105.606	369.621	211.212	—	—	—	27
274.192	74.082	740.820	148.164	52.446	340.900	104.892	49.674	243.403	99.348	—	—	—	28
3 835.468	18.037.051	249.532.027	72.148.204	2.074.610	22.519.381	8.298.440	2.361.444	34.737.477	9.445.776	—	—	—	29
277.984	82.483	843.541	313.330	36.208	253.456	141.832	39.063	226.565	156.252	—	—	—	30

Numero de ordem	Designação das estradas		Carros de 1ª classe: Percurso total — Kilometros	Carros de 1ª classe: Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Carros de 1ª classe: Percurso total dos eixos — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Carros de 2ª classe: Percurso total dos eixos — Kilometros	Carros: Percurso total — Kilometros	Carros: Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros
	III — CONCEDIDAS COM									
31	Alcobaça á Praia da Rainha		—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		780	31.200	3.120	414	12.420	1.656	24.438	1.246.338
33	Victoria a Minas	Victoria á Minas e ramal	109.881	2.988.763	439.524	83.798	4.189.900	335.192	271.281	10.037.397
34	Victoria a Minas	Curralinho á Diamantina	5.911	141.864	23.644	2.442	170.940	9.768	51.075	2.043.000
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	695	23.630	2.780	—	—	—	30:644	1.440.268
36	Leopoldina Railway	S. Eduardo a Itapemirim	127.073	5.718.275	508.292	67.897	3 394.850	271.588	—	—
37	Leopoldina Railway	Central de Macahé	—	—	—	—	—	—	13.571	644.979
38	Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	201.715	6.858.310	806.860	382.825	21.438.200	1.531.300	127.516	3.187.900
39	Sorocabana Railway	Tatuhy a Itararé	336.592	11.444.128	1.346.368	453.168	25.377.408	1.812.672	139.235	3.480.875
40	Baurú a Itapura		169.425	6.756.740	677.700	317.894	19.579.480	1.271.576	618	—
41	Mogyana — Jaguára a Araguary		207.424	(b) 9.899.802	829.696	(c) 188.696	14.033.400	574.784	185.142	(d)
42	Quarahim a Itaquy		10.950	350.400	43.800	5.450	174.432	21.804	112.859	3.611.488
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay	1.106.308	22.126.160	4.425.232	478.351	19.134.040	1.913.404	16.726	501.780
44	S. Paulo-Rio Grande	Linha de S. Francisco	157.527	3.150.540	630.108	305.110	12.204.400	1.220.440	—	—
	IV — CONCEDIDAS SEM									
45	Recife a Limoeiro e ramal		463.405	16.869.071	1.853.620	411.217	21.330.100	1.644.868	—	—
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saude e ramal da Leopoldina	(e) 718.642	—	2.874.568	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway	Ramal do Sumidouro	4.384	(g) 1.458.560	17.536	—	—	—	63.024	(h) 1.890.720
48	Leopoldina Railway	Carangola e ramaes	99.131	3.667.847	396.524	54.102	3.246.120	216.408	167.065	8.019.120
49	Leopoldina Railway	Norte	1.477.157	(j) 65.507.392	5.908.628	1.653.099	(j) 103.276.790	6.612.396	128.355	—
50	Leopoldina Railway	Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	247.416	(k) 10.143.942	989.664	49.670	—	198.680	46.201	—
51	Corcovado		16.150	1.065.900	32.300	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina		—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal		—	—	—	—	—	—	—	—
54	Santos a Jundiahy		7.456.171	310.880.631	29.149.719	7.455.170	509.039.008	28.329.646	1.278.029	66.674.773
55	Paulista: Linha de Rio Claro		(m) 5.553.503	(m) 277.675.150	(m) 22.214.012	—	—	—	—	—
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		476.690	19.218.639	1.906.760	468.596	28.714.500	1.874.384	211.387	—

(a) Correio, bagagem e animaes.
(d) Incluidos em (b) e (c).
(e) Inclusive os carros de 2ª classe e mixtos de passageiros.
(f) Inclusive os de bagagem e encommendas e os de animaes.
(g) Incluidos os de 1ª classe dos carros mixtos.
(h) Logares de 1ª classe dos carros mixtos.
(i) Incluidos 42.138 de vagões de bagagem e animaes.
(j) Incluidos os dos carros mixtos.
(k) Incluidos os de 2ª classe.
(l) Sendo 30.834 correspondentes aos vagões de bagagem e encommendas e 79.053 correspondentes aos vagões de bagagem e animaes.
(m) Inclusive os carros de 2ª classe e mixtos de passageiros.
(n) Incluidos os de bagagem e encommendas e animaes.

MIXTOS	VAGÕES DE MERCADORIAS			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS			VAGÕES DE ANIMAES			VAGÕES DE LASTRO E OUTROS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO			NUMERO DE ORDEM
Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	

GARANTIA DE JUROS

—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
97.752	86.621	692.968	346.484	14.352	86.112	57.408	468	2.808	1.872	—	—	—	32
1.085.124	886.874	16.259.061	3.547.496	284.832	1.837.166	1.139 328	203.530	1.312.768	814.120	—	—	—	33
204.300	129.174	2.583.480	516.696	45.077	405.693	180.308	3.405	40.247	13.620	—	—	—	34
122.576	31.924	514.746	127.696	(a) 29.886	358.632	119 544	19.591	148.892	78.364	—	—	—	35
—	367.677	3.506.841	1.470.708	87.296	785.664	349.184	67.897	373.434	271.588	—	—	—	36
54,284	18.950	263.622	75.800	13.459	201 885	53.836	368	4.632	1.472	—	—	—	37
510.064	2.055.414	41.303.544	8 221.656	216.120	2.161.200	864.480	233.222	2 567.713	932.888	—	—	—	38
556.940	2.161.351	43.432.348	8.645.404	252.762	2.527.620	1.011.048	272.381	3.112.855	1.089.524	—	—	—	39
2.472	1.267.543	18.589.786	5.070.172	142 516	1.339.650	570.064	259.327	1.944.952	1.037.308	—	—	—	40
740.568	1.954.046	20.621 046	7.816.184	239.124	3.195.051	1.172.496	104.828	804.450	419.312	—	—	—	41
451.436	345.904	3.016.014	1.107.718	58.335	408.345	233.340	66.526	447.064	195.894	—	—	—	42
66.904	3.643.606	58.377.696	14.594.424	70.620	706.620	282.480	322.095	2 254.665	1.288.380	—	—	—	43
—	596.339	9.541.424	2.385.356	170.796	1.707.960	683.184	27.653	193.371	110.612	—	—	—	44

GARANTIA DE JUROS

—	2.601.341	32.627.039	10.405.364	179.730	2.314.019	718.920	227.408	1.574.114	909.632	—	—	—	45
—	(f) 2.120.662	—	8 482.648	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
252.096	252.440	—	1.009.760	(a) 55.820	—	223.280	55.820	—	223.280	—	—	—	47
668.260	1.732.666	25.777.392	6.930.664	(i) 196.502	2.115.315	786.008	138.420	1.091.026	553.680	—	—	—	48
513.420	988.037	—	3.852.148	635.960	—	2.543.840	51.999	—	207.996	—	—	—	49
184.804	351.130	—	1.404.520	(l) 109.892	—	439.568	58.563	—	234.252	—	—	—	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
5.112.116	(n) 40.336.054	704.590.191	118.184.638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	24.277.982	38.126.142	97.111.928	1.395.681	14.681.168	5.582.724	857.697	6.905.318	3.430.788	—	—	—	55
845.548	3.712.484	39.177.843	14.849.936	581.668	6.340.181	2.326.672	243.846	1.871.275	975.384	—	—	—	56

DETALHE DO PERCURSO DOS VE

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	CARROS DE 1ª CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE			CARR	
		Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percur total dos gares offerecid — Kilometros
	I — ADMINISTRADAS								
1	Central do Brazil	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Oéste de Minas	110.369	772.278	441.476	5.193	51.930	20.772	5.684	56.480
3	Rio do Oúro	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS								
5	Madeira-Mamoré	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Viação Cearense: Baturité	—	—	—	1.337	65.513	5.348	24.883	995.320
7	Viação Cearense: Sobral	17.177	522.480	56.570	4.104	123.120	8.208	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte	22.434	899.360	89.936	—	—	—	—	—
9	Great-Western: Natal a Itamatahy	5.093	180.979	20.392	394	20.094	1.576	—	—
10	Great-Western: Cande d'En	7.061	258.433	28.244	451	22.009	1.804	—	—
11	Great-Western: Central de Pernambuco	3.086	131.155	12.344	926	56.301	3.716	—	—
12	Great-Western: Recife a S. Francisco	8.166	307.042	32.664	4.654	314.610	18.616	—	—
13	Great-Western: Ribeirão a Cortez	903	34.32[illegible]	3.632	95	4.541	380	—	—
14	Great-Western: Sul de Pernambuco	7.411	268.278	29.644	1.155	61.446	4.620	—	—
15	Great-Western: Central de Alagôas e ramal	8.005	266.566	32.020	1.941	117.430	7.764	—	—
16	Great-Western: Paulo Affonso	1.628	65.120	6.512	48	2.8 0	192	—	—
17	Rêde Bahiana: S. Francisco e ramaes	(a) 66.578	(b) 282.120	266.312	6.989	461.274	27.956	1.622	81.100
18	Rêde Bahiana: Central da Bahia e ramaes	(c) 10.043	(d) 41.043	40.172	974	46.752	3.896	278	10.008
19	Rêde Bahiana: Bahia e Minas	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Prolongamento da Maricá	455	22.750	1.820	—	—	—	618	29.644
21	Rêde Sul-Mineira: Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	76.339	2.679.499	305.356	388	21.960	[illegible].552	2.930	141.519
22	Rêde Sul-Mineira: Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso	(g) —	—	—	—	—	—	—	—
23	Goyaz: Formiga a Goyaz	(e) 19.744	(f) 61.800	79.096	618	29.664	2.472	1.410	57.810
24	Goyaz: Araguary a Catalão	5.696	250.624	22.734	552	24.288	2.208	1.678	53.698
25	Paraná	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Linha Serrinha	—	—	—	—	—	—	—	—
27	D. Thereza Christina	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Santa Catharina	—	—	—	—	—	—	1.511	75.550
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.681	74.563	14.724	778	21.328	3.112	170	4.011
30	Itaquy a S. Borja	—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Incluido o percurso de 59.575 kilometros de carros especiaes.
(b) Unicamente dos carros de 1ª classe.
(c) Incluido 8.775 do percurso de carros especiaes.
(d) Unicamente os carros de 1ª classe.
(e) Correspondendo 13.209 aos carros especiaes.
(f) Unicamente os logares dos carros de 1ª classe.
(g) Pertence á «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».
(h) corresponde a todos os vehiculos em serviço não remunerado.

Quadro n. 19 A

CULOS EM SERVIÇO NÃO REMUNERADO

MIXTOS	VAGÕES DE MERCADORIAS			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS			VAGÕES DE ANIMAES			VAGÕES DE LASTRO			NUMERO DE ORDEM
Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometres	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	
PELA UNIÃO													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
22.736	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.247.254	7.107.334	4.989.016	2
—	25.408	—	101.632	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	452.560	3.053.533	1.810.240	5
99.532	59.374	771.862	237.496	63	477	252	186	1.488	744	—	—	—	6
—	104.442	1.137.794	426.568	2.597	10.388	7.791	64.838	416.681	259.352	5.778	22.284	12.108	7
—	15.479	270.882	61.916	—	—	—	—	—	—	19.625	117.750	78.500	8
—	46.861	620.583	187.444	1.273	15.134	5.092	128	908	512	—	—	—	9
—	63.313	835.166	253.252	2.234	24.665	8.936	110	703	440	—	—	—	10
—	257.483	3.538.892	1.029.932	2.389	26.801	9.556	26	169	104	—	—	—	11
—	173.907	2.540.032	695.628	4.394	64.472	17.576	596	3.715	2.384	—	—	—	12
—	25.280	344.672	101.120	223	3.338	892	22	154	88	—	—	—	13
—	180.335	2.388.211	721.340	3.665	51.607	14.660	377	2.404	1.508	—	—	—	14
—	47.130	574.936	188.520	2.819	35.794	11.276	569	3.297	2.276	—	—	—	15
—	12.218	48.872	24.436	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
6.488	1.397.577	25.043.353	5.590.303	23.446	194.831	93.734	—	—	—	—	—	—	17
1.112	164.101	2.506.441	656.404	548	5.903	2.190	333	2.131	1.332	—	—	—	18
—	(h) 192.500	1.239.750	770.000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2.472	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.738	140.467	62.944	20
11.720	510.550	7.170.869	2.042.200	16	113	64	80	566	320	191.122	745.376	712.504	21
—	(h) 52.686	256.949	210.744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
5.640	—	—	—	—	—	—	2.267	21.536	9.068	215.009	1.665.029	860.036	23
6.712	3.786	75.760	15.144	705	5.640	2.820	1.876	17.634	7.504	28.360	233.766	115.440	24
—	(h) 643.281	1.801.187	1.236.562	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
—	(h) 9.545	57.270	19.090	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	(h) 111.928	335.734	223.856	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
6.044	1.163	11.630	2.326	19	120	38	128	629	256	29.886	137.330	59.772	28
680	769 995	4.625.487	3.079.980	13.333	147.158	53.332	211.347	2.332.713	845.388	623.134	3.737.859	2.492.536	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		CARROS DE 1ª CLASSE			CARROS DE 2ª CLASSE			CARROS	
			Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total dos logares offerecidos — Kilometros
	III — CONCEDIDAS COM									
31	Alcobaça á Prata da Rainha		—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		934	39.360	3.936	298	8.940	1.192	610	31.110
33	Victoria a Minas: Victoria a Minas e ramal	(b)	20.566	105.274	82.264	3.263	163.150	13.052	828	30.636
34	Victoria a Minas: Curralinho a Diamantina		2.531	60.744	10.124	1.430	103.600	5.920	1.936	77.440
35	Leopoldina Railway: Prolongamento da Barão de Araruama	(a)	1.236	—	4.944	—	—	—	—	—
36	Leopoldina Railway: S. Eduardo a Itapemirim	(a)	4.459	17.836	17.336	—	—	—	—	—
37	Leopoldina Railway: Central de Macahé	(a)	86	860	344	—	—	—	—	—
38	Sorocabana Railway: Capão Bonito a Platina		—	—	—	—	—	—	—	—
39	Sorocabana Railway: Tatuhy a Itararé		—	—	—	—	—	—	—	—
40	Baurú a Itapura	(a)	32.201	161.005	128.804	—	—	—	—	—
41	Mogyana — Jaguara a Araguary		—	—	—	—	—	—	—	—
42	Quarahim a Itaquy		—	—	—	—	—	—	— (c)	—
43	S. Paulo-Rio Grande: Itararé a Uruguay		—	—	—	—	—	—	—	—
44	S. Paulo-Rio Grande: Linha de S. Francisco		—	—	—	—	—	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS SEM									
45	Recife a Limoeiro		8.553	312.458	34.212	1.081	55.996	4.324	—	—
46	Leopoldina Railway: Porto Novo á Saude e ramal da Leopoldina		—	—	—	—	—	—	—	—
47	Leopoldina Railway: Ramal do Sumidouro	(a)	2.686	10.744	10.744	—	—	—	—	—
48	Leopoldina Railway: Carangola e ramaes	(a)	7.698	30.792	30.792	—	—	—	—	—
49	Leopoldina Railway: Norte		—	—	—	—	—	—	—	—
50	Leopoldina Railway: Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal		—	—	—	—	—	—	—	—
51	Corcovado		—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina		—	—	—	—	—	— (c)	—	—
53	Bananal		—	—	—	—	—	—	—	—
54	Santos a Jundiahy		—	—	—	—	—	—	—	—
55	Paulista: Linha do Rio Claro		—	—	—	—	—	—	—	—
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jagnara e ramal		—	—	—	—	—	—	—	—

(a) Carros especiaes.
(b) Sendo 19.555 de carros especiaes.
(c) Correspondente a todos os vehicnlos em serviço não remunerado.

MIXTOS	VAGÕES DE MERCADORIAS			VAGÕES DE BAGAGEM E ENCOMMENDAS			VAGÕES DE ANIMAES			VAGÕES DE LASTRO			NUMERO DE ORDEM
Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de capacidade — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	Percurso total — Kilometros	Percurso total das toneladas de peso morto — Kilometros	Percurso total dos eixos — Kilometros	
GARANTIA DE JUROS													
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
2.440	1.672	13.376	6.688	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
3.312	137.435	2.519.595	549.740	1.705	10.997	6.820	3.692	23.813	14.768	193.670	1.170.735	774.630	33
7.744	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60.532	266.886	242.128	34
—	312	5.023	1.248	—	—	—	—	—	—	685	5.840	2.740	35
—	14.113	131.073	53.452	—	—	—	—	—	—	10.804	—	43.216	36
—	86	1 161	344	—	—	—	—	—	—	13.473	164.076	53.892	37
—	(c) 206.167	515.418	412.334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
—	(c) 220.330	550.825	440.660	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
—	11 384	136.608	45.536	—	—	—	—	—	—	76.061	912.723	304.244	40
—	(c) 203.294	991.464	813.176	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	(c) 218.889	1.532.223	875.556	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43
—	(c) 185.760	1.300.320	743.040	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
ARANTIA DE JUROS													
—	184.049	2.544.125	736.196	2.597	29.543	10.388	162	1.180	648	—	—	—	45
—	(c) 61.084	—	241.336	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46
—	26.808	402.120	107.232	—	—	—	—	—	—	384	—	1.536	47
—	50.415	755.870	201.660	—	—	—	—	—	—	4.318	32.182	17.272	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	(c) 84.471	—	337.884	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
—	(c) 5.653	—	11.306	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	(c) 66.998	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	55
—	(c) 347.530	1.694.903	1.390.120	—	—	—	—	—	—	—	—	—	56

RECEITAS

Numero de ordem	Designação das estradas	Receita do trafego						
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem
	I — ADMINISTRADAS							
1	Central do Brazil	(a) 13.851:208$000	4.026:947$000	1.689:712$000	12:783$000	19.641:223$000	67:993$000	82:508$000
2	Oeste de Minas (c)	850:334$740	260:480$000	223:296$100	1:404$300	2.716:089$276	42:156$035	5:248$300
3	Rio do Ouro	54:157$611	16:920$800	1.356$300	7:967$700	120:953$300	449$660	—
4	Itapura á Corumbá	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS							
5	Madeira-Mamoré	276:480$200	36:129$600	14:416$900	—	2.370:805$085	8:889$400	702$300
6	Viação Cearense — Baturité	413:592$180	79:581$180	39:283$840	—	1.006:171$260	56:131$060	2:931$260
7	Viação Cearense — Sobral	102:393$750	6:677$520	29:541$600	—	329:175$320	37:365$850	1:654$340
8	Central do Rio Grande do Norte	79:752$300	14:829$900	1:693$700	—	87:979$900	3:409$900	264$500
9	Great-Western — Natal á Itamataby	138:487$520	24:530$480	5:964$510	—	190:495$450	6:109$550	633$350
10	Great-Western — Conde d'Eu	262:598$030	74:340$950	9:156$670	—	612:238$970	11:435$350	4:471$980
11	Great-Western — Central de Pernambuco	634:926$440	134:792$450	44:593$360	—	1.221:875$920	31.209$530	6:449$530
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	472:430$610	128:543$160	15:224$580	—	1.826:194$080	18:841$590	5:251$100
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	12:661$230	2:393$290	233$900	—	47:502$650	514$860	73$200
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	155:745$110	43:120$230	20:647$770	—	456:737$610	11:556$060	494$150
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	251:399$770	60:473$850	14:176$900	—	325:134$580	12:639$130	1:777$750
16	Great-Western — Paulo Affonso	6:341$580	272$280	426$000	—	32:128$600	5:659$150	—
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	882:369$740	93:862$275	181:221$700	—	1.428:025$781	20:152$263	6:234$660
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	186:672$100	20:290$684	6:125$200	—	489:554$215	11:326$791	199$080
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	35:032$600	1:307$100	118$590	—	480:518$400	5.159$800	185$400
20	Prolongamento da Maricá	36:664$930	9:005$280	1:343$100	49$809	54:169$200	448$000	307$600
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.350:114$409	308:162$030	627:056$500	—	2.552:801$160	56:464$812	9.466$300
22	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (d)	135:303$610	17:723$570	3:651$470	—	131:445$930	4:321$510	5:130$165
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	87:545$410	14:539$460	37:748$760	591$200	182:957$430	4:486$800	1:544$400
24	Goyaz — Araguary a Catalão	123:826$225	14:302$475	9:683$600	261$700	193:398$870	3:978$700	675$500
25	Paraná	755:944$388	203:293$275	43:877$579	549$445	3.344:821$763	12:127$047	18:443$70
26	Linha Serrinha	67:297$959	20:719$431	4:633$110	72$410	317:287$534	438$070	56$500
27	D. Thereza Christina	54:784$540	12:470$740	3:105$669	99$660	64:747$020	3:596$300	196$72
28	Santa Catharina	59:59 $310	403$200	2:798$400	61$500	51:540$100	—	74$300
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	3.911:060$339	505:653$080	533:704$540	17:452$120	6.735:054$330	54:431$040	7:858$300
30	Itaquy a S. Borja	48:238$300	3:046$140	1:057$660	—	35:559$720	101$800	372$000

(a) Correspondendo 5 055:442$ aos passageiros dos suburbios.
(b) Incluidos 457:340$ da renda ficticia.
(c) Inclusive a receita da Linha Fluvial.
(d) Faz parte da rêde Sul Mineira e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

TOTAES *Quadro n. 20*

Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	RELAÇÃO POR CENTO											NUMERO DE ORDEM
				Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaos	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	
PELA UNIÃO															
b) 1.494:340$000	40.866:714$000	—	40.866:714$000	33,89	9.86	4,14	0,00	48,07	0,17	0,21	3,66	100,00	—	100,00	1
147:110$122	4.246:119$873	151:670$976	4.397:790$849	19,34	5,92	5,08	0,03	61,76	0,96	0,12	3,34	96,55	3,45	100,00	2
85:913$250	287:718$621	—	287:718$621	18,82	5,89	0,47	2,76	42,04	0,06	—	29,96	100,00	—	100,00	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO															
17:083$630	2.724:507$615	305:613$995	3.030:121$610	9,13	1,19	0,48	—	78,24	0,29	0,02	0,56	89,91	10,09	100,00	5
137:008$900	1.734:749$680	2:512$700	1.737:262$380	23,81	4,58	2,26	—	57.92	3,23	0,17	7.89	99,86	0,14	100,00	6
5:904$740	512:713$120	—	512:713$120	19,97	1,30	5,76	—	64,20	7,29	0,32	1,16	100,00	—	100,00	7
11:202$444	199:132$644	—	199:132$644	40,05	7,45	0,85	—	44,18	1,71	0,13	5,63	100,00	—	100,00	8
1:452$260	367:673$120	—	367:673$120	37.67	6,67	1,62	—	51,81	1,66	0,18	0,39	100,00	—	100,00	9
36:377$710	1.010:619$660	—	1.010:619$660	25,98	7,36	0,91	—	60,58	1,13	0,44	3.60	100,00	—	100,00	10
15:745$490	2.089:592$820	—	2.089:592$820	30,39	6,45	2,13	—	58,47	1,49	0,31	0,76	100,00	—	100,00	11
17:795$770	2.484:280$990	—	2.484 280$990	19,02	5,17	0,61	—	73,51	0,76	0,21	0,72	100,00	—	100,00	12
302$030	63:681$210	—	63:681$210	19,88	3,76	0,37	—	74,59	0,81	0,11	0,48	100,00	—	100,00	13
4:800$770	693:101$700	—	693:101$700	22,47	6,22	2,98	—	65,90	1,67	0,07	0,69	100,00	—	100,00	14
20:365$990	1.185:967$970	—	1.185:967$970	21,20	5.10	1,20	—	69,57	1,07	0,15	1,71	100,00	—	100,00	15
3:280$690	48:608$300	—	48:608$300	14,07	0,56	0,88	—	66,10	11,64	—	6,75	100,00	—	100,00	16
191:160$664	2.808:027$083	108$600	2.808:135$683	31,42	3,52	6,45	—	50,85	0,72	0,22	6,81	99,99	0,01	100,00	17
55:705$721	769:873$791	49:043$260	818:917$051	22,80	2.48	0,75	—	59,79	1,38	0,02	6,80	94,02	5,98	100,00	18
30:636$184	553:007$984	—	553:007$984	6.34	0,24	0,02	—	86,90	0,93	0,03	5,54	100,00	—	100,00	19
699$680	102:678$620	—	102:678$620	35.71	8,77	1,30	0,04	52,76	0,44	0,30	0,68	100,00	—	100,00	20
142:895$764	5.046:961$516	—	5.046:961$516	26,75	6,10	12,42	—	50,58	1,12	0,19	2,84	100,00	—	100,00	21
30:808$784	428:385$089	—	428:385$089	43,25	4,14	0,85	—	42,36	1,01	1,20	7,19	100,00	—	100,00	22
3:631$406	339:094$866	1:548$755	340:643$621	25,70	4,28	11.08	0,17	55,48	1,32	0,45	1,07	99,55	0,45	100,00	23
6:325$764	355:457$634	9:033$416	364:491$050	33,97	3,93	2,66	0,07	53,88	1,09	0,19	1,73	97,52	2,48	100,00	24
161:023$203	4.545:081$000	—	4.545:081$000	16,63	4,58	0,97	0,01	73,59	0,27	0,41	3,54	100,00	—	100,00	25
249$416	410:804$430	—	410:804$430	16,38	5,04	1,13	0,02	77,24	0,12	0,01	0,06	100,00	—	100,00	26
16:829$231	155:829$971	—	155:829$971	35,16	8,01	1,99	0,06	41,54	2,31	0,13	10,80	100,00	—	100,00	27
14:944$110	129:412$420	—	129:412$420	46,04	0,31	2,16	0,05	39,82	—	0,06	11,56	100,00	—	100,00	28
794:507$496	12.560:722$545	—	12.569:722$545	31.14	4,03	4,25	0,14	53,62	0,43	0,06	6,33	100,00	—	100,00	29
9:344$664	97:720$234	—	97:720$234	49,36	3,14	1,08	—	36,38	0,10	0,38	9,56	100,00	—	100,00	30

Numero de ordem	Designação das estradas		Receita do trafego: Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem
			III — CONCEDIDAS COM						
31	Alcobaça á Praia da Rainba		—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		23:430$386	6:474$515	254$070	29$700	59 513$468	1:769$000	52$000
33	Victoria a Minas.	Victoria á Minas e ramal	185:464$500	19:593$000	33:634$300	198$200	759:921$100	10:417$085	1:773$900
34		Curralinho á Diamantina	67:442$900	9:736$900	911$300	219$900	107:898$600	1:239$775	83$900
35	Leopoldina Railway.	Prolongamento da Barão de Araruama	16:644$700	6:059$100	334$300	3$200	36:650$600	1:117$553	211$300
36		Santo Eduardo a Itapemirim	99:094$700	15.811$400	1:641$100	38$500	213.712$000	2:307$100 (a)	744$900
37		Central de Macahé	8:586$600	1:581$500	131$700	—	22:493$000	193$250 (a)	86$700
38	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Platina	438:666$470	72:754$910	92:111$380	—	889:122$070	16:257$420	8:577$700
39		Tatuhy a Itararé	333:080$730	110:369$140	233:521$520	—	750.828$560	8:767$850	2:505$100
40	Baurú a Itapura		321:833$770	46:723$420	35:426$700	1:093$900	805:858$200	14:160$260	2:138$750
41	Mogyana — Jaguára a Araguary		305:383$750	59:382$490	28:011$100	—	731:839$715	13:690$104	21:399$419
42	Quarahim a Itaquy		82:739$000	8:776$180	5:933$220	—	116:398$720	1:575$555	1:890$000
43	S. Paulo - Rio Grande.	Itararé a Uruguay	606:380$747	173.026$887	132:483$036	2:378$140	1.290:495$176	35:202$414	3:278$220
		Linba de S. Francisco	213:046$685	37.305$190	10:037$240	107$500	485:785$060	6:641$185	2:085$600
			IV — CONCEDIDAS SEM						
45	Recife a Limoeiro e ramal		565:274$000	153:443$090	41:192$570	—	1.462:682$670	21:875$270	5:862$360
46	Leopoldina Railway.	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina (b).	615:192$100	302:462$560	37:129$200	3:316$500	1.680:977$640	23:835$000	6:074$100
47		Ramal do Sumidouro	35:533$800	8.909$200	231$400	47$900	55:793$900	1:047$700	352$900
48		Carangola e ramaes	246:151$477	42:439$700	9:606$700	195$500	899:878$390	2:370$661	2:241$700
49		Norte	1.311:942$316	292:537$100	3:931$800	2:703$700	790:903$088	1:693$600	2:953$600
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	199:940$085	34:298$875	3:662$800	127$900	429:407$220	4:411$000	2:403$700
51	Corcovado		51:840$000	638$000	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina		11:389$100	3:907$100	211$200	—	21:643$500	694$950	—
53	Bananal		10:788$700	—	84$100	21$200	21:879$400	—	—
54	Santos a Jundiahy		3.993:307$120	1.013:112$920	129:739$010	10:122$120	19 436:730$450	140:605$120	90:375$100
55	Paulista — Linha do Rio Claro		2.348:848$600	442:786$040	157:919$990	—	7.379:768$740	93:407$330	32:075$100
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		699:822$910	119.842$280	50:933$930	—	1.423:718$330	33:086$566	25:369$721

(a) Armazenagem e certificados.
(b) Receita do trafego despachado na estrada.

Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	RELAÇÃO POR CENTO Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes	Total	Receitas accessorias	Receita total	NUMERO DE ORDEM
GARANTIA DE JUROS															
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
22:168$910	113:692$049	—	113:692$049	20,61	5,69	0,22	0.03	52,35	1,56	0,04	19,50	100,00	—	100,00	32
33:611$880	1.044:613$965	15:050$166	1.059:664$131	17,51	1,85	3.17	0,01	71,72	0,98	0,17	3,17	98,58	1,42	100,00	33
1:254$800	188:788$075	676$470	189:464$545	35.59	5,14	0,48	0,12	56,95	0,66	0,04	0,66	99.64	0,36	100,00	34
55:911$316	116:932$069	—	116:932$069	14,23	5,18	0,29	0,003	31,34	0.96	0,18	47,82	100,00	—	100,00	35
3:530$160	336:879$860	—	336:879$860	29,41	4,70	0.49	0,01	63,44	0,68	(a) 0,22	1,05	100.00	—	100,00	36
20:548$326	53:621$076	—	53:621$076	16,01	2,95	0,25	—	41,95	0,36	(a) 0,16	38,32	100.00	—	100.00	37
17:890$595	1.585:380$545	—	1.585:380$545	30,82	4,59	5.81	--	56,08	1,03	0,54	1,13	100,00	—	100,00	38
14:618$110	1.453:691$010	—	1.453:691$010	22,91	7,59	16,06	—	51,65	0,61	0,17	1,01	100,00	—	100.00	39
48:950$950	1.276:190$950	—	1.276:190$950	25,21	3,67	2,78	0,08	63,15	1.12	0,16	3,83	100,00	—	100,00	40
—	1.159:711$578	24:870$315	1.184:581$893	25,78	5,01	2,36	—	61.78	1,16	1,81	—	97,90	2,10	100.00	41
46:039$409	263 352$084	—	263:352$084	31,42	3,33	2.25	—	44.20	0.60	0,72	17,48	100,00	—	100,00	42
457:192$897	2.700:438$417	—	2.700:438$417	22,45	6,41	4,91	0,09	47,79	1,30	0,12	16,93	100,00	—	100,00	43
19.062$665	774:071$125	—	774:071$125	27,52	4,82	1,30	0,01	62,76	0,86	0,27	2,46	100,00	—	100,00	44
GARANTIA DE JUROS															
42:310$790	2.292:640$750	—	2.292:640$750	24,66	6,69	1.80	—	63,80	0,95	0,26	1,84	100,00	—	100,00	45
16:170$230	2.685:157$230	—	2.685:157$330	22,91	11,26	1.38	0,12	62,61	0,89	0,23	0,60	100,00	—	100,00	46
235$004	102:151$804	—	102:151$804	34,78	8,72	0,23	0,05	54,62	1,02	0,35	0,23	100,00	—	100,00	47
26:728$421	1.229:612$549	141:786$468	1.371:399$017	17,95	3,10	0,70	0,01	65,62	0,17	0,16	1,95	89,66	10,34	100,00	48
14:411$768	2.421.081$972	--	2.421:081$972	54,19	12,09	0,16	0,12	32,66	0,06	0,13	0,59	100,00	—	100,00	49
4:424$744	678:676$324	—	678:676$324	29,46	5,05	0,55	0,02	63,27	0,65	0,35	0,65	100,00	—	100,00	50
—	52:478$000	—	52:478$000	98,78	1.22	—	—	—	—	—	—	100,00	—	100,00	51
1:621$420	39:467$070	—	39:467$070	28,86	9,89	0,54	—	54,83	1,78	—	4,10	100,00	—	100,00	52
—	32:773$400	—	32:773$400	32,93	—	0,25	0,06	66,76	—	—	—	100,00	—	100,00	53
451:334$670	25.265:326$510	29:004$520	25.294:331$030	15.78	4,01	0,52	0,04	76.84	0,55	0,37	1,78	99.89	0.11	100,00	54
58:739$460	10.518:545$310	207:858$937	10.726:404$247	21,90	4,13	1,47	—	68,80	0,92	0,30	0,54	98,06	1,94	100,00	55
—	2.352:774$237	12:352$742	2.365:126$979	29,59	5,07	2,15	—	60,20	1,40	1,07	—	99,48	0,52	100,00	56

RECEITAS

Numero de ordem	Designação das estradas	Receitas do trafego por kilometro trafegado							
		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes
	I — ADMINISTRADAS								
1	Central do Brazil (a)	6:045$659	1:757$648	737$511	5$579	8:572$335	29$677	36$012	652$237
2	Oeste de Minas (b)	553$063	169$418	145$233	$914	1:766$562	27$118	3$114	95$681
3	Rio do Ouro	399$539	124$331	10$006	58$781	392$315	3$317	—	633$812
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS								
5	Madeira-Mamoré	759$019	99$186	39$579	—	6:508$552	24$404	1$929	46$899
6	Rêde Cearense — Baturité	976$310	187$856	92$732	—	2:375$129	132$501	7$037	323$418
7	Rêde Cearense — Sobral	304$314	19$346	87$798	—	978$308	111$051	4$916	17$549
8	Central do Rio Grande do Norte	607$317	112$930	13$897	—	669$971	25$967	2$014	85$307
9	Great-Western — Natal a Itamataby	811$256	149$013	36$232	—	1:157$183	37$143	3$847	8$322
10	Great-Western — Conde d'Eu	1:349$196	381$955	47$046	—	3:145$607	53$753	22$976	186$904
11	Great-Western — Central de Pernambuco	2:357$972	500$588	165$610	—	4:537$769	115$905	23$953	58$475
12	Great-Western — Recife a S. Francisco	3:607$414	981$533	116$253	—	13:944$564	143$872	40$097	135$836
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	441$822	83$515	8$162	—	1:657$625	17$966	2$555	10$539
14	Great-Western — Sul de Pernambuco	303$191	222$375	106$482	—	2:355$135	59$596	2$548	24$758
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	1:295$414	311$610	73$051	—	4:251$759	65$127	9$160	101$942
16	Great-Western — Paulo Affonso	59$122	2$365	3$700	—	279$049	49$152	—	28$494
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	959$216	107$173	197$005	—	1:552$394	21$907	6$777	207$809
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	589$573	64$077	19$343	—	1:545$993	35$770	$629	175$916
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	93$238	3$174	$315	—	1:277$057	13$713	$193	81$420
20	Prolongamento da Maricá	574$128	141$012	21$031	$638	848$223	7$015	4$817	10$956
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1:287$932	293$930	593$191	—	2:435$321	53$876	9$031	136$319
22	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (c)	1:447$684	138$465	28$527	—	1:417$547	33$762	10$079	240$694
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	367$110	61$234	158$436	2$481	793$079	18$832	6$482	15$241
24	Goyaz — Araguary a Catalão	660$685	76$312	51$695	1$396	1:047$901	21$229	3$601	33$751
25	Paraná	1:857$354	511$776	107$807	1$350	8:218$215	29$796	45$316	395$633
26	Linha Serrinha	1:496$075	460$606	102$997	1$610	7:053$499	10$850	1$256	5$544
27	D. Thereza Christina	463$000	105$598	26$298	$344	548$257	30$452	1$666	142$504
28	Santa Catharina	854$954	5$785	40$149	$832	739$457	—	1$073	214$406
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	1:800$589	233$255	245$709	8$035	3:100$711	25$059	3$618	365$779
30	Itaquy a S. Borja	389$427	24$591	8$538	—	287$073	$822	3$003	75$439
	III — CONCEDIDAS COM								
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	300$389	83$007	3$257	$381	762$994	22$679	$666	284$217
33	Victoria a Minas — Victoria a Minas e ramal	418$503	44$212	75$397	$447	1:714$771	23$506	4$002	75$345
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	469$314	67$756	6$342	1$530	750$834	8$627	$584	8$732

(a) Em relação á extensão total.
(b) Inclusivo 203 kilometros na linha fluvial.
(c) Pertence á Rêde Sul Mineira e tem o trafego a cargo da Mogyana.

MÉDIAS

Quadro n. 21

Total	Receitas accessorias	Receita total	Receita do trafego por: Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Eixo-kilometro	Producto médio de: Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro	Numero de ordem
PELA UNIÃO												
17:837$158	—	17:837$158	3$208	$371	—	$180 3$399	$012 $047	14$687	$060	—	$069	1
2:761$703	98$648	2:860$351	2$903	$233	$058	2$415	$060	36$613	$169	36$094	$163	2
2:122$601	—	2:122$601	1$900	$464	$116	$323	—	3$278	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO												
7.479$563	839 000	8:318$568	23$707	4$084	1$021	20$503	$237	248$433	1$041	245$947	1$034	5
4:094$983	5$931	4:100$914	5$256	$614	$153	2$157	$033	12$954	$140	13$845	$144	6
1:523$782	—	1:523$782	4$241	$518	$142	2$677	$039	18$906	$149	17$886	$140	7
1:516$403	—	1:516$403	2$775	$416	$104	2$144	$044	13$254	$193	14$891	$218	8
2:233$466	—	2:233$466	2$782	$325	$082	3$030	$050	6$039	$074	6$708	$083	9
5:192$437	—	5 192$437	3$905	$450	$113	1$249	$045	5$887	$150	6$405	$161	10
7:760$272	—	7:760$272	3$972	$454	$113	$477	$032	8$137	$110	8$708	$117	11
18:969$624	—	18:969$624	6$130	$578	$144	1$197	$032	5$779	$102	6$093	$107	12
2:222$187	—	2:222$187	1$595	$362	$090	$557	$033	$711	$075	$746	$078	13
3:574$335	—	3:574$335	2$338	$328	$082	$996	$021	2$597	$050	2$894	$055	14
6:111$063	—	6:111$063	3$786	$452	$113	1$306	$030	3$936	$096	4$242	$101	15
422$182	—	422$182	2$775	$250	$115	1$852	$037	8$604	$152	8$655	$153	16
3:052$581	$118	3:052$699	3$344	$263	$096	1$199	$031	9$796	$069	10$780	$070	17
2:431$231	154$877	2:586$108	4$335	$716	$179	1$913	$017	12$092	$139	12$330	$143	18
1:469$710	—	1:469$710	3$723	$468	$117	6$336	$044	23$164	$083	23$209	$083	19
1:607$820	—	1:607$820	2$322	$337	$084	2$486	$077	3$904	$080	4$327	$090	20
4:814-700	—	4:814$700	3$623	$546	$137	2$495	$055	20$224	$145	18$443	$133	21
3:343$758	—	3:343$758	2$591	$502	$125	1 286	$048	6 223	$143	6$670	$149	22
1:423$225	6$500	1:429$725	3$414	$520	$131	3$900	$062	14$837	$140	14$306	$116	23
1:896$573	48$198	1:944$771	3$897	$907	$227	3$812	$063	11$917	$170	12$818	$181	24
11:167$247	—	11:167$247	7$048	$884	$221	3$399	$044	11$878	$113	12$490	$119	25
9:132$437	—	9 132$437	7$506	$941	$235	1$764	$043	4$6 9	$117	4$862	$123	26
1:319$519	—	1:319$519	2$013	$186	$082	1$065	$042	4$919	$090	5$631	$107	27
1:856$706	—	1:856$706	1$977	$528	$206	1$622	$062	7$087	$214	7$182	215	28
5:782$755	—	5:782$755	3$725	$451	$112	4$233	$053	12$360	$054	13$155	$058	29
788$893	—	788$893	2$641	$427	$109	5$195	$080	6$941	$084	7$607	$093	30
ARANTIA DE JUROS												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
1:457$590	—	1:457$590	3$532	$894	$224	3$421	$061	5$416	$203	5$265	$220	32
2:357$183	33$960	2:391$143	2$792	$567	$142	3$369	$069	35$073	$172	35$494	$173	33
1:313$719	4$707	1:318$426	3$493	$796	$199	4$645	$067	6$931	$091	7$556	$099	34

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		RECEITAS DO TRAFEGO POR KILOMETRO TRAFEGADO							
			Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	323$575	117$790	6$499	$062	712$492	21$725	4$108	1:086$923
36		Santo Eduardo a Itapemirim	1:062$906	169$596	17$'03	$413	2:292$309	24$747	7$938	37$865
37		Central de Macahé	197$857	36$442	3 035	—	518$296	4$453	1$997	473$485
38	Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	1:803$197	268$468	339$894	—	3:280$893	59$991	31$652	66$017
39		Tatuhy a Itararé	1:332$072	441$349	933$910	—	3:002$750	35$065	10$019	53$161
40	Baurú a Itapura		737$351	107$046	81$165	2$506	1:846$266	32$442	4$899	112$149
41	Mogyana — Jaguára a Araguary		1:086$793	211$326	99$684	—	2:604$411	48$719	76$154	—
42	Quarahim a Itaquy		471$716	50$035	33$827	—	663$619	8$983	10$775	262$482
43	S. Paulo-Rio Grande.	Itararé a Uruguay	686$563	195$903	150$004	2$693	1:461$150	39$857	3$712	517$652
44		Linha de S. Francisco	651$070	114$005	30$673	$329	1:484$550	20$205	6$374	58$256

IV — CONCEDIDAS SEM

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		Passageiros	Bagagens e encommendas	Animaes	Carros	Mercadorias	Telegrapho ou telephone	Armazenagem	Diversas e eventuaes
45	Recife a Limoeiro e ramal		2:090$340	567$421	152$327	—	5:408$889	80$893	21$679	156$162
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	1:601$929	737$597	93$683	8$636	4:377$181	62$065	15$817	42$106
47		Ramal do Sumidouro	386$409	96$882	2$516	$521	606$726	11$393	3$838	2$556
48		Carangola e ramaes	1:095$049	188$800	42$737	$869	4:003$267	10$546	9$973	118$906
49		Norte	28:501$897	6:355$357	85$418	58$738	17:182$339	36$794	64$275	313$095
50		Sul do Espirito Santo (ramal e sub-ramal)	612$231	105$025	11$216	$392	1:314$877	13$567	7$360	13$549
51	Corcovado		13:556$485	166$841	—	—	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina		293$531	100$698	5$443	—	557$822	17$911	—	41$784
53	Bananal		385$311	—	3$001	$757	781$407	—	—	—
54	Santos a Jundiahy		28:728$828	7:288$582	933$374	72$821	139:832$594	1:011$547	650$180	3:247$012
55	Paulista. Linha do Rio Claro		2.833$065	534$066	190$475	—	8:901$111	118$694	38$687	70$849
56	Mogyana — Ribeirão Preto á Jaguára e ramal		2:611$279	447$173	190$052	—	5:312$384	123$457	94$663	—

Total	RECEITAS ACCESSORIAS	RECEITA TOTAL	RECEITA DO TRAFEGO POR: Trem-kilometro	Vehiculo-kilometro	Eixo-kilometro	PRODUCTO MÉDIO DE: Um passageiro embarcado	Um passageiro transportado a um kilometro	Uma tonelada de mercadoria embarcada	Uma tonelada de mercadoria transportada a um kilometro	Uma tonelada de carga embarcada	Uma tonelada de carga transportada a um kilometro	NUMERO DE ORDEM
2:273$174	—	2:273$174	3$797	1$037	$259	1$438	$062	4$803	$166	4$938	$164	35
3:613$427	—	3:613$427	2$452	$469	$117	2$044	$059	6$587	$115	6$952	$121	36
1:235$565	—	1:235$565	3$889	1$157	$289	1$862	$060	8$194	$197	8$364	$201	37
5:850$112	—	5:850$112	3$186	$493	$123	2$351	$035	10$618	$081	11$710	$090	38
5:813$671	—	5:813$671	2$217	$402	$101	3$305	$039	11$897	$063	15$026	$077	39
2:923$824	—	2:923$824	3$861	$592	$148	4$072	$044	18$104	$086	18$985	$091	40
4:127$037	88:507	4:215$594	2$080	$395	$099	2$708	$043	10$506	$091	11$209	$098	41
1:501$437	—	1:501$437	3$736	$439	$128	4$600	$080	7$319	$076	7$407	$082	42
3:057$544	—	3:057$544	3$151	$478	$120	5$285	$034	12$400	$072	14$123	$081	43
2:365$562	—	2:365$562	3$477	$616	$154	2$798	$042	11$484	$104	12$166	$110	44
GARANTIA DE JUROS												
8:478$011	—	8:478$011	5$330	$590	$147	1$631	$041	5$304	$118	5$829	$127	45
6:992$014	—	6:992$014	5$240	$946	$237	1$444	$052	25$859	$112	25$981	$120	46
1:110$841	—	1:110$841	1$752	$237	$059	1$237	$060	8$698	$177	8$929	$186	47
5:470$147	630$762	6:100$909	4$202	$515	$129	2$246	$061	5$763	$111	6$008	$116	48
52:597$913	—	52:597$913	3$135	$551	$138	$303	$022	2$237	$132	2$903	$160	49
2:078$157	—	2:078$157	4$016	$748	$187	3$566	$067	24$137	$367	24$806	$369	50
13:723$326	—	13:723$326	3$249	3$249	1$625	1$648	$526	—	—	—	—	51
1:017$192	—	1:017$192	3$219	—	—	—	—	—	—	—	—	52
1:170$479	—	1:170$479	2$255	—	—	2$073	$094	15$369	—	—	—	53
181:764$938	208$666	181:973$604	12$664	$446	$139	1$373	$038	8$494	$105	—	—	54
12:686$947	250$709	12:937$656	3$875	$328	$082	2$254	$040	12$188	$083	12$664	$087	55
8:779$008	46$093	8:825$101	2$638	$413	$103	1$395	$043	7$252	$103	7$547	$107	56

DESPEZAS

Numero de ordem	Designação das estradas	Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego: Serviço central	Trafego: Serviço dos trens	Trafego: Serviço das estações e armazens	Trafego: Total
	I — ADMINISTRADAS						
1	Central do Brasil	2.730:003$380	(a) 3.333:379$126	—	—	—	7.247:621$167
2	Oeste de Minas	249.965$360	26:576$000	206:436$342	312:735$815	371:826$350	890:999$007
3	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—
4	Rio do Ouro	9:705$566	—	—	39:524$943	94:105$827	133:630$770
	II — ARRENDADAS						
5	Madeira — Mamoré	577:926$861	113:941$954	93:780$763	110:158$807	141:792$391	345:731$961
6	Viação Cearense — Baturité	181:704$400	9:552$880	33:653$880	80:944$610	194:622 500	309:220$990
7	Viação Cearense — Sobral	56:083$340	7:111$140	3:662$810	16:821$650	107:143$820	127:628$280
8	Central do Rio Grande do Norte	74:420$382	1:490$080	9.895$166	25:633$704	44:711$875	80.240$745
9	Great Western — Natal a Itamatahy	42:543$470	3.422$730	10:581$720	14.808$670	48:321$600	73:711$990
10	Great Western — Conde d'Eu	107:075$550	6:504$710	26:035$790	35:738$320	136:217$670	197:991$780
11	Great Western — Central de Pernambuco	224:168$750	13:406$470	59:214$490	80:721$210	261:630$550	401:566$250
12	Great Western — Recife a S. Francisco	244 925$930	18:115$120	61:377$490	80:166$090	243:579$270	388:123$850
13	Great Western — Ribeirão a Cortez	8:663$270	504$490	2:310$160	3:585$500	11:434$610	17:330$270
14	Great Western — Sul de Pernambuco	96:358$870	8:982$480	25:653$080	32:926$700	101:275$450	159:855$230
15	Great Western — Central de Alagôas	118:800$190	8:935$720	31:264$910	43:633$850	159 817$420	234:716$180
16	Great Western — Paulo Affonso	26:138$420	266$000	—	3:329$410	15:582$820	18:912$230
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramal	256:707$570	59:215$638	70:685$250	97:496$787	365 523$955	533:705$992
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia	87:611$518	18:864$368	21:983$215	44:144$281	143.835$958	209:963$454
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	90:899$472	—	—	20:786$500	73:087$276	93:873$776
20	Prolongamento de Maricá	24:044$596	1:341$269	4:218$973	8:060$264	21:013$223	33:292$460
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	359:270$146	50:025$910	139:861$342	190:728$219	393:213$724	723:803$285
22	Rêde Sul Mineira — Muzambinho a Posses	19:177$120	—	565$616	10:595$989	105:416$557	117:579$232
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	27:991$738	—	83:452$290	13:978$896	71:931$753	169:362$939
24	Goyaz — Araguary a Catalão	75:454$733	3:907$786	9:279$127	20:527$565	62:765$078	92:571$770
25	Paraná	175:480$944	57:905$446	53:956$668	135:326$775	325:568$522	514:851$965
26	Linha Serrinha	16:951$120	3:133$102	4:198$690	10:955$557	11:317$840	26:472$087
27	D. Thereza Christina	57:444$634	965$461	—	4:433$885	36:867$100	41:301$935
28	Santa Catharina	124:840$863	2:516$738	13:660$085	6:089$640	20:281$765	40:031$490
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	711:691$510	54:604$400	105:971$257	463:534$336	820:117$655	1.389:623$258
30	Itaquy a S. Borja	15:844$712	3:116$052	137$224	2:344$393	6:375$231	8:856$848
	III — CONCEDIDAS						
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	35:068$741	2:129$138	—	4:200$405	7:750$392	11:950$797
33	Victoria a Minas — Victoria á Sant'Anna dos Ferros	147.242$960	20:768$026	22:409$261	47:701$849	123:009$622	193:120$732
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	—	5:124$843	27:157$909	5:431$499	32:695$481	65:284$889

(a) Telegrapho, movimento e illuminação.

TOTAES *Quadro n. 22*

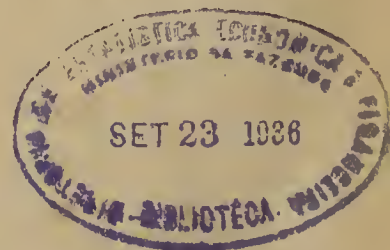
Locomoção				Via permanente				Numero de ordem
Serviço central	Tracção	Officinas	Total	Serviço central	Conservação — Linha	Conservação — Edificios e dependencias	Total	
PELA UNIÃO								
—	—	—	21.847:191$280	—	—	—	10.115:369$484	1
195:430$198	530:138$141	586:547$663	1.312:116$002	158:656$404	1.325:541$615	305:497$503	1.789:695$522	2
—	—	—	—	—	—	—	—	3
7:680$000	96:512.628	64:331$090	168:523$718	10:138$601	140:520$006	6:028$839	156:687$446	4
PELA UNIÃO								
49:103$227	286:681$114	84:059$682	419:844$023	107:089$196	1.169:002$825	120:365$923	1.396:457$944	5
54:009$700	308:323$490	208:169$860	570:503$050	56:745$580	217:332$310	17:974$710	292:052$600	6
12.168$600	71:643$130	60:595$670	144:407$400	6:665$740	124:657$750	6:763$070	138:086$560	7
6:980$141	141:582$193	38:330$509	186:892$843	3:794$871	63:050$520	1:819$076	68:664$467	8
6:611$150	101:424$950	39:459$000	147:495$100	8:422$790	73:514$120	1:604$960	83:541$370	9
16:531$940	225:973$820	96:846$010	339:351$770	20:972$210	90:300$210	27:441$930	138:714$350	10
37:007$960	410:876$120	166:845$410	614:729$490	47:137$230	151:374$390	16:443$750	214:955$370	11
40:556$410	320:184$710	137:228$090	497:969$210	51:561$540	118:686$330	26:322$360	196:570$230	12
1:420$080	41:119$600	12:028$550	54:568$230	1:816$160	20:671$840	2:375$520	24:863$520	13
15:802$650	242:801$680	87:575$930	346:180$260	20:210$260	124:652$480	13:790$770	158:653$510	14
19:664$490	237:443$490	93:203$280	350:311$260	25:007$270	86:958$660	7:331$340	119:297$270	15
2:516$380	10:980$640	17:643$190	31:140$210	14$950	15:200$670	2:579$170	17:794$790	16
106:599$903	708:283$520	705:843$001	1.520:726$424	70:581$064	593:768$297	71:594$690	735:944$051	17
19:014$313	212:921$591	148:571$541	380:507$445	12:579$495	210:925$717	41:224$748	264:729$960	18
39:750$822	79:274$372	62:729$399	181:754$593	12:977$500	262:019$769	20:375$811	295:373$080	19
4:892$680	65:394$778	25.262$080	95:549$538	3:928$825	73:933$848	2:286$613	80:149$286	20
54:911$240	843:909$662	643:323$739	1.542:144$641	59:906$410	1.046:046$168	32:100$265	1.138:052$843	21
1:630$927	110:975$377	59:708$750	172:315$054	10:693$182	178:213$792	3:726$749	192:633$723	22
12:903$681	69:780$063	93 063$084	175:746$828	9:942$984	253:098$779	34:298$484	302:340$247	23
—	42:705$580	81:140$604	123:846$184	—	302:132$826	27:466$620	329:599$446	24
20:568$165	579:193$078	264:217$600	863:978$843	31:350$891	547:749$973	23:489$665	602:590$529	25
1:951$166	82:056$577	25:808$116	109:815$859	2:768$055	47:958$453	103$802	50:830$310	26
7:665$710	31:689$148	40:151$328	79:506$186	—	90:386$220	3:938$232	94:324$452	27
4:105$800	19:844$950	13:126$096	37:076$846	3:609$000	53:643$255	1:418$290	58:670$545	28
86:833$873	2.869:429$582	1 019:937$446	3.976:200$901	108:262$120	2.082:033$539	52:025$218	2.242:320$887	29
—	21:324$218	5:729$974	27:054$192	—	53:566$455	3:948$005	57:514$460	30
COM GARANTIA DE JUROS								
—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	7:348$262	28:518$270	35:866$532	—	38:064$314	—	38:064$314	32
34:051$497	152:074$326	152:575$947	338:701$770	43:462$005	589:633$363	16:749$103	649:844$471	33
7:021$078	44:932$951	36:450$771	88:404$800	5:438$192	149:986$958	1:380$753	156:805$903	34

Numero de ordem	Designação das estradas		Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego: Serviço central	Trafego: Serviço dos trens	Trafego: Serviço das estações e armazens	Trafego: Total
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama. .	27:163$818	289$000	4:038$860	12:376$790	13:069$900	29:485$550
36	Leopoldina Railway	S. Eduardo a Itapemirim	54:825$460	1:635$900	2:633$210	12:846$150	45:364$840	60:844$200
37	Leopoldina Railway	Central de Macahé. .	22:657$986	340$000	3:317$180	3:195$310	9:869$530	16:382$020
38	Sorocabana Railway .	Capão Bonito a Platina	92:480$035	11:820$000	155:819$900	41:851$344	92:977$617	290:648$870
39	Sorocabana Railway .	Tatuhy a Itararé. . .	87:003$278	6:840$000	144:651$890	45:694$843	86:995$310	277:342$043
40	Baurú a Itapura		376:359$190	13:346$480	19:435$630	49:537$360	175:765$920	244:738$910
41	Mogyana : Jaguara a Araguary. .		56:699$101	—	16:594$072	62:462$598	177:733$518	256:790$188
42	Quarahim a Itaquy.		38:608$572	7:021$288	209$472	4:901$726	59:186$836	64:298$034
43	S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay. .	220:985$061	2:134$917	47:016$497	172:636$175	274:624$955	494:327$627
44	S. Paulo-Rio Grande	Linha de São Francisco	66:777$912	2:766$473	21:548$303	21:877$405	91:055$267	134:480$975
								IV — CONCEDIDAS
45	Recife a Limoeiro e ramal		201:383$510	14:967$360	52:695$620	68:000$640	267:540$360	388:236$620
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Saude e ramal da Leopoldina	233:346$520	—	60:416$290	77:903$540	271:622$070	409:941$900
47	Leopoldina Railway	Ramal do Sumidouro.	—	—	14:837$350	10:086$250	82:116$880	107:040$480
48	Leopoldina Railway	Carangola e ramaes .	117:759$164	3:535$500	9:905$860	50:739$230	129:618$919	190:264$009
49	Leopoldina Railway	Norte	24:962$540	3:379$000	7:150$370	121:165$980	594:026$830	722:343$180
50	Leopoldina Railway	Sul do Espirito Santo (ramal e sub-ramal)	140:198$570	7:407$690	36:299$130	26:525$520	110:043$870	172:868$520
51	Corcovado		6:050$331	—	—	—	—	11:890$030
52	Rezende á Bocaina.		14:049$250	—	—	—	--	11:279$510
53	Bananal		8:400$000	—	—	—	—	7:424$500
54	Santos a Jundiahy		641:999$630	351:436$470	190:419$290	310:363$270	4.178:540$940	4.679:323$500
55	Paulista—Linha do Rio Claro . .		803:472$705	249:301$210	143:044$595	276:074$630	1.081:993$271	1.501:112$497
56	Mogyana : Ribeirão Preto a Jaguára e ramal.		61:807$382	—	14:775$142	81:804$795	455:429$223	552:009$160

LOCOMOÇÃO				VIA PERMANENTE				NUMERO DE ORDEM
					Conservação			
Serviço central	Tracção	Officinas	Total	Serviço central	Linha	Edificios e dependencias	Total	
3:600$000	42:636$470	8:750$400	54:936$870	3:406$240	79:078$940	2:936$990	85:422$170	35
2:117$040	63:814$880	34:152$830	100:084$750	9:172$170	127:807$670	6:302$990	143:282$830	36
—	13:990$150	8:506$410	22:496$560	2:927$010	74:454$610	—	77:381$620	37
15:953$666	326:168$671	140:385$951	482:508$288	8:940$945	337:804$870	5:379$429	352:125$244	38
16:751$079	373:837$919	160:903$226	551:492$224	7:839$013	281:505$136	7:082$317	296:426$466	39
3:613$120	208:561$180	128:901$700	341:076$000	16:220$590	590:702$470	68:728$430	675:651$490	40
4:589$909	371:584$361	194:977$653	571:151$923	9:409$968	392:148$687	53:115$524	454:674$179	41
—	48:849$686	39:619$542	88:469$228	—	64:589$746	6:777$916	71:367$662	42
24:665$620	653:544$581	279:137$792	957:347$993	46:288$573	944:642$917	25:789$605	1.016:721$095	43
9:812$122	140:872$457	59:553$177	210:237$756	6:614$540	429:860$930	4:725$401	441:200$871	44

SEM GARANTIA DE JUROS

Serviço central	Tracção	Officinas	Total	Serviço central	Linha	Edificios e dependencias	Total	NUMERO DE ORDEM
33:446$870	346:823$960	136:905$610	517:176$440	42:444$200	178:169$930	21:171$030	241:785$210	45
54:855$250	294:535$890	235:066$760	584:457$900	78:809$920	607:348$260	37:044$310	723:202$490	46
13:192$150	38:418$630	34:895$580	86:506$860	18:953$010	148:842$170	6:127$900	173:923$080	47
7:964$080	239:628$250	147:519$725	395:112$055	15:333$270	206:556$025		221:889$295	48
18:427$060	418:380$750	111:716$430	548:524$240	5:398$920	177:598$640		182:997$560	49
32:957$970	116:521$560	85:544$620	235:024$150	47:350$350	387:162$030	—	434:512$380	50
—	—	—	33:799$760	—	—		16:484$070	51
—	—	—	14:491$230	—	—	—	23:623$520	52
—	—	—	15:420$775	—	—	—	18:134$470	53
211:764$910	4.206:283$600	3.467:128$750	7.885:137$260	227:339$000	2.105:654$770	945:787$610	3.278:781$380	54
98:401$760	1.827:830$670	1.081:040$460	3.007:272$890	83:580$627	1.122:220$278	120:308$202	1.326:109$107	55
8:999$383	606:655$198	334:921$107	950:575$688	12:525$402	449:222$049	54:726$646	516:474$097	56

DESPEZAS TOTAES

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	DIVERSAS E EVENTUAES	TOTAL NO CUSTEIO	ACCESSORIAS	DESPEZA TOTAL	RELAÇÃO POR CENTO — Administração	Telegrapho	Trafego	Locomoção	Via permanente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Accessorias	Total geral
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO													
Central do Brazil	—	50.273:564$437	--	50.273:564$437	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oéste do Minas	—	4.260:352$391	99:995$822	4.359:348$213	5,72	0,61	20,39	30,03	40,96	—	97,71	2,29	100,00
Rio do Ouro	—	468:547$500	—	468:547$500	1,17	—	22,50	34,78	41,55	—	100,00	—	100,00
Itapura á Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO													
Madeira-Mamoré	80:068$447	2.933:971$190	187:596$080	3 121:477$270	18,51	3,65	11,07	13,45	44,74	2,57	93,99	6,01	100,00
Viação Coaronse — Baturité	20:997$390	1.384:031$310	167.232$580	1.551:263$890	11,72	0,62	19,95	36,78	18,82	1,35	89,22	10,78	100,00
Viação Coaronse — Sobral	520$230	473:839$950	132:827$410	606:667$360	9,24	1,17	21,04	23,81	22,76	0,09	78,11	21,89	100,00
Central do Rio Grande do Norte	—	411.708$517	9:956$631	421:665$148	17,65	0,36	19,03	44,32	16,28	—	97,64	2,36	100,00
Great-Western — Natal a Itamatahy	—	350:715$210	15:955$480	366:670$690	11,60	0,93	20,10	40,23	22,79	—	95,65	4,35	100,00
Great-Western — Conde d'Eu	—	789.638$160	38:471$300	828:109$460	12,93	0,78	23,91	40,98	16,75	—	95,35	4,65	100,00
Great-Western — Central de Pernambuco	—	1.468.826$330	92:700$620	1.561:526$950	14,35	0,86	25,72	39,37	13,76	—	94,06	5,94	100,00
Great-Western — Recife a S. Francisco	—	1.345:703$340	108:396$364	1.454:099$704	16,84	1,25	26,69	34,25	13,52	—	92,55	7,45	100,00
Great-Western — Ribeirão a Cortez	—	105:929$780	489$660	106:419$440	8,14	0,47	16,28	51,29	23,36	—	99,54	0,46	100,00
Great-Western — Sul de Pernambuco	—	770:030$360	31:435$070	801:465$430	12,02	1,12	19,95	43,19	19,80	—	96,08	3,92	100,00
Great-Western — Central de Alagôas e ramal	—	832:060$620	51:239$590	883:300$210	13,45	1,01	26,57	39,66	13,51	—	94,20	5,80	100,00
Great-Western — Paulo Affonso	—	94:251$650	2:400$170	96:651$820	27,04	0,28	19,57	32,22	18,41	—	97,52	2,48	100.00
Rêde Bahiana — S. Francisco e ramal	—	3.106:299$675	227:339$174	3.333:637$849	7,70	1,77	16,02	45,61	22,08	—	93,18	6,82	100,00
Rêde Bahiana — Central da Bahia	—	961:676$745	83:507$587	1.045:184$332	8,38	1,80	20,0[illegible]	36,41	25,33	—	92,01	7,99	100,00
Rêde Bahiana — Bahia e Minas	—	661:900$921	7:621$480	669:522$401	13,57	—	14,02	27,15	44,12	—	98,86	1,14	100,00
Prolongamento da E. de F. de Maricá	—	234:377$149	—	234:377$149	10,26	0,57	14,20	40,77	34,20	—	100,00	—	100,00
Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	3.813.296$825	460:000$000	4.273:296$825	8,41	1,17	10,94	36,08	26,63	—	89,23	10,77	100,00
Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso	—	501.705$159	—	501:705$159	3,82	—	23,44	31,34	38,40	—	100,00	—	100,00
Goyaz — Formiga a Goyaz	—	675:441$752	7:696$209	683:137$961	4,10	—	24,79	25,72	44,26	—	98,87	1,13	100,00
Goyaz — Araguary a Catalão	—	625:379$919	7:557$182	632.937$101	11,92	0,02	14,63	19,57	52,07	—	98,81	1,19	100,00
Paraná	—	2.214:807$727	2.550:000$000	4.764:807$727	3,68	1,22	10,80	18,13	12,65	—	46,48	53,52	100,00
Linha Serrinha	—	207:202$478	2:537$720	209:740$198	8,08	1,49	12,62	52,36	24,23	—	98,79	1,21	100,00

D. Thereza Christina	—	273:541$718	18:000$000	291:541$718	19,70	0,33	14,17	27,27	32,35	—	93,82	6,18	100,00
Santa Catharina	—	263:136$182	30:000$000	293:136$182	42,59	0,86	13,66	12,64	20,01	—	89,76	10,24	100,00
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	—	8.374:440$956	871:908$180	9 246:349$136	7,70	0,59	15,03	43,00	24,25	—	90,57	9,43	100,00
Itaqny a S. Borja	—	112:386$264	—	112:386$261	14,10	2,77	7,89	24,07	51,17	—	100,00	—	100,00

III — CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS

Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Caxias a Cajazeiras	—	123.079$522	12:000$000	135:079$522	25,97	1,57	8,34	26,56	28,17	—	91,11	8,89	100,00
Victoria a Minas { Victoria á Sant'Anna dos Ferros	—	1.349:677$959	15:000$000	1.364:677$959	10,79	1,52	14,15	24,82	47,62	—	98,90	1,10	100,00
Victoria a Minas { Curralinho á Diamantina	—	315:620$435	12:000$000	327:620$435	—	1,56	19,92	26,93	47,87	—	96,33	3,67	100,00
Leopoldina Railway { Prolongamento da Barão de Araruama	7:992$490	205:339$898	—	205:339$898	13,23	0,14	14,36	26,78	41,60	3,89	100,00	—	100,00
Leopoldina Railway { S. Eduardo a Itapemirim	65:834$140	426:507$280	—	426:507$280	12,86	0,38	14,27	23,47	33,59	15,43	100,00	—	100,00
Leopoldina Railway { Central de Macahé	1:920$000	141:178$186	—	141:178$186	16,12	0,24	11,60	15,88	54,81	1,35	100,00	—	100,00
Sorocabana Railway { Capão Bonito a Platina	—	1.229:582$437	—	1.229.582$437	7,52	0,96	23,64	39,24	28,64	—	100,00	—	100,00
Sorocabana Railway { Tatuhy a Itararé	—	1.219:101$011	—	1.219:101$011	7,14	0,56	22,75	45,24	24,31	—	100,00	—	100,00
Baurú a Itapura	—	1.651:172$070	98$000	1.651:270$070	22,79	0,81	14,82	20,66	40,91	—	99,99	0,01	100,00
Mogyana: Jaguára a Araguary	—	1 339.315$391	—	1.339:315$391	4,23	—	19,17	42,65	33,95	—	100,00	—	100,00
Quarahim a Itaquy	—	269:764$784	3:493$920	273:257$704	14,13	2,57	23,53	32,37	26,12	—	98,72	1,28	100,00
S. Paulo-Rio Grande { Itararé a Uruguay	—	2.691:516$693	49:826$084	2.741:342$777	8,06	0,08	18,03	34,92	37,09	—	98,18	1,82	100,00
S. Paulo-Rio Grande { Linha de S. Francisco	—	855:463$987	18:460$126	873:924$113	7,64	0,32	15,39	24,06	50,48	—	97,89	2,11	100,00

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

Recife a Limoeiro e ramal	—	1.363:549$140	11:481$150	1.375:030$290	14,65	1,09	28,23	37,61	17,58	—	99,16	0,84	100,00
Leopoldina Railway { Linha do Centro e ramal de Leopoldina	—	1.950:918$810	12:000$000	1.962:918$810	11,89	—	20,87	29,78	36,84	—	99,38	0,62	100,00
Leopoldina Railway { Ramal do Sumidouro	—	367:469$92	12:000$000	379:469$920	--	—	28,21	22,79	45,84	—	96,84	3,16	100,00
Leopoldina Railway { Carangolá e ramaes	81:134$870	1.009:694$893	—	1.009:694$893	11,66	0,35	18,84	39,13	21,98	8,04	100,00	—	100,00
Leopoldina Railway { Norte	—	1.482:206$520	12:000$000	1.494:206$520	1,68	0,22	48,73	37,00	12,37	—	100,00	—	100,00
Leopoldina Railway { Sul do Espirito Santo ramal e sub-ramal	—	990:011$310	—	990:011$310	14,16	0,75	17,46	23,74	43,89	—	100,00	—	100,00
Corcovado	—	68:224$191	—	68:224$191	8,87	—	17,43	49,54	24,16	—	100,00	—	100,00
Rezende á Bocaina	—	63:443$510	—	63:443$510	22,14	—	17,78	22,84	37,24	—	100,00	—	100,00
Bananal	3:078$950	52:438$695	—	52:438$695	16,01	—	14,15	29,42	34,70	5,72	100,00	—	100,00
Santos a Jundiahy	—	16.839:678$240	719:016$580	17.558:694$820	3,66	2,02	26,65	44,90	18,67	—	95,90	4,10	100,00
Paulista: Linha do Rio Claro	—	6.887:268$409	105:758$934	6.993:027$343	11,49	3,56	21,47	43,00	18,96	—	98,48	1,52	100,00
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára	—	2.080:866$827	—	2.080:866$827	2,97	—	26,53	45,68	24,82	—	100,00	—	100,00

DESPEZAS

Numero de ordem	Designação das estradas	Despeza por kilometro trafegado: Adminis-tração e direcção geral	Tele-grapho ou telephone	Trafego	Locomo-ção	Via-per-manente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despezas accesso-rias	Total geral
	I — ADMINISTRADAS									
1	Central do Brazil	1:191$558	(a) 3:637$252	3:163$352	9:535$677	4:415$072	—	21:942$911	—	21:942$911
2	Oeste de Minas	162$579	17$285	579$512	853$409	1:164$029	—	2:776$814	65:038	2:841$852
3	Rio do Ouro	76$821	—	1:057$716	1:333$901	1:240$214	—	3:708$652	—	3:708$652
4	Itapura á Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS									
5	Madeira - Mamoré	1:586$578	312$304	949$136	1:152$594	3:833$685	219$811	8:054$608	514$758	8:569$366
6	Viação Cearense — Baturité	428$925	22$550	729$935	1:346$708	689$408	49$566	3:267$092	394$762	3:661$854
7	Viação Cearense — Sobral	166$688	21$134	379$312	429$178	410$393	1$546	1:408$251	394$763	1:803$014
8	Central do Rio Grande do Norte	566$715	11$347	611$037	1:423$197	522$882	—	3:135$178	75$821	3:210$999
9	Great-Western — Natal a Itamatahy	258$434	20$792	447$771	895$973	507$483	—	2:130$453	96$923	2:227$376
10	Great-Western — Conde d'Eu	550$141	33$420	1:017$257	1:743$547	712$697	—	4:057$062	197$661	4:254$723
11	Great-Western — Central de Pernambuco	832$512	49$788	1:491$326	2:282$965	798$295	—	5:454$886	344$269	5:799$155
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	1:870$220	138$324	2:963$652	3:802$424	1:500$983	—	10:275$603	827$700	11:103$303
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	302$309	17$604	604$748	1:904$185	867$625	—	3:696$471	17$087	3:713$558
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	496$931	46$323	824$387	1:785$280	818$190	—	3:971$111	162$113	4:133$224
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	612$154	46$044	1:209$447	1:805$086	614$716	—	4:287$447	264$028	4:551$475
16	Great-Western — Paulo Affonso	227$022	2$310	164$259	270$465	154$555	—	818$611	20$846	839$457
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	279$064	64$373	580$187	1:653$169	800$038	—	3:376$831	247$137	3:623$968
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	276$673	59$573	663$056	1:201$628	835$007	—	3:036$937	263$714	3:300$651
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	241$580	—	249$485	483$043	785$003	—	1:759$111	20$256	1:779$367
20	Prolongamento da Maricá	376$509	21$003	521$319	1:496$187	1:255$038	—	3:670$056	—	3:670$056
21	Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	342$736	47$723	690$494	1:471$175	1:085$680	—	3:637$808	—	3:637$808
22	Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraizo (b)	149$821	—	918$588	1:346$211	1:504$951	—	3:919$571	—	3:919$571
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	117$485	—	710$838	737$632	1:265$962	—	2:834$917	32$302	2:867$219
24	Goyaz — Araguary a Catalão	402$595	20$850	493$924	660$791	1:758$605	—	3:336$765	40$322	3:377$087
25	Paraná	431$157	142$274	1:264$993	2:122$798	1:480$566	—	5:441$788	6:265$356	11:707$144
26	Linha Serrinha	376$834	69$651	588$491	2:441$275	1:129$989	—	4:606$240	56$415	4:662$655
27	D. Thereza Christina	486$423	8$175	349$724	673$234	798$700	—	2:316$265	152$419	2:468$684
28	Santa Catharina	1:791$117	36$108	574$340	531$949	841$758	—	3:775$272	—	3:775$272
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	327$651	25$139	639$760	1:830$579	1:032$329	—	3:855$458	401$415	4:256$873
30	Itaquy a S. Borja	127$914	26$156	71$501	218$108	464$313	—	908$292	—	908$292
	III — CONCEDIDAS COM									
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	449$599	27$296	153$216	459$827	488$004	—	1:577$942	153$846	1:731$788
33	Victoria a Minas — Victoria á Minas e ramal	332$255	46$863	435$779	764$285	1:466$382	—	3:045$564	33$847	3:079$411
34	Victoria a Minas — Curralinho á Diamantina	—	35$662	454$298	615$182	1:091$165	—	2:196$307	83$505	2:279$812

(a) Movimento, telegrapho e illuminação.
(b) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

MÉDIAS | *Quadro n. 23*

Despeza de custeio — Por trem-kilometro	Despeza de custeio — Por vehiculo-kilometro	Despeza de custeio — Por eixo-kilometro	Peso util total transportado a um kilometro — Tons.	Peso morto — Carros-kilometro em serviço de passageiros — Tons.	Peso morto — Vagões-kilometro em serviço de mercadorias — Tons.	Peso morto — Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes — Tons.	Peso bruto transportado a um kilometro — Tons.	Custo do transporte — De uma tonelada-kilometro de peso bruto	Custo do transporte — De um passageiro-kilometro	Custo do transporte — De uma tonelada-kilometro de mercadorias	Custo do transporte — De uma tonelada-kilometro de carga	Numero de ordem
PELA UNIÃO												
3$946	$457	—	415.375.747	—	—	—	—	—	sub $011 Int $060	$071	$092	1
2$644	$350	$104	26.113.038	23.230.359	44.143.422	21.684.837	115.180.646	$037	$057	$149	$136	2
3$094	$755	$189	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO												
24$833	4$277	1$069	2.424.191	3.159.493	3.784.689	1.899.203	11.267.576	$260	$694	$716	$905	5
4$567	$489	$122	10.072.943	5.885.572	17.883.909	2.748.368	36.590.421	$038	$024	$126	$137	6
3$910	$479	$131	3.174.903	2.086.306	4.035.454	2.107.631	11.404.294	$042	$041	$107	$140	7
5$737	$860	$215	4.992.583	1.312.190	3.053.501	214.687	9.572.961	$043	$056	$650	$665	8
2$654	$313	$078	3.212.798	2.337.418	4.867.074	1.309.072	11.726.312	$030	$023	$094	$107	9
3$051	$352	$088	5.355.662	9.400.630	7.611.682	3.401.802	26.269.776	$030	$045	$100	$122	10
2$792	$320	$080	15.104.171	25.551.675	20.312.486	5.359.608	66.327.940	$022	$025	$071	$081	11
3$321	$314	$075	21.096.349	20 235.728	20.569.840	5.428.772	67.330.689	$020	$022	$050	$056	12
2$653	$600	$150	727.140	439.580	910.970	221.813	2.299.503	$046	$050	$114	$135	13
2$598	$364	$091	10.559.956	9.852.257	10.024.421	3.224.358	33.660.992	$023	$025	$054	$062	14
2$656	$318	$079	10.368.823	9.239.100	10.358.102	2.892.420	32.858.445	$025	$026	$059	$069	15
5$381	$485	$223	247.690	126.444	439.955	60.900	874.989	$108	$044	$352	$400	16
3$700	$424	$106	32.028.339	17.653.412	40.186.270	16.852.627	106.720.648	$029	$025	$073	$099	17
5$415	$894	$224	5.317.205	2.847.896	6.345.579	1.526.010	16.036.690	$060	$054	$172	$209	18
4$457	$560	$140	5.832.650	1.268.900	8.751.681	746.571	16.599.802	$040	$090	$094	$102	19
5$300	$769	$192	762.448	837.560	1.557.796	689.855	3.847.659	$061	$118	$197	$250	20
2$738	$412	$103	28.619.883	22.274.120	23.093.329	32.042.606	106.029.938	$036	$034	$059	$114	21
3$035	$588	$147	1.786.390	4.173.972	2.196.494	1.570.592	9.727.448	$052	$053	$170	$227	22
6$801	1$037	$259	1.801.151	2.250.675	2.086.292	2.381.460	8.519.578	$079	$125	$170	$303	23
6$856	1$595	$399	1.366.260	2.218.442	1.020.097	1.107.251	5.712.050	$109	$146	$145	$276	24
3$434	$431	$108	31.550.833	8.567.218	19.933.710	3.043.311	62.095.072	$036	$023	$054	$060	25
3$786	$474	$119	2.896.630	822.549	1.856.292	520.054	6.095.525	$034	$027	$054	$059	26
3$533	$328	$143	844.412	1.669.864	1.783.369	719.085	5.016.730	$055	$030	$232	$311	27
4$021	1$075	$420	374.527	910.772	412.684	585.052	2.283.035	$115	$077	$330	$743	28
2$483	$301	$075	139 776.251	75.963.739	173.004.591	59.736.729	448.481.310	$019	$022	$044	$050	29
3$038	$492	$125	469.762	566.224	637.622	480.021	2.153.629	$052	$058	$096	$181	30
GARANTIA DE JUROS												
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
3$823	$968	$242	327.510	258.104	441.465	88.920	1.115.999	$110	$065	$286	$359	32
3$607	$733	$183	5.108.786	5.990.405	8.959.629	3.184.744	23.243.564	$058	$128	$234	$215	33
5$841	1$331	$333	1.282.566	949.299	1.224.828	445.940	3.902.633	$081	$078	$144	$196	34

Numero de ordem	Designação das estradas		Despeza por kilometro trafegado: Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral
35	Leopoldina-Railway	Prolongamento da Barão de Araruama.	523$068	5$618	573$203	1:068$951	1:660$618	155$375	3:991$833	—	3:991$833
36	Leopoldina-Railway	S. Ednardo a Itapemirim.	538$067	17$547	652$625	1:073$525	1:536$874	706$147	4:574$785	—	4:574$785
37	Leopoldina-Railway	Central de Macahé. . . .	523$804	7$834	377$183	516$671	1:783$069	44$242	3:253$103	—	3:253$103
38	Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	341$255	—	1:116$121	1:780$473	1:299$355	—	4:537$204		4:537$204
39	Sorocabana Railway	Tatuhy a Itararé. . . .	347$948	—	1:136$514	2:205$554	1:185$483	—	4:875$499	—	4:875$499
40	Baurú a Itapura.		862$259	30$578	560$711	781$424	1:547$955	—	3:782$927	$225	3:783$152
41	Mogyana — Jaguára a Aragnary.		201$776	—	913$844	2:032$569	1:618$058	—	4:766$247	—	4:766$247
42	Quarahim a Itaquy		220$117	40$031	366$579	504$385	406$835	—	1:537$997	19$914	1:557$911
43	S. Paulo - Rio Grande.	Itararé a Uruguay . . .	250$208	2$417	559$697	1:083$948	1:151$172	—	3:047$442	56$415	3:103$857
44	S. Paulo - Rio Grande.	Linha de S. Francisco .	204$073	8$454	410$974	642$486	1:348$312	—	2:614$299	56$415	2:670$714

IV — CONCEDIDAS SEM

Numero de ordem	Designação das estradas		Administração e direcção geral	Telegrapho ou telephone	Trafego	Locomoção	Via-permanente	Diversas e eventuaes	Total do custeio	Despezas accessorias	Total geral
45	Recife a Limoeiro e ramal		741$701	55$348	1:435$670	1:912$479	894$103	—	5:042$301	42$456	5:084$757
46	Leopoldina Railway	Porto Novo á Sande e ramal de Leopoldina. . .	607$622	—	1:037$468	1:521$899	1:833$183	—	5:030$172	31$247	5:111$419
47	Leopoldina Railway	Ramal do Sumidouro. . .	—	—	1:164$002	940$706	1:891$311	—	3.995$019	130$493	4:126$512
48	Leopoldina Railway	Carangola e ramaes. . .	523$872	15$728	846$423	1:757$725	987$114	360$943	4:491$805	—	4:491$805
49	Leopoldina Railway	Norte	542$310	73$408	15:692$859	11:916$588	3:975$615	—	32:200$880	—	32:200$880
50	Leopoldina Railway	Sul do Espirito Santo (ramal e sub ramal). . . .	429$298	22$683	529$336	719$662	1:330$509	—	3:031$488	—	3:031$488
51	Corcovado.		1:532$193	—	3:109$318	8:838$850	4:310$698	—	17:841$055	—	17:841$055
52	Rezende á Bocaina		362$001	—	290$634	373$389	608$697	—	1:634$721	—	1:634$721
53	Bananal.		300$000	—	265$161	550$742	649$145	107$462	1:872$810	—	1:872$810
54	Santos a Jundiahy.		4:618$702	2:549$902	33:664$198	56:727$606	23:583$356	—	121:148$764	5:172$781	126:321$545
55	Paulista — Linha de Rio Claro		969$109	300$695	1:810$567	3:627$223	1:599$487	—	8:307$081	127$561	8:434$642
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		201$776	—	913$844	2:032$569	1:618$058	—	4:766$247	—	4:766$247

(a) Cargas.

Despeza de custeio: Por trem-kilometro	Despeza de custeio: Por vehiculo-kilometro	Despeza de custeio: Por eixo-kilometro	Peso util total transportado a um kilometro — Tons.	Peso morto: Carros-kilometro em serviço de passageiros — Tons.	Peso morto: Vagões-kilometro em serviço de mercadorias — Tons.	Peso morto: Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes Tons.	Peso bruto transportado a um kilometro — Tons.	Custo do transporte: De uma tonelada-kilometro de peso bruto	Custo do transporte: De um passageiro-kilometro	Custo do transporte: De uma tonelada-kilometro de mercadorias	Custo do transporte: De uma tonelada-kilometro de carga	Numero de ordem
6$668	1$821	$455	333.592	365.010	268.670	396.945	1.364.217	$151	$208	$263	$56?	35
3$104	$594	$148	2.482.899	1.542.446	2.354.802	1.159.097	7.539.244	$057	$069	$117	$162	36
10$240	3$046	$761	136.547	151.103	148.175	206.517	642.342	$220	$290	$504	$830	37
2$471	$382	$096	12.744.815	13.771.884	19.195.791	4.728.913	50.441.403	$024	$019	$072	$081	38
1$859	$337	$084	14.817.426	13.896.485	23.445.312	5.640.475	57.799.698	$021	$037	$061	$064	39
4$994	$765	$191	10.253.229	6.623.866	11.148.236	3.284.602	31.309.933	$053	$051	$104	$131	40
2$402	$456	$114	10.458.973	6.619.508	11.866.921	3.999.501	32.944.903	$041	$037	$111	$127	41
3$827	$449	$131	1.672.230	1.034.080	2.164.559	855.408	5.726.277	$047	$056	$102	$132	42
3$141	$477	$119	21.785.447	16.492.201	40.134.666	2.961.285	81.373.599	$033	$042	$092	$094	43
3$843	$680	$170	5.158.020	4.931.480	6.559.729	1.901.331	18.550.560	$046	$063	$087	$112	44

GARANTIA DE JUROS

Despeza de custeio: Por trem-kilometro	Despeza de custeio: Por vehiculo-kilometro	Despeza de custeio: Por eixo-kilometro	Peso util total transportado a um kilometro — Tons.	Peso morto: Carros-kilometro em serviço de passageiros — Tons.	Peso morto: Vagões-kilometro em serviço de mercadorias — Tons.	Peso morto: Vagões-kilometro em serviço de bagagens, encommendas e animaes Tons.	Peso bruto transportado a um kilometro — Tons.	Custo do transporte: De uma tonelada-kilometro de peso bruto	Custo do transporte: De um passageiro-kilometro	Custo do transporte: De uma tonelada-kilometro de mercadorias	Custo do transporte: De uma tonelada-kilometro de carga	Numero de ordem
3$283	$352	$088	15.510 444	12.3?0.828	18.556.592	3.948.856	50.316.720	$027	$022	$073	$081	45
3$807	$687	$172	17.692.145	—	—	—	—	—	$042	—	$086	46
6$302	$851	$213	5?6.592	793.448	2.233.984	887.538	4.461.562	$082	$097	$680	$888	47
3$094	$423	$106	9.646.795	3.837.827	13.385.227	3.206.341	30.076.190	$034	$034	$091	$106	48
2$103	$300	$075	10.894.770	—	—	—	—	—	$017	$050	$074	49
5$888	1$091	$273	2.203.587	4.103.468	2.850.656	1.347.932	10.505.643	$094	$126	$328	$488	50
4$244	4$244	2$122	6.989	79.130	—	—	86.119	$792	$683	—	—	51
5$223	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
3$608	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
8$441	$297	$093	195.950.537	395.086.331	401.101.721		992.138.589	$017	$016	(a) $065	$065	54
2$537	$214	$053	96.798.975	61.716.079	200.778.911	21.586.486	380.880.451	$018	$020	$059	$061	55
2$402	$456	$114	10.458.973	6.619.508	11.866.921	3.999.501	32.944.903	$041	$036	$094	$110	56

Quadro n. 24

RESULTADOS DO TRAFEGO

DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	RECEITA			DESPEZA			RELAÇÃO POR CENTO	
	Do trafego	Accessoria	Total	De custeio	Accessoria	Total	Da despeza de custeio para a receita de trafego	Da despeza total para a receita total
I — ADMINISTRADAS PELA UNIÃO								
Central do Brazil	40.866:714$000	——	40.866:714$000	50.273:564$437	——	50.273:564$437	123,02	123,0
Oeste de Minas (a)	4.246:119$873	151:670$976	4.397:790$849	4.269:352$391	99:995$822	4.369:348$213	100,54	99,3
Rio do Ouro	287:718$621	—	287:718$621	468:547$500	—	468:547$500	162,71	162,7
Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—
II — ARRENDADAS PELA UNIÃO								
Madeira-Mamoré	2.724:507$615	305:613$995	3.030:121$610	2:933:971$190	187:506$080	3.121:477$270	107,69	103,0
Viação Cearense — Baturité	1.734:749$680	2:512$700	1.737:262$380	1.384:031$310	167:232$580	1.551:263$890	79,78	89,2
Viação Cearense — Sobral	512:713$120	—	512:713$120	473:839$950	132:827$410	606:667$360	92,42	118,3
Central do Rio Grande do Norte	199:132$644	—	199:132$644	411:708$517	9:956$631	421:665$148	206,76	211,7
Great-Western — Natal a Itamatahy	367:673$120	—	367:673$120	350:715$210	15:955$480	366:670$690	95,38	99,7
Great-Western — Conde d'Eu	1.010:619$660	—	1.010:619$660	789:638$160	38:471$300	828:109$460	78,13	81,9
Great-Western — Central de Pernambuco	2.089:592$820	—	2.089:592$820	1.468:826$330	92:700$620	1.561:526$950	70,29	74,7
Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	2.484:280$990	—	2.484:280$990	1.345:703$340	108:396$364	1.454:099$704	54,16	58,5
Great-Western — Ribeirão a Cortez	63:681$210	—	63:681$210	105:929$780	489$660	106:419$440	166,34	167,1
Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	693:101$700	—	693:101$700	770:030$360	31:435$070	801:465$430	111,10	115,6
Great-Western — Central de Alagôas e ramal	1.185:967$970	—	1.185:967$970	832:060$620	51:239$590	883:300$210	70,16	74,4
Great-Western — Paulo Affonso	48:608$300	—	48:608$300	94:251$650	2:400$170	96:651$820	193,91	198,8
Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	2.808:027$083	108$600	2.808:135$683	3.106:299$675	227.338$174	3.333:637$849	110,62	118,7
Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	769:873$791	49:043$260	818:917$051	961:676$745	83:507$587	1.045:184$332	124,91	127,6
Rêde Bahiana — Bahia e Minas	553:007$984	—	553:007$984	661:900$921	7:621$480	669:522$401	119,69	121,0
Prolongamento da Maricá	102:678$620	—	102:678$620	234:377$149	—	234:377$149	228,26	228,2
Rêde Sul Mineira — Cruzeiro a Tuynty e ramaes	5.046:961$516	—	5.046:961$516	3.813:296$825	(b) 460:000$000	4.273:296$825	78,56	84,6
Rêde Sul Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (c)	428:385$089	—	428:385$089	501:705$159	—	501:705$159	117,11	117,1
Goyaz — Formiga a Goyaz	339:094$866	1:548$755	340:643$621	675:441$752	7:696$209	683:137$961	199,19	200,5
Goyaz — Araguary a Catalão	355:457$634	9:033$416	364:491$050	625:379$919	7:557$182	632:937$101	175,94	173,6
Paraná	4.545:081$000	—	4.545:081$000	2.214:807$727	2.550:000$000	4.764:807$727	48,72	104,8
Linha Serrinha	410:804$430	—	410:804$430	207:202$478	2:537$720	209:740$198	50,44	51,0
D. Thereza Christina	155:829$971	—	155:829$971	273:541$718	(d) 18:000$000	291:541$718	175,53	187,0
Santa Catharina	129:412$420	—	129:412$420	263:136$482	30:000$000	293:136$482	203,33	226,5
Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	12.560:722$545	—	12.560:722$545	8.374:440$956	(b) 871:908$480	9.246:349$436	66,67	73,6
Itaquy a S. Borja	97:720$284	—	97:720$284	112:386$264	—	112:386$264	115,00	115,0
III — CONCEDIDAS COM GARANTIA DE JUROS								
Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—
Caxias a Cajazeiras	113:692$049	—	113:692$049	123:079$522	(d) 12:000$000	135:079$522	108,26	118,8

(a) Inclusive receita e despeza «Linha Fluvial.»
(b) Quotas de arrendamento e fiscalização
(c) Pertence a «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana.»
(d) Quota de fiscalização.

Designação das estradas		Receita			Despeza			Relação por cento	
		Do trafego	Accessoria	Total	De custeio	Accessoria	Total	Da despeza de custeio para a receita do trafego	Da despeza total para a receita total
Victoria a Minas.	Victoria á Minas e ramal	1.044:613$965	15:050$166	1.059:664$131	1.349:677$959	(a) 15:000$000	1.364:677$959	129,20	128,78
	Curralinho á Diamantina	188:788$075	676$470	189$464$545	315:620$435	(a) 12:000$000	327:620$435	167,18	172,91
Leopoldina Railway	Prolongamento da B. de Araruama	116:932$069	——	116:932$069	205:339$898	——	205:339$898	75,61	175,61
	Santo Eduardo a Itapemirim	336:879$860	——	336:879$860	426:507$280	——	426:507$280	126,61	126,61
	Central de Macahé	53:621$076	——	53:621$076	141:178$186	——	141:178$186	263,29	263,29
Sorocabana Railway	Capão Bonito a Platina	1.585:380$545	——	1.585:380$545	1.229:582$437	——	1.229 582$437	77,56	77,56
	Tatuhy a Itararé	1.453:691$010	——	1 453:691$010	1.219:104$011	——	1.219:104$011	83,86	83,86
Baurú a Itapura		1.276:190$950	——	1.276:190$950	1.651:172$070	98$000	1.651:270$070	129,38	129.39
Mogyana: Jaguára a Araguary		1.159:711$578	24:870$315	1.184:581$393	1.339:315$391	——	1.339:315$391	115,48	113,06
Itarahim a Itaquy		263:352$084	——	263:352$084	269:764$784	3:492$920	273:257$704	102,43	103,93
S. Paulo-Rio Grande	Itararé a Uruguay	2.700:438$417	——	2.700:438$417	2.691:516$693	49:826$084	2.741:342$777	99,66	101,51
	Linha de S.Francisco	774:071$125	——	774:071$125	855:463$987	18:460$426	873:924$413	110,51	112,90

IV — CONCEDIDAS SEM GARANTIA DE JUROS

Designação das estradas		Do trafego	Accessoria	Total	De custeio	Accessoria	Total	Da despeza de custeio para a receita do trafego	Da despeza total para a receita total
Recife a Limoeiro e ramal		2.292:640$750	——	2.292:640$750	1.363:549$140	11:431$150	1.375:030$290	59,48	59,98
Leopoldina Railway	Porto Novo á Saúde e ramal de Leopoldina	2.685:157$330	——	2.685:157$330	1.950:948$810	(a) 12:000$000	1.962:948$810	72,65	73,10
	Ramal do Sumidouro	102:151$804	——	102:151$804	367:469$920	(a) 12:000$000	379:469$920	359,73	371,47
	Carangola e ramaes	1.229:612$549	141:786$468	1.371:399$017	1.009:694$893	——	1.009:694$893	82,11	73,63
	Norte	2.421:081$972	——	2.421:081$972	1.482:206$520	(a) 12:000$000	1.494:206$520	61,23	61,72
	Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	678:676$324	——	678:676$324	990:011$310	——	990:011$310	145,87	145,87
Corcovado		52.478$000	——	52:478$000	68:224$191	——	68:224$191	130,01	130,01
Rezende á Bocaina		39:467$070	——	39:467$070	63:443$510	——	63:443$510	160,75	160,75
Bananal		32:773$400	——	32:773$400	52:438$695	——	52:438$695	160,00	160,00
Santos a Jundiahy		25.265:326$510	29:004$520	25:294:331$030	16.839:678$240	719:016$580	17.558:694$820	66,65	69,41
Paulista: Linha do Rio Claro		10.518:545$310	207:858$937	10.726:404$247	6.887:268$409	105:758$934	6.993:027$343	65,48	65,20
Mogyana: Ribeirão Preto a Jaguára e ramal		2.352:774$237	12:352$742	2.365:126$979	2.080:866$827	——	2.080:866$827	88,44	87,98

(a) Quota de fiscalisação.

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICO

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO		RECEITA TOTAL DO TRAFEGO		DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO	
		1914	1913	1914	1913	1914	1913
	I — ADMINISTRADA						
1	Central do Brazil	2.291,122	2.033,547	40.866:714$000	43.824:637$000	50.273:564$437	49.404:476$74
2	Oeste de Minas (a)	1.357,712	1.299,212	4.246:119$873	4.174:505$482	4.269:352$391	4.381:014$71
3	Rio do Ouro	126,339	126,339	287:718$622	370:975$260	463:547$500	589:121$99
4	Itapura a Corumbá	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADA						
5	Madeira-Mamoré	364,260	364,260	2.724:507$615	4.995:326$505	2.933:971$190	1.443:754$22
6	Viação Cearense — Baturité	423,628	423,628	1.734:749$680	2.190:969$990	1.384:031$310	1.307:340$90
7	Viação Cearense — Sobral	336,474	336,474	512.713$120	643:311$340	473:839$950	594:174$81
8	Central do Rio Grande do Norte	144,542	119,792	199:132$644	162:198$700	411:708$517	434:203$90
9	Great-Western — Natal a Itamataby	164,620	164,620	367:673$120	415:631$220	350:715$210	397:224$06
10	Great-Western — Conde d'Eu	194,633	194,633	1.010:619$660	1.247:237$970	789:638$160	893:859$27
11	Great-Western — Central de Pernambuco	269,268	269,268	2.089.592$820	2.263:13[illegible]$090	1.468:826$330	1.477:985$43
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	130,961	130,961	2.484:280$990	2.549:578$140	1.345:703$340	1.314:103$98
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	28,657	28,657	63:681$210	64:437$360	105:929$780	96:677$35
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	193,908	193,908	693:101$700	719:080$190	770:030$360	676:741$33
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	194,069	194,069	1.185:967$970	1.188:993$360	832:060$620	810:648$30
16	Great-Western — Paulo Affonso	115,136	115,136	48:608$300	45:790$410	94:251$650	99:026$40
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	930,320	882,718	2.808:027$083	2.813:088$725	3.106:299$675	3.108:035$44
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	316,660	316,660	769:873$791	841:005$002	961:676$745	944:610$22
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	376,270	376,270	553:007$984	893:779$140	661:900$921	772:424$44
20	Prolongamento da Maricá (b)	65,370	50,421	102:678$620	23:081$220	234:377$149	95:102$89
21	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1.048,240	1.048,240	5.046:961$516	5.336:298$667	3.813:293$825	4 295:212$51
22	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a São Sebastião do Paraiso (c)	173,000	107,000	428:385$089	340:440$762	501:705$159	346:205$78
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	238,258	238,258	339:094$866	342:915$121	675:441$752	686:500$46
24	Goyaz — Araguary a Catalão	233,363	179,681	355:457$634	290:355$061	625:379$919	467:824$23
25	Paraná (d)	407,001	416,382	4.545:081$000	6.133:676$387	2.214:807$727	3.436:801$86
26	Linha Serrinha	44,930	—	410:804$430	—	207:202$478	—
27	D. Thereza Christina	118,096	118,096	155:829$971	168:164$786	273:541$718	291:392$694
28	Santa Catharina	69,700	69,700	129:412$420	126:276$010	263:136$482	229:642$250
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	2.172,085	2.169,804	12.560:722$545	14.441:055$220	8.374:440$956	8.791:634$135
30	Itaqny a S. Borja	123,870	123,870	97:720$284	124:775$503	112:386$264	119:603$12
	III — CONCEDIDAS CO						
31	Alcobaça a Praia da Rainha	43,000	43,000	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	78,000	78,000	113:692$049	115:684$153	123:079$522	125:538$105
33	Victoria a Minas — Victoria a Minas e ramal	443,162	443,162	1.044:613$965	1.399:789$789	1.349:677$959	1.679:128$799
34	Victoria a Minas — Curralinho a Diamantina	147,516	136,116	188:788$075	158:184$600	315:620$435	274:073$495

(a) Inclusive receita e despeza da « Linha Fluvial ».
(b) Foi inaugurado a 1 de maio de 1913 o seu primeiro trecho.
(c) Faz parte da rêde « Sul Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».
(d) A modificação do traçado da « Paraná », com o abandono de 9,331 kilometros da linha, diminuio a sua extensão.

ELATIVOS A DOIS ANNOS CONSECUTIVOS

Quadro n. 25

LA UNIÃO

SALDO 1914	SALDO 1913	DEFICIT 1914	DEFICIT 1913	NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO 1914	NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO 1913	NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS 1914	NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS 1913	NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA 1914	NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA 1913	NUMERO DE ORDEM
—	—	9.406:850$437	5.579:839$741	610.652.168	711.169.688	329.680.804	362.003.790	—	16,7	1
—	—	23:232$518	206:509$229	15.017.778	15.312.034	22.085.253	27.888.582	3,4	3,3	2
—	—	180:828$379	218:146$735	—	—	—	—	3,0	3,3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4

LA UNIÃO

SALDO 1914	SALDO 1913	DEFICIT 1914	DEFICIT 1913	NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO 1914	NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO 1913	NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS 1914	NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS 1913	NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA 1914	NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA 1913	NUMERO DE ORDEM
—	3.562:072$284	209:463$575	—	1.201.992	2.441.027	2.277.454	3.133.348	0,9	1,0	5
50:718$370	383:629$090	—	—	12.758.871	14.261.920	9.159.983	13.106.393	2,1	2,5	6
33:873$170	49:136$530	—	—	2.690.032	3.454.875	2.574.185	3.281.050	1,0	1,2	7
—	—	212:575$873	272:005$205	12.130.773	1.470.319	4.817.314	2.432.244	1,5	1,1	8
16:957$910	18:407$160	—	—	2.902.000	3.156.987	2.915.031	2.642.263	2,2	2,4	9
20:981$500	353:378$700	—	—	6.029.084	7.167.006	5.207.962	5.645.617	3,6	4,5	10
20:766$490	785:153$660	—	—	20.326.785	21.006.296	12.851.243	12.563.302	5,3	5,6	11
38:577$650	1.235:474$160	—	—	15.467.179	14.917.860	19.614.974	16.050.079	8,5	8,3	12
—	—	42:248$570	32:239$990	386.964	496.829	692.862	473.086	3,8	3,2	13
—	42:339$160	76:923$660	—	7.572.805	8:499.979	9.667.119	10.084.334	4,2	3,9	14
53:907$350	378:350$060	—	—	8.457.366	8.798.973	9.500.619	6.559.590	4,4	4,1	15
—	—	45:643$350	53:235$990	184.570	135.759	230.704	232.515	0,4	0,4	16
—	—	298:268$592	294:946$720	33.418.425	32.097.695	25.686.895	30.472.485	2,5	3,0	17
—	—	191:802$954	103:605$226	4.751.530	4.956.543	4.853.819	5.648.802	1,5	1,7	18
—	121:354$674	108:892$937	—	792.006	1.417.964	5.771.721	7.907.100	1,1	1,3	19
—	—	131:698$529	72:021$696	473.422	155.968	688.700	39.017	1,9	1,5	20
63:664$291	1.041:086$150	—	—	24.550.797	23.326.712	18.376.500	17.046.470	3,7	3,8	21
—	—	73:320$070	5:765$018	3.877.652	3.201.211	1.461.917	1.336.956	3,5	3,2	22
—	—	336:346$886	343:585$345	1.721.819	1.382.238	1.352.742	2.045.245	1,1	1,4	23
—	—	269:922$285	177:469$178	2.087.340	1.456.342	1 153.653	1.062.736	1,3	0,9	24
0:273$273	2.696:874$522	—	—	17.295.634	19.729.622	29.641.642	43.598.174	4,0	6,4	25
8:601$952	—	—	—	1.556.520	—	2.702.458	745.664	3,3	—	26
—	—	117:711$747	123:227$908	1.294.754	1.457.894	720.871	—	1,8	1,9	27
—	—	133:724$062	103:366$240	1.009.825	871.315	290.261	324.478	2,5	1,9	28
6:281$589	5.649:421$085	—	—	74.417.833	75.355.704	124.094.404	155.006.337	4,2	4,8	29
—	5:172$380	14:665$980	—	600.492	567.205	420.715	731.198	0,8	0,8	30

ANTIA DE JUROS

SALDO 1914	SALDO 1913	DEFICIT 1914	DEFICIT 1913	NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO 1914	NUMERO DE PASSAGEIROS KILOMETRO 1913	NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS 1914	NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS 1913	NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA 1914	NUMERO DE TRENS POR DIA, EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA 1913	NUMERO DE ORDEM
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	9:387$473	9:853$952	380.438	364.332	292.826	351.010	1,0	1,2	32
—	—	305:063$994	279:339$010	2.983.872	4.403.647	4.611.250	5.597.408	2,2	2,6	33
—	—	126:832$360	115:888$395	1.038.415	961.535	1.193.362	816.133	1,0	1,0	34

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO 1914	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO 1913	RECEITA TOTAL DO TRAFEGO 1914	RECEITA TOTAL DO TRAFEGO 1913	DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO 1914	DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO 1913
35	Leopoldina Railway.	Prolongamento da Barão de Araruama	51,440	51,440	116:932$069	124:278$474	205:339$898	240:324$274
36		Santo Eduardo a Itapemirim	93,230	93,230	336:879$360	441:112$214	426:507$280	381:378$630
37		Central de Macahé	43,398	43,398	53:621$076	57:648$664	141:178$186	123:198$901
38	Sorocabana Railway.	Capão Bonito a Platina	299,312	217,600	1.585:380$545	1.800:902$000	1.229:582$437	1.016:921$157
39		Tatuhy a Itararé	250,047	250,047	1.453:691$010	1.594:085$160	1.219.104$011	1.154:562$379
40	Baurú a Itapura		436,480	436,480	1.276:190$950	1.295:992$180	1.651:172$070	1.496:442$380
41	Mogyana: Jaguara a Araguary		281,104	281,104	1.159:711$578	1.407:692$765	1.339:315$391	1.500:295$956
42	Quarahim a Itaquy		175,597	175,597	263:352$084	419:528$058	269:764$784	359:846$504
43	S. Paulo-Rio Grande.	Itararé a Uruguay	883,205	883,205	2.700:438$417	3.323:147$848	2.691:516$693	3.709:781$196
44		Linha de S. Francisco	327,225	327,225	774:071$125	722:531$686	855:463$987	788:190$901

IV — CONCEDIDAS SEM

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO 1914	EXTENSÃO EM TRAFEGO EM 31 DE DEZEMBRO 1913	RECEITA TOTAL DO TRAFEGO 1914	RECEITA TOTAL DO TRAFEGO 1913	DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO 1914	DESPEZA TOTAL DO CUSTEIO 1913
45	Recife a Limoeiro e ramal		270,422	270,422	2.292:640$750	2.575:667$230	1.363:549$140	1.558:652$580
46	Leopoldina Railway.	Porto Novo a Sande e ramal de Leopoldina (a)	388,178	381,922	2.685:157$330	3.157:984$700	1.950:943$810	2.003:825$120
47		Ramal do Sumidouro	91,793	91,793	102:151$804	112:371$913	367:469$920	382:411$130
48		Carangola e ramaes	224,786	224,786	1.229:612$549	1.347:684$972	1.009:694$893	1.014:923$312
49		Norte	46,030	46,030	2.421:081$972	2.613:556$044	1.482:206$320	1.605:697$780
50		Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	326,576	326,576	678:676$324	851:203$169	990:011$310	1.017:577$570
51	Corcovado		3,824	3,824	52:478$000	71:110$407	68:224$191	67:487$954
52	Rezende a Bocaina		38,810	38,810	39:467$070	46:491$959	63:443$510	61:155$570
53	Bananal		28,000	28,000	32:773$400	36:052$682	52:438$695	53:439$242
54	Santos a Jundiahy		139,466	139,466	25.265:326$510	34:380:222$090	16.839:678$240	21.840:820$070
55	Paulista : Linha de Rio Claro (b)		830,438	830,438	10.518:545$310	14.467:021$696	6.887:268$409	8.381:727$051
56	Mogyana : Riboirão Preto a Jaguara e ramal		268,362	268,362	2.352:774$237	2.897:289$676	2.080:866$827	2.434:953$069

(a) O augmento de extensão foi devido á variante por Viçosa.
(b) O trecho de concessão federal tem 308,616 kilometros.

SALDO		DEFICIT		NUMERO DE PASSAGEIROS-KILOMETRO		NUMERO DE TONELADAS-KILOMETRO DE MERCADORIAS		NUMERO DE TRENS POR DIA EM RELAÇÃO Á EXTENSÃO MÉDIA		NUMERO DE ORDEM
1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	
—	—	88:407$829	116:545$800	278.471	282.338	273.028	283.303	1,9	1,6	35
—	59:733$534	—	—	1.705.123	2.052.712	2.313.095	3.042.029	4,0	4,5	36
—	—	87:557$110	65:550$237	143.817	209.567	120.464	113.297	0,8	0,9	37
355:798$108	783:980$843	—	—	14.232.741	15.192.641	10.921.783	11.915.532	5,0	4,9	38
234:586$999	439:522$791	—	—	8.561.701	8.204.945	11.983.297	15.122.444	7,2	7,2	39
—	—	374:931$120	200:450$200	7.607.428	8.290.654	9.291.144	8.701.246	2,0	2,0	40
—	—	179:603$813	92:603$191	7.363.521	7.517.317	9.490.482	11.878.875	5,4	6,5	41
—	59:681$554	6:412$700	—	1.028.754	1.233.366	1.520.295	3.017.886	1,1	1,3	42
8:921$724	—	—	386:633$348	18.275.513	13.679.284	18.822.895	26.074.795	2,6	3,3	43
—	—	81:392$862	65:659$215	5.015.324	4.609.492	4.672.660	4.414.710	1,7	1,8	44

ARANTIA DE JUROS

SALDO 1914	SALDO 1913	DEFICIT 1914	DEFICIT 1913	PASS.-KM 1914	PASS.-KM 1913	TON.-KM 1914	TON.-KM 1913	TRENS 1914	TRENS 1913	NUMERO DE ORDEM
929:091$610	1.617:634$650	—	—	14.353.416	15.611.115	13.865.613	15.538.742	4,2	4,8	45
734:208$520	1.154:159$580	—	—	11.824.132	12.418.046	15.096.390	18.898.937	3,6	3,8	46
—	—	265:318$116	270:039$217	596.293	646.660	471.253	371.850	1,7	2,0	47
219:917$656	332:756$660	—	—	4.119.095	4.251.455	9.214.149	9.979.151	4,0	4,6	48
938:875$652	1.007:858$261	—	—	58.907.233	57.329.860	5.991.040	8.139.745	41,8	44,1	49
—	—	311:334$986	166:374$401	3.037.599	3.443.111	1.838.610	2.731.207	1,2	1,4	50
—	3:622$446	15:746$191	—	99.842	165.797	—	—	11,5	12,1	51
—	—	23:976$440	14:663$611	—	—	—	—	0,8	0,8	52
—	—	19:665$295	17:386$560	114.983	—	—	—	1,4	1,4	53
.425:648$270	12.539:402$020	—	—	108.537.468	129.408.233	185.508.115	254.563.939	39,1	62,7	54
.631:276$901	6.085:294$645	—	—	57.950.459	74.567.793	88.775.009	116.263.423	8,9	10,4	55
271:907$410	462:336$607	—	—	17.535.790	19.147.462	17.607.572	20.473.633	9,1	10,3	56

PRINCIPAES DADOS ESTATISTICO

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	POR KILOMETRO TRAFEGADO							
		Receita do trafego		Despeza do custeio		Saldo		Deficit	
		1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913
	I — ADMINISTRADA								
1	Central do Brazil	17:837$158	21:550$910	21:942$911	24:294$814	—	—	4:105$753	2:743$904
2	Oeste de Minas	2:860$351	2:769$709	2:776$814	2:907$109	83$537	—	—	137$400
3	Rio do Ouro	2:122$601	2:944$248	3:708$652	4:675$567	—	—	1:586$051	1:731$31
4	Itapura á Corumbá	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADA								
	Madeira-Mamoré	7:479$568	13:715$001	7:834$795	3:938$885	—	9:776$116	355$227	—
6	Viação Cearense — Baturité	4:094$983	5:171$919	3:267$092	4:266$330	827$891	905$580	—	—
7	Viação Cearense — Sobral	1:523$782	1:918$930	1:403$251	1:772$408	115$531	146$572	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte	1:516$403	1:572$348	3:135$178	4:209$155	—	—	1:618$775	2:636$80
9	Great-Western — Natal a Itamatahy	2:233$466	2:526$226	2:130$453	2:412$976	103$013	113$250	—	—
10	Great-Western — Conde d'Eu	5:192$437	6:695$825	4:057$062	4:795$310	1:135$375	1:900$515	—	—
11	Great-Western — Central de Pernambuco	7:760$272	8:404$783	5:454$886	5:488$901	2:305$386	2:915$882	—	—
12	Great-Western — Recife a S. Francisco e ramal	18:969$624	19:468$225	10:275$603	10:034$315	8:694$021	9:433$910	—	—
13	Great-Western — Ribeirão a Cortez	2:222$187	2:248$573	3:695$471	3:373$603	—	—	1:474$284	1:125$03
14	Great-Western — Sul de Pernambuco e ramal	3:754$385	3:708$359	3:971$111	3:490$012	—	218$347	216$726	—
15	Great-Western — Central de Alagôas e ramal	6:111$063	6:126$678	4:287$447	4:177$114	1:823$616	1:949$564	—	—
16	Great-Western — Paulo Affonso	422$182	420$274	818$611	1:042$917	—	—	396$429	622$64
17	Rêde Bahiana — S. Francisco e ramaes	3:052$581	3:544$316	3:376$831	3:915$931	—	—	324$250	371$61
18	Rêde Bahiana — Central da Bahia e ramaes	2:431$231	2:655$861	3:036$937	2:983$042	—	—	605$706	327$18
19	Rêde Bahiana — Bahia e Minas	1:469$710	2:375$366	1:759$111	2:052$846	—	322$520	289$401	—
20	Prolongamento da Maricá	1:607$820	659$463	3:670$056	2:717$225	—	—	2:062$236	2:057$76
21	Rêde Sul-Mineira — Cruzeiro a Tuyuty e ramae	4:814$700	5:090$722	3:637$808	4:097$547	1:176$892	993$175	—	—
22	Rêde Sul-Mineira — Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (c)	3:346$758	3:427$615	3:919$571	3:804$459	—	—	572$813	376$84
23	Goyaz — Formiga a Goyaz	1:423$225	1:940$893	2:834$917	3:757$290	—	—	1:411$692	1:816$39
24	Goyaz — Araguary a Catalão	1:893$573	2:636$451	3:336$765	4:252$947	—	—	1:440$192	1:616$49
25	Paraná	11:167$247	11:709$056	5:441$788	8:241$731	5:725$459	6:467$325	—	—
26	Linha Serrinha	9:132$437	—	4:606$240	—	4:526$197	—	—	—
27	D. Thereza Christina	1:319$519	1:423$966	2:316$265	2:467$422	—	—	996$746	1:043$45
28	Santa Catharina	1:856$706	1:811$707	3:775$272	3:294$723	—	—	1:918$566	1:483$01
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul	5:782$755	6:651$523	3:885$458	4:050$567	1:897$297	2:600$956	—	—
30	Itaquy a S. Borja	788$893	1:131$288	907$292	1:084$392	—	46$896	118$399	—

(a) Suburbios.
(b) Interior.
(c) Faz parte da rêde «Sul Mineira» e tem o trafego a cargo da «Mogyana».

DE DOIS ANNOS CONSECUTIVOS

Quadro n. 26

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego		Productos médios por kilometro				Receita do trafego por kilometro						Despeza de custeio por kilometro						Custo total do transporte por kilometro de				Numero de ordem
		De um passageiro		De uma tonelada de mercadoria		Trem		Vehiculo		Eixo		Trem		Vehiculo		Eixo		Um passageiro		Uma tonelada mercadoria		
1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	
PELA UNIÃO.																						
123,02	112,7[illegible]	(a) $01[illegible] (b) $047	$010 $044	$050	$058	3$208	3$533	$371	$405	—	—	3$946	3$983	$457	$457	—	—	(a) $011 (b) $060	$010 $040	$071	$061	1
100,54	04,94	$060	$059	$16[illegible]	$10[illegible]	2$[illegible]03	2$619	$[illegible]33	$349	$058	$0[illegible]7	2$[illegible]44	2$748	$350	$366	$104	$091	$057	$063	$149	$073	2
162,71	158,80	—	—	—	—	1$900	2$401	$464	$559	$116	$139	3$094	3$814	$755	$888	$189	$222	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																						
107,69	28,70	$237	$201	1$041	1$343	23$707	43$849	4$084	5$219	1$021	1$305	24$833	12$584	1$277	1$497	1$069	$374	$678	$149	$716	$268	5
79,78	82,49	$033	$035	$140	$129	5$256	5$545	$614	$673	$153	$168	4$567	4$574	$489	$555	$122	$138	$024	$029	$126	$113	6
92,42	92,63	$039	$037	$149	$170	4$241	4$107	$518	$566	$142	$141	3$910	3$793	$479	$524	$134	$131	$041	$033	$140	$136	7
206,76	267,70	$044	$049	$193	$188	2$775	3$665	$416	$409	$104	$102	5$737	9$811	$860	1$035	$215	$274	$056	$065	$650	$705	8
95,38	95,52	$050	$050	$074	$078	2$782	2$917	$325	$332	$082	$083	2$654	2$786	$313	$316	$078	$079	$023	$020	$094	$108	9
78,13	71,62	$045	$042	$150	$143	3$905	4$032	$450	$532	$113	$133	3$051	2$889	$352	$310	$188	$077	$045	$039	$100	$085	10
70,29	65,31	$032	$035	$110	$108	3$972	4$061	$454	$469	$113	$117	2$792	2$652	$320	$306	$080	$076	$025	$023	$071	$064	11
54,16	51,54	$032	$033	$102	$121	6$130	6$432	$578	$580	$144	$145	3$321	3$315	$314	$298	$078	$075	$022	$024	$050	$053	12
66,34	50,03	$033	$033	$075	$093	1$525	1$886	$362	$384	$090	$096	2$653	2$830	$600	$576	$150	$144	$050	$045	$114	$125	13
11,10	94,11	$021	$022	$ 50	$045	2$338	2$689	$328	$336	$082	$084	2$598	2$474	$364	$316	$091	$079	$025	$021	$054	$040	14
70,16	68,20	$030	$032	$096	$123	3$786	4$129	$452	$480	$113	$120	2$656	2$816	$318	$327	$079	$082	$026	$026	$050	$072	15
[illegible]3,91	248,15	$037	$038	$152	$140	2$775	2$785	$250	$214	$115	$107	$381	6$023	$485	$498	$223	$231	$044	$054	$352	$342	16
10,62	110,49	$031	$031	$069	$066	3$344	3$201	$363	$488	$096	$091	3$700	3$536	$424	$403	$106	$101	$025	$025	$073	$068	17
24,91	112,32	$047	$047	$139	$124	1$335	4$187	$716	$710	$179	$145	5$415	4$703	$894	$686	$224	$171	$054	$044	$172	$129	18
19,69	86,42	$044	$029	$083	$100	3$723	4$846	$468	$544	$117	$136	4$457	4$182	$560	$472	$140	$118	$090	$025	$094	$086	19
23.26	112,03	$077	$075	$080	$297	2$322	1$142	$337	$257	$084	$065	5$300	4$709	$769	1$062	$192	$266	$118	$188	$197	1$014	20
7,56	80,49	$055	$061	$115	$169	3$623	3$688	$546	$599	$137	$150	2$738	2$968	$412	$482	$103	$120	$034	$038	$059	$068	21
17,11	101,68	$048	$049	$143	$112	2$591	2$670	$502	$468	$125	$117	3$035	2$715	$588	$475	$147	$118	$053	$042	$170	$236	22
9,19	193,58	$062	$0[illegible]	$140	$126	3$414	3$479	$520	$592	$131	$148	6$801	6$957	1$037	1$185	$254	$296	$125	$128	$170	$152	23
5,94	163,84	$[illegible]63	$060	$170	$168	3$897	8$002	$907	1$402	$227	$351	6$856	12$893	1$505	2$260	$399	$565	$146	$099	$145	$189	24
8,72	56,03	$044	$048	$113	$123	7$048	6$241	$884	$921	$221	$230	3$431	3$497	$431	$516	$108	$129	$023	$029	$054	$060	25
0,44	—	$013	—	$117	—	7$[illegible]6	—	$941	—	$235	—	—	—	—	—	—	—	$027	—	$054	—	26
5,53	173,27	$042	$0[illegible]3	$0[illegible]0	$088	2$[illegible]13	2$010	$186	$214	$0[illegible]2	$096	3$533	3$484	$328	$372	$143	$186	$030	$023	$232	$247	27
3,33	181,85	$062	$061	$214	$1[illegible]9	1$[illegible]77	2$458	$528	$[illegible]89	$206	$236	4$021	4$634	1$075	1$071	$420	$430	$077	$065	$330	$255	28
6,67	60,91	$053	$052	$054	$054	3$725	3$776	$451	$389	$112	$097	2$483	2$300	$301	$237	$075	$060	$022	$015	$044	$041	29
5,00	95,85	$080	$082	$084	$077	2$641	3$542	$427	$510	$109	$128	3$038	3$396	$492	$359	$125	$089	$058	$041	$096	$046	30

III — CONÇEDIDAS COM

Numero de ordem	Designação das estradas	Por kilometro trafegado: Receita do trafego 1914	Receita do trafego 1913	Despeza do custeio 1914	Despeza do custeio 1913	Saldo 1914	Saldo 1913	Deficit 1914	Deficit 1913
31	Alcobaça á Praia da Rainha	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras	1:457$590	1:483$130	1:577$942	1:609$462	—	—	120$352	126$332
33	Victoria a Minas: Victoria a Minas e ramal	2:357$183	3:158$641	3:045$564	3:790$358	—	—	688$381	631$717
34	Victoria a Minas: Curralinho á Diamantina	1:313$719	1:581$846	2:196$307	2:740$734	—	—	882$538	1:158$888
35	Leopoldina Railway: Prolongamento da Barão de Araruama	2:273$174	2:415$988	3:991$833	4:681$653	—	—	1:718$659	2:265$665
36	Leopoldina Railway: Santo Eduardo a Itapemirim	3:613$427	4:731$140	4:574$785	4:090$729	—	640$711	961$358	—
37	Leopoldina Railway: Central de Macahé	1:235$565	1:350$085	3:253$103	2:885$220	—	—	2:017$538	1:535$135
38	Sorocabana Railway: Capão Bonito a Platina	5:850$112	8:261$018	4:537$204	4:664$775	1:312$908	3:596$243	—	—
39	Sorocabana Railway: Tatuhy a Itararé	5:813$671	6:376$340	4:875$499	4:618$249	938$172	1:758$091	—	—
40	Baurú a Itapnra	2:923$324	2:969$190	3:782$927	3:428$432	—	—	859$103	459$242
41	Mogyana — Jaguára a Araguary	4:215$594	5:009$583	4:766$247	5:339$131	—	—	550$653	329$548
42	Quarahim a Itaquy	1:501$437	2:391$838	1:537$997	2:051$576	—	340$262	36$560	—
43	S. Paulo-Rio Grande: Itararé a Urugnay	3:057$544	3:762$601	3:047$442	4:200$362	10$102	—	—	437$761
44	S. Paulo-Rio Grande: Linha de S. Francisco	2:365$562	2:741$119	2:614$299	2:990$215	—	—	248$737	249$096

IV — CONCEDIDAS SEM

Numero de ordem	Designação das estradas	Por kilometro trafegado: Receita do trafego 1914	Receita do trafego 1913	Despeza do custeio 1914	Despeza do custeio 1913	Saldo 1914	Saldo 1913	Deficit 1914	Deficit 1913
45	Recife a Limoeiro e ramal	8:478$011	9:524$622	5:042$301	5:763$705	3:435$810	3:760$917	—	—
46	Leopoldina Railway: Porto Novo á Sande e ramal de Leopoldina	6:992$014	8:279$438	5:080$172	5:253$522	1:911$842	3:025$916	—	—
47	Leopoldina Railway: Ramal do Sumidouro	1:110$841	1:221$978	3:996$019	4:158$496	—	—	2:885$178	2:936$518
48	Leopoldina Railway: Carangola e ramaes	5:470$147	6:043$384	4:491$805	4:551$248	978$342	1:492$136	—	—
49	Leopoldina Railway: Norte	52:597$910	56:644$040	32:200$380	34:800$558	20:397$030	21:843$482	—	—
50	Leopoldina Railway: Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	2:078$157	3:384$196	3:031$488	4:045$664	—	—	953$331	661$468
51	Corcovado	13:723$326	18:595$815	17:841$054	17:648$523	—	947$292	4:117$728	—
52	Rezende á Bocaina	1:017$192	1:197$937	1.634$721	1:576$174	—	—	617$529	378$237
53	Bananal	1:170$479	1:237$595	1:872$810	1:908$544	—	—	702$331	620$949
54	Santos a Jundiahy	181:973$604	247:339$727	121:148$764	157:128$202	60:824$840	90:211$525	—	—
55	Paulista — Linha do Rio Claro	12:937$656	17:421$122	8:307$081	10:093$140	4:630$575	7:327$982	—	—
56	Mogyana — Ribeirão Preto á Jaguára e ramal	8:779$008	10:810$782	4:766$247	9:085$645	4:012$761	1:725$137	—	—

(a) Incluidas bagagens, encommendas e animaes.

Relação por cento da despeza de custeio para a receita do trafego		Productos médios por kilometro				Receita do trafego por kilometro						Despeza de custeio por kilometro						Custo total do transporte por kilometro de				Numero de ordem
		De um passageiro		De uma tonelada de mercadoria		Trem		Vehiculo		Eixo		Trem		Vehiculo		Eixo		Um passageiro		Uma tonelada mercadoria		
1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	1914	1913	
GARANTIA DE JUROS																						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
108,26	108,52	$061	$060	$203	$183	3$051	3$366	$894	$927	$224	$232	3$823	3$652	$968	1$006	$242	$251	$065	$071	$286	$283	32
129,20	126,37	$069	$066	$172	$184	2$792	3$225	$567	$576	$142	$144	3$607	3$869	$733	$691	$183	$173	$128	$115	$234	$160	33
167,18	173,26	$067	$064	$091	$132	3$493	4$074	$796	$854	$199	$328	5$841	2$059	1$331	1$480	$333	$370	$078	$118	$144	$217	34
175,61	193,78	$062	$060	$166	$162	3$797	3$448	1$037	$975	$259	$244	6$668	6$682	1$821	1$889	$455	$472	$208	$283	$263	$291	35
126,61	86,46	$039	$064	$115	$110	2$452	2$849	$469	$480	$117	$120	3$104	2$463	$594	$415	$148	$104	$069	$044	$117	$091	36
263,29	213,70	$060	$052	$197	$230	3$889	4$067	1$157	1$227	$289	$307	10$240	8$691	3$046	2$623	$761	$656	$290	$181	$504	$411	37
77,56	56,46	$035	$038	$081	$089	3$186	4$564	$493	$518	$123	$129	2$471	2$577	$382	$292	$096	$073	$019	$015	$072	$057	38
83,86	72,42	$039	$041	$063	$061	2$217	2$397	$402	$446	$101	$111	1$859	1$736	$337	$323	$084	$080	$037	$033	$061	$040	39
29,38	115,46	$044	$041	$086	$092	3$861	3$960	$592	$602	$148	$150	4$994	4$572	$765	$695	$191	$173	$051	$038	$104	$107	40
15,48	106,57	$043	$041	$091	$102	2$080	2$099	$395	$392	$099	$098	2$402	2$237	$456	$418	$114	$104	$037	$030	$111	$091	41
02,43	85,77	$080	$079	$076	$071	3$736	4$918	$439	$508	$128	$126	3$827	4$218	$449	$435	$131	$108	$056	$039	$102	$069	42
99,66	111,64	$034	$046	$072	$065	3$151	3$107	$478	$491	$120	$123	3$141	3$468	$477	$548	$119	$137	$042	$053	$092	$107	43
10,51	109,08	$042	$047	$104	$102	3$477	4$163	$616	$637	$154	$159	3$843	4$542	$680	$695	$170	$173	$063	$062	$087	$108	44
ARANTIA DE JUROS																						
9,48	60,52	$041	$038	$118	$110	5$530	5$971	$590	$597	$147	$149	3$289	3$347	$352	$361	$088	$090	$022	$022	$073	$067	45
2,65	63,45	$052	$052	$112	$112	5$240	5$342	$946	1$007	$237	$252	3$307	3$707	$687	$638	$172	$160	$042	$041	(a) $086	(a) $077	46
9,73	340,39	$060	$061	$177	$209	1$752	1$623	$237	$246	$059	$061	6$302	5$523	$854	$840	$213	$210	$097	$108	$680	$605	47
2,11	75,31	$061	$062	$111	$110	4$202	3$570	$515	$452	$129	$113	3$094	2$688	$423	$346	$106	$086	$034	$028	$091	$084	48
1,23	61,43	$022	$022	$132	$128	3$435	3$274	$551	$521	$138	$130	2$103	2$036	$300	$309	$075	$078	$017	$020	$050	$045	49
5,87	119,54	$067	$066	$367	$276	4$016	—	$748	—	$187	—	5$838	—	1$091	—	$273	—	$126	$089	$328	$253	50
),01	94,91	$526	$428	—	—	3$249	4$210	3$249	4$210	1$625	2$105	4$244	3$995	4$244	3$995	2$122	1$997	$683	$407	—	—	51
),75	131,54	—	—	—	—	3$249	3$778	—	—	—	—	5$223	4$970	—	—	—	—	—	—	—	—	52
),00	148,22	$094	—	—	—	2$255	3$457	—	—	—	—	3$608	3$642	—	—	—	—	—	—	—	—	53
,65	63,52	$038	$039	$105	$107	12$664	10$766	$446	$451	$139	$150	8$441	6$339	$297	$286	$093	$095	$046	$032	(a) $065	(a) $069	54
,48	57,94	$040	$040	$083	$065	3$875	4$549	$328	$372	$082	$093	2$537	2$829	$214	$231	$053	$058	$020	$016	$059	$054	55
,44	84,04	$043	$043	$103	$101	2$538	2$833	$413	$407	$103	$102	2$402	2$381	$456	$342	$114	$085	$036	$022	$094	$032	56

SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DA

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS		TRILHOS — Aço — Duração annual média	TRILHOS — Aço — Extensão total dos substituidos	TRILHOS — Ferro — Duração annual média	TRILHOS — Ferro — Extensão total dos substituidos	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Chapas de juncção — Duração annual média	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Chapas de juncção — Quantidade	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Parafusos — Duração annual média	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Parafusos — Quantidade	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Grampos — Duração annual média	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Grampos — Quantidade	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Tire-fonds	ACCESSORIOS DE TRILHOS — Material miudo não especificado
	I — ADMINISTRA													
				Metros		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	Ns.	
1	Central do Brazil		—	n. 10.830	—	—	—	31.368	—	97 513	—	126.467	251.630	111.916
2	Oeste de Minas		—	7.672,60	—	—	—	22.193	—	71.665	—	89.800	—	—
3	Rio do Ouro		—	3.222,00	—	—	—	701	—	6.091	—	18.585	—	—
4	Itapura a Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS													
5	Madeira-Mamoré		4	290,00	—	—	—	—	4	484	4	11.350	—	8
6	Viação Cearense	Baturité	—	—	—	—	20		8	37.483	5	157.531	—	66
7		Sobral	—	—	—	—	5	1.422	5	7.869	5	15.764	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9	Great-Western	Natal á Itamatahy	—	561,65	—	—	—	462	—	6.917	—	35.306	—	1.93
10		Conde d'Eu	—	562,00	—	—	—	1.609	—	8.56	—	27.037	—	934
11		Central de Pernambuco	—	1.650,15	—	—	—	1.737	—	14.192	—	27.964	—	12
12		Recife a S. Francisco e ramal	—	1.204,30	—	—	—	801	—	24.912	—	1.775	—	57.37
13		Ribeirão a Cortez	—	1.012,44	—	—	—	553	—	3.300	—	1.833	—	—
14		Sul de Pernambuco e ramal	—	121,20	—	—	—	2.259	—	9.623	—	20.404	—	—
15		Central de Alagôas e ramal	—	784,50	—	—	—	69	—	4.654	—	3.124	—	—
16		Paulo Affonso	—	—	—	—	—	10	—	366	—	4.010	—	—
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	12	117.260,00	—	—	8	938	5	5.606	10	2.286	—	—
18		Central da Bahia e ramaes	—	—	22	320	17	3.675	9	41.559	10	84.103	—	—
19		Bahia e Minas	30	632,00	—	—	30	127	10	12.233	10	15.666	—	—
20	Prolongamento da Maricá		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	—	47.952,00	—	—	—	11.400	—	49.199	—	162.891	134	8.80
22		Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (a)	—	—	—	—	—	33	—	130	—	25.309	—	—
23	Goyaz	Formiga a Goyaz	—	594,00	—	—	—	72	—	21.45	—	5 034	—	—
24		Aragnary a Catalão	—	930,00	—	—	—	—	—	—	—	9 250	—	—
25	Paraná		—	496,00	—	—	—	727	—	10.999	—	133.401	—	—
26	Linha Serrinha		—	—	—	—	—	—	—	—	—	710	—	—
27	D. Thereza Christina		—	492,00	—	—	15	905	15	5.23	15	14.463	5.167	—
28	Santa Catharina		—	636,50	—	—	—	24	—	112	—	913	—	24
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		25	21.010,67	—	—	20	10.529	10	131.639	10	646.687	23.741	—
30	Itaquy a S. Borja		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	III — CONCEDIDAS COM													
31	Alcobaça á Praia da Rainha		—	70,00	—	—	—	28	—	56	—	5.000	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		16	32,40	—	—	16	23	8	1.43	8	6. 84	—	—
33	Victoria a Minas	Victoria á Minas e ramal	—	240,00	—	—	—	50	—	7.154	—	29.633	—	7.52
34		Curralinho á Diamantina	—	891,0	—	—	—	144	—	524	—	17.401	—	—

(a) Faz parte da rede "Sul Mineira" e tem o trafego a cargo da "Mogyana".

VIA PERMANENTE E DO TELEGRAPHO

Quadro n. 27

Agulhas – Duração annual média	Agulhas – Quantidade	Corações – Duração annual média	Corações – Quantidade	Dormentes Madeira – Duração annual média	Dormentes Madeira – Quantidade	Dormentes Aço – Duração annual média	Dormentes Aço – Quantidade	Postes – Duração annual média	Postes – Quantidade	Fios – Duração annual média	Fios – Quantidade	Isoladores – Duração annual média	Isoladores – Quantidade	Apparelhos Telegraphicos – Duração annual média	Apparelhos Telegraphicos – Quantidade	Apparelhos Telephonicos – Duração annual média	Apparelhos Telephonicos – Quantidade	Lastro – Pedra quebrada	Lastro – Ordinario	Numero de ordem
DAS PELA UNIÃO																				
	Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	M. cubs.	M. cubs.	
—	38	—	80	—	112.546	—	312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	4	—	3	—	238.620	—	—	—	—	—	18.900	—	1.082	—	8	—	4	8.913	75.342	2
—	—	—	—	—	16.244	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.136	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																				
—	—	3	1	4	57.913	—	—	—	—	4	3.022	4	530	—	—	—	—	—	—	5
8	4	3	1	10	30.306	—	—	28	17	20	9.200	15	239	—	1	—	—	—	24.602	6
25	2	2	24	10	13.685	—	—	10	180	—	14.200	15	540	—	1	—	—	—	12.634	7
9	5	9	3	—	—	—	—	9	714	—	—	9	67	5	1	—	—	350	15.780	8
—	1	—	—	—	9.906	—	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	—	208	3.522	9
—	1	—	—	—	10.280	—	—	—	98	—	—	—	183	—	1	—	2	205	2.759	10
—	—	—	—	—	14.400	—	—	—	21	—	—	—	720	—	4	—	—	—	8.580	11
—	—	—	1	—	10.432	—	—	—	1	—	—	—	31	—	2	—	4	—	1.304	12
—	—	—	—	—	4.69?	—	—	—	4	—	—	—	24	—	1	—	—	73	517	13
—	2	—	1	—	17.252	—	—	—	24	—	—	—	496	—	—	—	4	130	3.5	14
—	—	—	2	—	10.572	—	—	—	2	—	—	—	109	—	2	—	—	5	360	15
—	—	—	—	—	977	—	—	—	3	—	—	—	7	—	—	—	—	—	4.046	16
—	—	—	—	—	40.121	—	—	10	421	10	2.060	4	2.101	—	—	—	—	—	253.347	17
—	—	7	5	5	35.000	—	—	—	—	—	3.000	20	62	20	1	—	—	2.415	37.618	18
—	—	—	—	5	30.677	—	—	5	823	—	—	30	75	—	—	—	—	107	108.936	19
—	—	—	—	—	1.200	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	68	—	14	4	177.557	—	—	—	6.485	—	1.800	—	—	—	—	—	—	7.642	460.262	21
—	—	—	—	—	10.136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	39.311	—	—	—	471	—	—	—	87	—	—	—	—	—	88.922	23
—	—	—	—	—	53.347	—	—	—	407	—	—	—	200	—	—	—	—	—	14.165	24
—	—	—	—	—	49.942	—	—	—	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18.349	25
—	—	—	—	—	199	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	160	4.898	26
—	—	—	—	8	12.052	—	—	5	57	—	—	5	108	—	—	—	—	48	86.257	27
—	—	—	—	—	6.671	—	—	—	13?	—	—	—	6	—	—	—	—	—	988	28
10	24	10	15	12	185.000	25	1.350	10	721	20	6.000	15	1.695	—	—	—	—	1.323	35.903	29
—	—	—	—	—	91	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7.158	30
ARANTIA DE JUROS																				
—	—	—	—	—	2.500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275	—	31
—	—	—	—	4	7.953	—	—	2	106	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	5,7	59.564	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.340	77.195	33
—	—	—	—	—	1.907	—	—	—	106	—	—	—	103	—	—	—	—	6.019	24.794	34

Numero de ordem	Designação das estradas	Trilhos — Aço — Duração annual média	Trilhos — Aço — Extensão total dos substituidos	Trilhos — Ferro — Duração annual média	Trilhos — Ferro — Extensão total dos substituidos	Accessorios de trilhos — Chapas de juncção — Duração annual média	Chapas de juncção — Quantidade	Parafusos — Duração annual média	Parafusos — Quantidade	Grampos — Duração annual média	Grampos — Quantidade	Tire-fonds	Material miudo não especificado
			Metros		Metros		Ns.		Ns.		Ns.	Ns.	Ns.
35	Leopoldina Railway — Prolongamento da B. de Araruama	—	156,00	—	—	—	262	—	3.194	—	18.000	—	—
36	Leopoldina Railway — Central de Macahé	—	1.050,00	—	—	—	109	—	1.358	—	500	—	—
37	Leopoldina Railway — S. Eduardo a Itapemirim	—	2.342,00	—	—	—	—	—	2.400	—	7.000	—	—
38	Sorocabana Railway — Capão Bonito a Platina	25	622,50	—	—	25	570	15	25.965	15	71.163	—	—
39	Sorocabana Railway — Tatuhy a Itararé	23	—	—	—	23	400	12	13.425	12	30.030	—	—
40	Baurú a Itapura	—	1.827,00	—	—	—	770	—	3.356	—	25.068	—	—
41	Mogyana — Jaguára a Araguary	30	147,00	—	—	—	788	—	22.923	—	137.294	—	—
42	Quarahim a Itaquy	—	40,00	—	—	—	16	—	1.000	—	4.000	—	—
43	São Paulo-Rio Grande — Itararé a Urugnay	10	1.609,15	—	—	10	11.386	10	29.293	—	141.967	248	—
44	São Paulo-Rio Grande — Linha de S. Francisco	10	185,60	—	—	10	302	10	3.190	10	2.567	34.352	—

IV — CONCEDIDAS SEM

Numero de ordem	Designação das estradas	Trilhos — Aço — Duração annual média	Trilhos — Aço — Extensão total dos substituidos	Trilhos — Ferro — Duração annual média	Trilhos — Ferro — Extensão total dos substituidos	Accessorios de trilhos — Chapas de juncção — Duração annual média	Chapas de juncção — Quantidade	Parafusos — Duração annual média	Parafusos — Quantidade	Grampos — Duração annual média	Grampos — Quantidade	Tire-fonds	Material miudo não especificado
45	Recife a Limoeiro e ramal	—	265,00	—	—	—	2.567	—	15.846	—	41.891	—	1.009
46	Leopoldina Railway — Porto Novo á Saúde e ramal de Leopoldina	—	2.090,00	—	—	—	206	—	50.200	—	63.630	—	—
47	Leopoldina Railway — Ramal do Sumidouro	—	1.868,00	—	—	—	430	—	9.946	—	15.650	—	9.051
48	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	1.336,24	—	—	—	49	—	7.252	—	91.000	—	—
49	Leopoldina Railway — Norte	—	99,00	—	—	—	36	—	1.545	—	4.960	—	—
50	Leopoldina Railway — Sul do Espirito Santo ramal e sub-ramal	—	240,00	—	—	—	110	—	—	—	9.910	—	—
51	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	964	—	—	—	—
52	Rezende á Bocaina	—	4.734,00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal	—	—	—	—	—	12	—	40	—	1.250	—	—
54	Santos a Jundiahy	—	13.059,00	—	—	—	4.390	16	8.835	20	—	—	—
55	Paulista — Linha do Rio Claro	—	16.164,00	—	—	—	3.696	—	35.350	—	—	—	186.863
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jagnára e ramal	30	2.126,00	—	—	—	5.777	—	32.162	—	111.479	—	—

(a) Os de peroba 6 annos e os de pinho creosotado 10 annos.

AGULHAS		CORAÇÕES		DORMENTES				POSTES		FIOS		ISOLADORES		APPARELHOS				LASTRO		NUMERO DE ORDEM
				Madeira		Aço								Telegraphicos		Telephonicos				
Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Duração annual média	Quantidade	Pedra quebrada	Ordinario	
	Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Ns.		Metros		Ns.					Met. cubs.	Met. cubs.	
—	—	—	—	—	6.326	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	7.408	35
—	4	—	5	—	6.995	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	9	3.186	36
—	—	—	—	—	7.022	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	102	374	37
—	—	—	—	6	40.486	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	60.161	38
—	—	—	—	6	38.982	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.250	39
—	—	—	—	—	71.644	—	—	—	218	—	222,0	—	302	—	—	—	—	—	46.616	40
—	—	—	—	5	50.088	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	—	41
—	—	—	—	—	1.365	—	—	—	11	—	69.000,0	—	—	—	—	—	—	—	2.625	42
—	—	—	—	10	66.821	—	—	10	41	—	—	—	—	—	—	—	—	7.944	113.152	43
—	—	—	—	10	38.975	—	—	10	232	—	—	—	—	—	—	—	—	5.352	54.896	44

GARANTIA DE JUROS

—	—	—	—	—	33.813	—	—	—	13	—	10.000,0	—	229	—	2	—	1	925	5.310	45
—	—	—	—	—	72.931	—	—	—	30	—	—	—	40	—	—	—	—	73	40.604	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	165	14.393	47
—	—	—	2	—	19.911	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	124	16.307	48
—	1	—	1	—	9.557	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	629	—	49
—	1	—	1	—	15.540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15.251	50
—	—	—	—	—	145	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	4.102	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	4.912	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
10	34	—	34 (a)	—	29.145	—	—	6	—	6	64.588,0	10	3.721	—	—	—	—	16.545	—	54
—	11	—	—	—	97.651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4.060	8.528	55
—	1	—	1	5	50.959	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	732	—	56

ACCI

Numero de ordem	Designação das estradas		Collisões	Descarrilamentos: Por animaes na linha	Descarrilamentos: Por outros motivos	Diversos	Material rodante avariado: Locomotivas	Material rodante avariado: Vehiculos	Viajantes, por culpa da estrada	Viajantes, por culpa propria
	I — ADMINISTRADAS									
1	Central do Brazil		47	—	193	—	40	149	—	—
2	Oeste de Minas		—	154		—	73	69	1	7
3	Rio do Ouro		—	—	9	—	—	—	—	—
4	Itapura á Corumbá		—	—	—	—	—	—	—	—
	II — ARRENDADAS									
5	Madeira-Mamoré		—	1	7	2	—	—	—	—
6	Viação Cearense	Baturité	—	—	8	—	—	—	—	—
7		Sobral	—	1	19	—	—	—	—	—
8	Central do Rio Grande do Norte		—	—	1	—	1	—	—	—
9	Great-Western	Natal a Itamataby	—	—	—	—	—	—	—	—
10		Conde d'Eu	—	—	—	—	—	—	—	—
11		Central de Pernambuco	—	—	—	—	—	—	—	—
12		Recife a S. Francisco e ramal	—	—	(a) 810	—	(a) 83	(a) 178	—	—
13		Ribeirão a Cortez	—	—	—	—	—	—	—	—
14		Sul de Pernambuco e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—
15		Central de Alagôas e ramal	—	—	—	—	—	—	—	—
16		Paulo Affonso	—	—	1	—	1	—	—	—
17	Rêde Bahiana	S. Francisco e ramaes	10	9	702	—	43	146	—	8
18		Central da Bahia e ramaes	—	—	62	3	15	7	—	1
19		Bahia e Minas	—	—	—	3	—	2	—	—
20	Prolongamento da Maricá		—	1	15	—	—	3	—	—
21	Rêde Sul Mineira	Cruzeiro a Tuyuty e ramaes	1	1	31	—	—	2	—	3
22		Tuyuty a S. Sebastião do Paraiso (b)	—	—	7	19	—	—	—	—
23	Goyaz	Formiga a Goyaz	—	—	—	—	—	—	—	—
24		Araguary a Catalão	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Paraná		—	2	9	1	6	8	—	1
26	Linha Serrinha		—	—	—	—	—	—	—	—
27	D. Thereza Christina		—	—	—	—	—	—	—	—
28	Santa Catharina		—	—	1	—	—	—	—	—
29	Viação Ferrea do Rio Grande do Sul		21	12	640	42	28	80	—	1
30	Itaquy a S. Borja		—	—	—	—	—	—	—	—
	III — CONCEDIDAS COM									
31	Alcobaça á Praia da Rainha		—	—	—	—	—	—	—	—
32	Caxias a Cajazeiras		—	—	1	—	—	—	—	—
33	Victoria a Minas	Victoria á Minas e ramal	—	—	8	—	—	—	—	—
34		Curralinho á Diamantina	—	1	24	—	—	—	—	—
35	Leopoldina Railway	Prolongamento da Barão de Araruama	—	—	2	—	—	—	—	—
36		S. Ed. á Itapemirim	—	—	3	1	—	—	—	—
37		Central de Macahé	—	—	3	1	—	—	—	—

(a) Occorridos em todas as estradas da rêde exceptuada a « Paulo Affonso ».
(b) Pertence á « Sul Mineira » e tem o trafego a cargo da « Mogyana ».

DENTES *Quadro n. 28*

Viajantes por culpa de terceiros	Empregados, por culpa da estrada	Empregados, por culpa propria	Empregados, por culpa de terceiros	Estranhos, por culpa da estrada	Estranhos, por culpa propria	Estranhos, por culpa de terceiros	Total das pessoas mortas	Viajantes, por culpa da estrada	Viajantes, por culpa propria	Viajantes, por culpa de terceiros	Empregados, por culpa da estrada	Empregados, por culpa propria	Empregados, por culpa de terceiros	Estranhos, por culpa da estrada	Estranhos, por culpa propria	Estranhos, por culpa de terceiros	Total das pessoas feridas	NUMERO DE ORDEM
PESSOAS MORTAS								PESSOAS FERIDAS										
PELA UNIÃO																		
—	—	—	—	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136	1
—	—	—	—	—	—	—	8	1	9	—	3	13	8	—	—	—	34	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
PELA UNIÃO																		
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	2	5
—	—	2	—	—	1	—	3	—	1	—	—	5	—	—	2	—	8	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	7
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	1	—	—	—	4	8
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	9
—	—	1	—	—	5	—	6	—	—	—	—	1	—	—	4	—	5	10
—	—	1	—	—	3	—	4	—	1	—	—	8	—	—	3	—	12	11
—	—	(a) 1	—	—	(a) 3	—	(a) 4	—	—	—	—	(a) 5	—	—	(a) 2	—	(a) 7	12
—	—	—	—	—	4	—	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	13
—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—	—	3	—	—	5	—	8	14
—	—	1	—	—	4	—	5	—	—	—	—	1	—	—	5	—	6	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
—	—	5	—	—	—	—	13	—	14	—	—	16	—	—	—	—	30	17
—	—	5	—	—	—	—	6	—	7	—	—	8	—	—	—	—	15	18
—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	3	7	20
—	—	1	—	—	2	—	6	—	3	—	—	5	—	—	6	2	16	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	22
—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	1	—	2	25
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	9	—	—	7	—	17	3	2	—	2	11	—	1	13	—	32	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20
GARANTIA DE JUROS																		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	3	33
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	36
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37

NUMERO DE ORDEM	DESIGNAÇÃO DAS ESTRADAS	Collisões	DESCARRILAMENTOS — Por animaes na linha	DESCARRILAMENTOS — Por outros motivos	DIVERSOS	MATERIAL RODANTE AVARIADO — Locomotivas	MATERIAL RODANTE AVARIADO — Vehiculos	Viajantes, por culpa da estrada	Viajantes, por culpa propria
38	Sorocabana. — Capão Bonito a Platina	1	1	8	28	1	11	—	—
39	Sorocabana. — Tatuhy a Itararé	1	1	11	26	6	1	—	—
40	Baurú a Itapura	—	—	3	4	—	2	—	—
41	Mogyana — Jaguára a Araguary	—	—	11	20	2	6	—	—
42	Quarahim a Itaquy	—	—	—	—	—	—	—	—
43	S. Paulo-Rio Grande. — Itararé ao Uruguay	1	—	5	—	—	2	—	—
44	S. Paulo-Rio Grande. — Linha de S. Francisco	—	—	1	—	1	—	—	—
	IV — CONCEDIDAS SEM								
45	Recife a Limoeiro e ramaes	—	—	—	—	—	—	—	—
46	Leopoldina Railway — Porto Novo á Saude e ramal de Leopoldina	—	—	19	134	33	35	—	—
47	Leopoldina Railway — Ramal do Sumidouro	—	—	—	2	1	2	—	—
48	Leopoldina Railway — Carangola e ramaes	—	—	19	—	—	—	—	—
49	Leopoldina Railway — Norte	—	—	—	—	—	—	—	—
50	Leopoldina Railway — Sul do Espirito Santo, ramal e sub-ramal	—	—	2	7	—	—	—	—
51	Corcovado	—	—	—	—	—	—	—	—
52	Rezende a Bocaina	—	—	—	—	—	—	—	—
53	Bananal	—	—	—	—	—	—	—	—
54	Santos a Jundiahy	—	—	—	—	—	—	—	—
55	Paulista — Linha do Rio Claro	—	—	—	—	—	—	—	—
56	Mogyana — Ribeirão Preto a Jaguára e ramal	—	—	17	28	—	—	—	—

PESSOAS MORTAS								PESSOAS FERIDAS										
Viajantes, por culpa de terceiros	Empregados, por culpa da estrada	Empregados, por culpa propria	Empregados, por culpa de terceiros	Estranhos, por culpa da estrada	Estranhos, por culpa propria	Estranhos, por culpa de terceiros	Total das pessoas mortas	Viajantes, por culpa da estrada	Viajantes, por culpa propria	Viajantes, por culpa de terceiros	Empregados, por culpa da estrada	Empregados, por culpa propria	Empregados, por culpa de terceiros	Estranhos, por culpa da estrada	Estranhos, por culpa propria	Estranhos, por culpa de terceiros	Total das pessoas feridas	NUMERO DE ORDEM
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—	1	—	3	38
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	39
—	—	2	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	40
—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	41
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
—	2	—	—	—	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—	—	—	5	43
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44
GARANTIA DE JUROS																		
—	—	1	—	—	5	—	6	—	—	—	—	5	—	—	1	—	6	45
—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	11	—	—	17	—	28	46
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	—	3	47
—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	48
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	49
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53
—	—	6	—	—	5	—	11	—	1	—	—	17	—	—	9	—	27	54
—	—	5	—	—	2	—	7	—	1	—	—	10	—	—	2	—	13	55
—	—	1	—	—	1	—	2	—	2	—	—	—	—	—	1	—	3	56